



*Yedikır Dam, Amasya*

*Photo: Kübra Özsoy, 2026*

# AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ

## ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001

**Mayıs 2026**  
(Nihai Taslak)



**Bağlıca Mah. Çambayırı Cad. Çınar Plaza No:66/5 06790 Etimesgut/ ANKARA**

**Tel: +90 312 472 38 39 Faks: +90 312 472 39 33**

**Web: [cinarmuhendislik.com](http://cinarmuhendislik.com)**

**E-posta: [cinar@cinarmuhendislik.com](mailto:cinar@cinarmuhendislik.com)**

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	ii / xvi

### BELGE REVİZYON GEÇMİŞİ SAYFASI

Rev.	Tarih	Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan	Açıklama
00	13 Mart 2026	Kübra ÖZSOY Elif Doğa ALTUNAY Canan ERKOÇOĞLU Özge ÇELİK Melisa ESKİZERCİ TÜRKAN Gamze KAYA Serkan MURATLI İsmail Cem ERK	Ayşe CANBAZ AKKURT Özge ÇELİK Haydar Uğur DAĞ	Fatma Nalan AKCAN	Taslak (Rev.00)
01	24 Nisan 2026	Kübra ÖZSOY Canan ERKOÇOĞLU Özge ÇELİK Melisa ESKİZERCİ TÜRKAN Gamze KAYA	Ayşe CANBAZ AKKURT Özge ÇELİK	Fatma Nalan AKCAN	Taslak (Rev.01)
02	7 Mayıs 2026	Kübra ÖZSOY Sıla TONBUL	Özge ÇELİK	Ayşe CANBUZ AKKURT	Nihai Taslak



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	iii / xvi

## İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER .....	iii
TABLolar LİSTESİ .....	vii
ŞEKİLLER LİSTESİ .....	viii
EKLER LİSTESİ .....	ix
KISALTMALAR LİSTESİ .....	x
YÖNETİCİ ÖZETİ .....	xiii
1 GİRİŞ .....	1
1.1 Amaç ve Kapsam .....	1
1.2 Arka Plan .....	2
1.2.1 Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi (TIMPİİ) .....	2
2 YASAL ÇERÇEVE .....	4
2.1 Türk ÇED Yönetmeliği ile DB ÇSS'leri Arasındaki Başlıca Boşluklar .....	4
2.2 Resmi İzinler, Görüşler ve Yazışmaların Özeti .....	7
3 PROJE TANIMI .....	12
3.1 Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi .....	12
3.2 İlgili Tesisler .....	16
4 ÇEVRESEL VE SOSYAL MEVCUT DURUM .....	18
4.1 Çevresel Mevcut Durum .....	18
4.1.1 Coğrafi Konum .....	18
4.1.2 Jeolojik ve Hidrojeolojik Özellikler .....	20
4.1.2.1 Jeolojik Özellikler .....	20
4.1.2.2 Hidrojeolojik Özellikler .....	20
4.1.3 Meteorolojik ve İklimsel Özellikler .....	21
4.1.4 Mevcut Su Kaynakları ve Hidrolojik Özellikler .....	23
4.1.5 Arazi Kullanımı, Topografya, Bitki Örtüsü ve Toprak Özellikleri .....	24
4.1.6 Mevcut Hava Kalitesi .....	24
4.1.7 Mevcut Çevre Altyapısı .....	25
4.1.7.1 Atık Su Arıtma Tesisleri .....	25
4.1.7.2 Atık Geri Kazanım, Geri Dönüşüm ve Bertaraf Alanları .....	26
4.1.7.3 Malzeme Ocakları .....	26
4.1.8 Biyolojik Çeşitlilik ve Koruma Alanları .....	27
4.2 Sosyal Mevcut Durum .....	28
4.2.1 Sosyo-Ekonomi .....	32
4.2.2 Trafik ve Ulaşım .....	37
4.2.3 Kültürel Miras .....	37
5 ÇEVRESEL VE SOSYAL RİSKLER VE ETKİLER .....	43
5.1 Etki Alanı (EA) .....	43
5.2 Etki Değerlendirme Metodolojisi .....	46
5.3 Potansiyel Çevresel Risk ve Etkiler .....	50
5.3.1 Su Kaynakları ve Kullanımı .....	50
5.3.1.1 İnşaat Aşaması .....	50
5.3.1.2 İşletme Aşaması .....	51



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	iv / xvi

5.3.2	Toprak Yönetimi.....	51
5.3.2.1	İnşaat Aşaması.....	51
5.3.2.2	İşletme Aşaması.....	53
5.3.3	Hava Kalitesi.....	53
5.3.3.1	İnşaat Aşaması.....	53
5.3.3.1.1	İnşaat Aşamasında Toz Emisyonları.....	56
5.3.3.1.2	İnşaat Aşamasında Egzoz Gazı Emisyonları.....	57
5.3.3.2	İşletme Aşaması.....	58
5.3.4	Gürültü ve Titreşim.....	59
5.3.4.1	İnşaat Aşaması.....	59
5.3.4.2	İşletme Aşaması.....	61
5.3.5	Atık Yönetimi.....	61
5.3.5.1	İnşaat Aşaması.....	61
5.3.5.2	İşletme Aşaması.....	63
5.3.6	Atık Su Yönetimi.....	63
5.3.6.1	İnşaat Aşaması.....	63
5.3.6.2	İşletme Aşaması.....	64
5.3.7	Biyçeşitlilik Üzerindeki Etkiler.....	65
5.3.7.1	İnşaat Aşaması.....	65
5.3.7.2	İşletme Aşaması.....	66
5.3.8	Doğal Afet Potansiyeli.....	67
5.3.8.1	İnşaat Aşaması.....	67
5.3.8.2	İşletme Aşaması.....	67
5.4	Potansiyel Sosyal Riskler ve Etkiler.....	68
5.4.1	Nüfus ve Göç.....	68
5.4.1.1	İnşaat Aşaması.....	68
5.4.1.2	İşletme Aşaması.....	69
5.4.2	Eğitim.....	69
5.4.2.1	İnşaat Aşaması.....	69
5.4.2.2	İşletme Aşaması.....	70
5.4.3	Sağlık.....	70
5.4.3.1	İnşaat Aşaması.....	70
5.4.3.2	İşletme Aşaması.....	70
5.4.4	Altyapı Hizmetleri.....	70
5.4.4.1	İnşaat Aşaması.....	70
5.4.4.2	İşletme Aşaması.....	71
5.4.5	Geçim Kaynakları.....	71
5.4.5.1	İnşaat Aşaması.....	71
5.4.5.2	İşletme Aşaması.....	71
5.4.6	Arazi Edinimi ve Geçim Kaynakları.....	71
5.4.6.1	İnşaat Aşaması.....	71
5.4.6.2	İşletme Aşaması.....	72
5.4.7	Dezavantajlı/Hassas Bireyler veya Gruplar.....	72
5.4.7.1	İnşaat Aşaması.....	72



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	v / xvi

5.4.7.2	İşletme Aşaması.....	73
5.4.8	İş Sağlığı ve Güvenliği.....	73
5.4.8.1	İnşaat Aşaması.....	73
5.4.8.2	İşletme Aşaması.....	74
5.4.9	Toplum Sağlığı ve Güvenliği.....	75
5.4.9.1	İnşaat Aşaması.....	75
5.4.9.2	İşletme Aşaması.....	77
5.4.10	Trafik ve Ulaşım.....	78
5.4.10.1	İnşaat Aşaması.....	78
5.4.10.2	İşletme Aşaması.....	79
5.4.11	Kültürel Miras.....	79
6	AZALTMA ÖNLEMLERİ.....	81
6.1	İnşaat Öncesi Aşama Azaltım Önlemleri.....	81
6.2	İnşaat Aşamasındaki Etki Azaltma Önlemleri.....	87
6.3	İşletme Aşaması Etki Azaltma Önlemleri.....	100
7	İZLEME VE DEĞERLENDİRME.....	109
7.1	İnşaat Öncesi Aşama İzleme ve Değerlendirme (İ&D) Planı.....	109
7.2	İnşaat Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı.....	112
7.3	İşletme Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı.....	119
8	UYGULAMA DÜZENLEMELERİ, KAPASİTE GELİŞTİRME VE EĞİTİM.....	125
8.1	Roller ve Sorumluluklar.....	125
8.1.1	DSİ Proje Yönetim Ekibi (PYE).....	125
8.1.2	DSİ 7 Bölge Müdürlüğü.....	126
8.1.3	Yüklenici.....	126
8.1.4	Çevre ve Sosyal Danışman.....	127
8.2	Kapasite Geliştirme ve Eğitim.....	127
8.3	Raporlama.....	128
8.3.1	Yüklenici Raporlaması.....	128
8.3.2	DSİ Bölge Müdürlüğü Raporlaması.....	129
8.3.3	PYE'nin Dünya Bankası'na Raporlaması.....	129
8.3.4	Olay Raporlama.....	130
8.3.5	Belgeleme ve Kayıt Tutma.....	130
9	PAYDAŞ KATILIMI.....	132
9.1	Önceki Paydaş Katılımı Faaliyetlerinin Kısa Özeti.....	132
9.2	Hassas Grupların Görüşlerini Dahil Etmek İçin Önerilen Stratejiler.....	132
9.3	Paydaş Katılımını Uygulamak İçin Kaynaklar ve Sorumluluklar.....	133
9.4	Şikâyet Mekanizması.....	133
9.4.1	Cinsiyete Dayalı Şiddet Şikâyetleri.....	135
9.5	İzleme ve Raporlama.....	135
9.5.1	PKP Uygulamasının Nasıl İzleneceği ve Raporlanacağına İlişkin Özet.....	135
9.5.2	Paydaş Gruplarına Raporlama.....	136
EKLER	.....	137
Ek-1:	Yasal Çerçeve.....	138
Ek-2:	Resmi Yazılar.....	139



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	vi / xvi

Ek-3: Çevresel ve Sosyal Mevcut Durum.....	140
Ek-4: Atık Yönetimi Planı .....	141
Ek-5: Rastlantısal Buluntu Prosedürü .....	142



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	vii / xvi

## TABLOR LİSTESİ

Tablo 2-1. Türk Mevzuatı ile Dünya Bankası Etki Değerlendirme Süreci Arasındaki Farklılıklar .....	4
Tablo 2-2. ÇSS'ler ile Türk Mevzuatı Arasındaki Başlıca Farklılıklar .....	5
Tablo 2-3. Resmi İzinler, Görüşler ve Yazışmaların Özeti .....	7
Tablo 3-1. Boru Hatlarının Uzunlukları ve Çapları .....	13
Tablo 3-2. Yedikır Barajı ve İlgili Sulama Sisteminin Teknik Özellikleri.....	16
Tablo 4-1. Amasya İzleme İstasyonunun Ortalama Hava Kalitesi Değerleri (26 Şubat 2025-26 Şubat 2026).....	25
Tablo 4-2. Paydaş görüşmeleri ve katılımcılar.....	30
Tablo 4-3. Nüfus bilgileri, 2025, TÜİK .....	32
Tablo 4-4. Tanınmış Ulusal Somut Kültürel Miras Varlıkları.....	39
Tablo 5-1. En Yakın Hassas Alıcılar.....	43
Tablo 5-2. Etki Büyüklüğü Değerlendirme Kriterleri.....	48
Tablo 5-3. Alıcı Duyarlılığını ve Etki Büyüklüğü Düzeylerini Belirlemek İçin Genel Kriterler .....	48
Tablo 5-4. Etki Önem Matrisi .....	49
Tablo 5-5. Tesis Etki Alanındaki Hava Kalitesi Sınır Değerleri (SKHKKY) .....	54
Tablo 5-6. DSÖ Çevresel Hava Kalitesi Kılavuzları Sınır Değerleri (DBG ÇSG Kılavuzları kapsamında) .....	55
Tablo 5-7. DSÖ Önerilen Çevresel Hava Kalitesi Kılavuz Sınır Değerleri (2021) .....	55
Tablo 5-8. Hava Kalitesi için Proje Standartları ve Sınır Değerleri .....	55
Tablo 5-9. Toz Emisyonu Hesaplama Sonuçları .....	57
Tablo 5-10. Tek Bir Çalışma Alanında Kullanılacak İnşaat Makine/Ekipmanları .....	57
Tablo 5-11. Makine/Ekipmanlardan Kaynaklanan Emisyon Faktörleri (EF) ve Yıllık Emisyon Miktarları .....	58
Tablo 5-12. Araç ve Makinaların Toplam Sayısı ve Gürültü Seviyeleri .....	59
Tablo 5-13. Çevresel Gürültü Kontrolü Yönetmeliğindeki Sınır Değerler .....	59
Tablo 5-14. DBG Genel ÇSG Kılavuzlarındaki Gürültü Sınır Değerleri.....	60
Tablo 5-15. Gürültü Hesaplama Sonuçları .....	60
Tablo 5-16. İnşaat Aşaması için Tahmini Atık Su Miktarları .....	64
Tablo 5-17. Somut ve Somut Olmayan Kültürel Miras Alıcıları Üzerindeki Etki Kaynakları ve Türleri ..	79
Tablo 6-1. İnşaat Öncesi Aşama için Azaltma Önlemleri .....	81
Tablo 6-2. İnşaat Aşaması için Etki Azaltma Önlemleri .....	87
Tablo 6-3. İşletme Aşaması için Etki Azaltma Önlemleri .....	100
Tablo 7-1. İnşaat Öncesi Aşama İzleme ve Değerlendirme Planı .....	109
Tablo 7-2. İnşaat Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı.....	112
Tablo 7-3. İşletme Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı .....	119
Tablo 8-1. Önerilen Eğitim ve Kapasite Geliştirme Yaklaşımı .....	127
Tablo 9-1. Şikâyet Mekanizması İletişim Bilgileri.....	134



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	viii / xvi

## ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 4-1. Projenin Coğrafi Konumu .....	19
Şekil 4-2. Aylık Ortalama Sıcaklık (°C) (1961-2025) .....	22
Şekil 4-3. Toplam Yağış (mm) (1961-2025) .....	22
Şekil 5-1. Projenin Etki Alanı .....	45
Şekil 8-1. Olay Raporlama Akış Şeması .....	130



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	ix / xvi

## EKLER LİSTESİ

Ek-1: Yasal Çerçeve

Ek-2: Resmi Yazılar

Ek-3: Çevresel ve Sosyal Temel Durum

Ek-4: Atık Yönetimi Planı

Ek-5: Rastlantısal Buluntu Prosedürü



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	x / xvi

## KISALTMALAR LİSTESİ

<b>AAT</b>	Atık Su Arıtma Tesisi
<b>ADEP</b>	Acil Durum Eylem Planı
<b>ADMP</b>	Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı
<b>ADNKS</b>	Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi
<b>AEEE</b>	Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman
<b>AFAD</b>	İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
<b>AKAB</b>	Amasya Katı Atık Birliği
<b>Aol veya EA</b>	Etki Alanı
<b>AYP</b>	Atık Yönetim Planı
<b>BK</b>	Birleşik Krallık
<b>BOTAŞ</b>	Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi
<b>BT</b>	Bilgi Teknolojisi
<b>CDŞ</b>	Cinsiyete dayalı şiddet
<b>CİMER</b>	Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi
<b>CoC</b>	Davranış Kuralları
<b>CSİ</b>	Cinsel Sömürü ve İstismar
<b>CSİ / CT</b>	Cinsel Sömürü ve İstismar/Cinsel Taciz
<b>CT</b>	Cinsel Taciz
<b>ÇED</b>	Çevresel Etki Değerlendirmesi
<b>ÇINAR</b>	Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş. / Danışman
<b>ÇS</b>	Çevresel ve Sosyal
<b>ÇSÇ</b>	Çevresel ve Sosyal Çerçeve
<b>ÇSÇ</b>	Çevresel ve Sosyal Çerçeve
<b>ÇSG</b>	Çevre, Sağlık ve Güvenlik
<b>ÇSİR</b>	Çevresel ve Sosyal İzleme Raporu
<b>ÇSS</b>	Çevresel ve Sosyal Standart
<b>ÇSSG</b>	Çevre, Sosyal, Sağlık ve Güvenlik
<b>ÇSTP</b>	Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı
<b>ÇSYÇ</b>	Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi
<b>ÇSYP</b>	Çevre ve Sosyal Yönetim Planı
<b>ÇŞİDB</b>	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
<b>ÇŞİDİM</b>	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
<b>DB</b>	Dünya Bankası
<b>DBG</b>	Dünya Bankası Grubu
<b>DHBG</b>	Dezavantajlı veya Hassas Bireyler veya Gruplar
<b>DİT</b>	Diğer İlgili Taraflar
<b>DKMP</b>	Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü
<b>DSİ</b>	Devlet Su İşleri
<b>DSÖ</b>	Dünya Sağlık Örgütü
<b>EA</b>	Etki Alanı
<b>GHG</b>	Sera Gazı
<b>GKRP</b>	Geçim Kaynakları Restorasyon Planı
<b>GSM</b>	Gayri Sıhhi Müessese
<b>I&amp;B</b>	İşletme ve Bakım



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	xi / xvi

<b>İ&amp;D</b>	İzleme ve Değerlendirme
<b>İBBS</b>	İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflandırması
<b>İdare</b>	Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) – Etüt, Planlama ve Tahsisler Dairesi
<b>İKİP</b>	İşçi Konaklama Planı
<b>İSG</b>	İş Sağlığı ve Güvenliği
<b>İSGYP</b>	İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı
<b>İYP</b>	İşgücü Yönetimi Prosedürü
<b>KAYP</b>	Kamp Alanı Yönetim Planı
<b>KGM</b>	Karayolları Genel Müdürlüğü
<b>KKD</b>	Kişisel Koruyucu Donanım
<b>KML</b>	Anahtar Deliği İşaretleme Dili
<b>KPI</b>	Temel Performans Göstergesi
<b>KVS</b>	Kısa Vadeli Sınır Değer
<b>MAPEG</b>	Madencilik ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü
<b>MEDAS</b>	Belediye Su, Atık Su ve Atık İstatistikleri Veritabanı
<b>MGM</b>	Meteoroloji Genel Müdürlüğü
<b>MSDS</b>	Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
<b>MTA</b>	Maden Araştırma ve Arama Genel Müdürlüğü
<b>NA</b>	Mevcut değil
<b>OSB</b>	Organize Sanayi Bölgesi
<b>ÖBA</b>	Önemli Bitki Alanı
<b>ÖDA</b>	Önemli Biyoçeşitlilik Alanı
<b>ÖKA</b>	Önemli Kuş Alanı
<b>ÖTA</b>	Ömrünü Tamamlamış Araç
<b>PEK</b>	Projeden etkilenen kişiler
<b>PGA</b>	Maksimum Yer İvmesi
<b>PKP</b>	Paydaş Katılım Planı
<b>Proje</b>	Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi
<b>PYE</b>	Proje Yönetim Ekibi
<b>RBP</b>	Rastlantısal Buluntu Prosedürü
<b>SKHKY</b>	Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrol Yönetmeliği
<b>STK</b>	Sivil Toplum Kuruluşu
<b>ŞGM</b>	Şikâyet Giderme Mekanizması
<b>ŞM</b>	Şikâyet Mekanizması
<b>TCDD</b>	Türk Devlet Demiryolları
<b>TEDAŞ</b>	Türkiye Elektrik Dağıtım Kurumu
<b>TEİAŞ</b>	Türkiye Elektrik İletim Kurumu A.Ş.
<b>TEM</b>	Trans-Avrupa Otoyolu
<b>TIMPII</b>	Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi
<b>TİG</b>	Topluluk İrtibat Görevlisi
<b>TOB</b>	Tarım ve Ormanlık Bakanlığı
<b>TSG</b>	Toplum Sağlığı ve Güvenliği
<b>TSGYP</b>	Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı
<b>TÜİK</b>	Türkiye İstatistik Kurumu
<b>TYP</b>	Trafik Yönetim Planı
<b>UNESCO</b>	Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	xii / xvi

<b>UVS</b>	Uzun Vadeli Sınır Değer
<b>Y-ÇSYP</b>	Yüklenici Çevre ve Sosyal Yönetim Planı
<b>YEDAŞ</b>	Yeşilirmak Elektrik Dağıtım Şirketi
<b>YİMER</b>	Yabancılar İletişim Merkezi
<b>Y-İYP</b>	Yüklenicinin İşgücü Yönetim Planı
<b>YOGT</b>	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
<b>YYÇ</b>	Yeniden Yerleşim Çerçevesi
<b>YYP</b>	Yeniden Yerleşim Planı



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	xiii / xvi

## YÖNETİCİ ÖZETİ

Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ("Proje"), Amasya ilindeki Suluova sulama ovasındaki tarım arazilerine hizmet veren mevcut sulama altyapısını rehabilite etmek ve modernize etmek amacıyla Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesindeki Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından başlatılmıştır. Proje, Dünya Bankası (DB) tarafından finanse edilen ve DSİ tarafından yürütülen Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi (TIMPİİ) kapsamında uygulanmaktadır. Projenin temel amacı, mevcut açık kanal sulama altyapısını kapalı basınçlı boru hattı sistemine dönüştürerek sulama hizmetinin güvenilirliğini ve su kullanım verimliliğini artırmaktır. Bu modernizasyon, Yeşilirmak Havzasında su nakil kayıplarını azaltacak, işletme verimliliğini artıracak ve iklim direncini güçlendirecektir.

Suluova tarım ovasındaki mevcut sulama sistemi onlarca yıl önce inşa edilmiş olup, esas olarak açık kanal taşıma yapılarına dayanmaktadır. Zamanla bu sistemlerde sızıntı kayıpları, buharlaşma, çökeltme, yapısal bozulma ve su dağıtım üzerinde sınırlı kontrol gibi işletme verimsizlikleri ortaya çıkmıştır. Bu durumlar sulama hizmetlerinin verimliliğini düşürmüş ve bölgesel su kaynakları üzerindeki baskıyı artırmıştır. Bu zorluklara yanıt olarak, Proje mevcut açık kanal ağını modern bir basınçlı sulama sistemi ile değiştirmeyi ve uygun yerlerde yağmurlama ve damla sulama gibi daha kontrollü ve verimli sulama uygulamalarını mümkün kılmayı amaçlamaktadır. Modernizasyonun, bölgedeki sürdürülebilir tarımsal üretimi desteklerken su yönetimi performansını önemli ölçüde iyileştirmesi beklenmektedir.

Proje alanı, Türkiye'nin Orta Karadeniz Bölgesi'ndeki Yeşilirmak Havzası içinde yer almakta olup, Amasya ilinin Suluova ve Merzifon ilçeleri ile Samsun ilinin Havza ilçesindeki tarım arazilerini kapsamaktadır. Sulama alanı, yaklaşık 15.304 hektarlık brüt tarım arazisini ve 13.774 hektarlık net sulanabilir alanı kapsamaktadır. Sulama modülü, tarımsal faaliyetler için yeterli su teminini sağlamak üzere yaklaşık 0,66 l/s/ha olarak tasarlanmıştır. Sulama alanı kuzeyde Havza İlçesi ile güneyde Suluova İlçesi arasında uzanmaktadır ve tüm sulama komuta alanları Amasya il sınırları içinde yer almaktadır.

Proje, bölgede halihazırda işletilmekte olan çeşitli sulama sistemlerinin rehabilitasyonunu ve modernizasyonunu içermektedir. Bunlar arasında Yedikır Barajı tarafından beslenen Amasya Suluova Sağ Sahil Sulamaları Sistemi, Sol Sahil Sulama Sistemi, Sağ Sahil Pompajlı Sulama Sistemi (Eraslan) ve Saluca P1-P2 Pompajlı Sulama Sistemi bulunmaktadır. Suluova İlçesindeki Kapancı Ağılı Köyü yakınlarında bulunan Yedikır Barajı, sulama sisteminin ana su kaynağını oluşturmaktadır ve Proje kapsamında yapısal bir değişiklik yapılmaksızın çalışmaya devam edecektir. Mevcut altyapıya ek olarak, Proje kapsamında ek sulama suyu sağlamak ve sistem içindeki su dağıtım verimliliğini artırmak amacıyla yeni bir Havza Regülatörü inşa edilecektir. Su, Havza Regülatöründen mevcut Çeltik Regülatörüne aktarılacak ve bu regülatör sulama sisteminin bir parçası olarak çalışmaya devam edecektir.

Dünya Bankası Çevre ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ) ile uyumlu olarak, Yedikır Barajı ve ilgili derivasyon ve düzenleme yapıları, Projenin işlevselliği için gerekli oldukları için İlişkili Tesisler olarak kabul edilmektedir. İlişkili tesislerin ve baraj güvenliği önlemlerinin ayrıntıları, Proje Tanımının 3.2. Bölümünde verilmiştir.

Proje kapsamında, sulama sistemi S1, S2 ve P1 ana ve yedek boru hatlarından oluşan basınçlı bir boru hattı ağına dönüştürülecektir. Kurulacak basınçlı boru hattı ağının toplam uzunluğu yaklaşık 437.800 metredir. Boru çapları, hidrolik tasarım gerekliliklerine bağlı olarak yaklaşık Ø110 mm ile Ø2700 mm arasında değişecektir. Boru hattı sistemi, mevcut açık kanal taşıma



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	xiv / xvi

yapılarının yerini alacak ve sulama ağı genelinde akış kontrolünü ve operasyonel verimliliği artırırken su kayıplarını önemli ölçüde azaltacaktır.

Projenin, DSİ 7. Bölge Müdürlüğü'nün sorumluluğunda 2026 ile 2029 yılları arasında hayata geçirilmesi planlanmaktadır. İnşaat faaliyetleri, öncelikle boru hattı döşeme için hendek kazma, hidrolik yapıların ve sulama altyapısının kurulması ile sulama ağı içindeki ilgili tesislerin rehabilitasyonunu içerecektir. İnşaat faaliyetleri, tarım arazileri ve mevcut sulama hatları içindeki dar boru koridorları boyunca yürütülecektir. Boru hattı döşeme çalışmalarının ardından, kalıcı arazi bozulmasını en aza indirmek ve toprak verimliliğini korumak amacıyla, kazılan malzemeler mümkün olduğunca dolgu ve saha ıslahı için yeniden kullanılacaktır.

Projeyle ilişkili çevresel ve sosyal riskler, Türkiye'nin ulusal mevzuatı ve Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ) uyarınca değerlendirilmiştir. TIMPİI Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) kapsamında yürütülen Çevresel ve Sosyal Tarama'ya dayanarak, Proje "Orta Düzeyde Çevresel ve Sosyal Risk" olarak sınıflandırılmıştır. Bu sınıflandırma, potansiyel çevresel ve sosyal etkilerin büyük ölçüde geçici, yerel ve geri dönüşümlü olmasının beklendiğini ve bu etkilerin esas olarak inşaat aşamasında ortaya çıkacağını yansıtmaktadır. Bu etkiler arasında geçici toz emisyonları, inşaat gürültüsü, hendek kazısı ile ilişkili toprak bozulması, tarımsal faaliyetlerde geçici aksaklıklar, inşaat trafiği ve inşaat ekipmanlarından kaynaklanan kazara dökülme riskleri sayılabilir.

Ayrıca, biyolojik çeşitlilikle ilgili potansiyel etkilerin sınırlı, yerel ve geçici olması ve esas olarak mevcut sulama koridorlarındaki inşaat faaliyetleriyle ilişkili olması beklenmektedir. Bunlar arasında küçük çaplı habitat bozulması, fauna türlerinin geçici olarak yerinden edilmesi ve Yedikır Sulak Alanı dahil olmak üzere yakındaki habitatlarla ilişkili kuş türlerinde kısa süreli bozulma sayılabilir. Ancak, Projenin ağırlıklı olarak değiştirilmiş tarımsal habitatlar içinde yer alması ve önemli bir habitat dönüşümü veya parçalanması içermemesi nedeniyle, biyolojik çeşitlilik üzerinde önemli bir olumsuz etki beklenmemektedir.

İnşaat aşamasında, Projenin tarımsal faaliyetlerdeki kısa vadeli aksaklıklar ve mevsimlik işgücü dinamiklerindeki değişikliklerle ilişkili geçici ve yerel etkiler yaratması beklenmektedir. Yaşlılar, kadınların başı olduğu haneler, engelliler, okuryazarlığı sınırlı kişiler, mevsimlik tarım işçileri ve Türkçe konuşmayanlar gibi hassas grupların paydaş katılım süreçlerine etkin katılımının sağlanması önemini korumaktadır. İşletme aşamasında, Projenin sulama verimliliğini artırması, tarımsal üretkenliği iyileştirmesi ve geçim kaynaklarının sürdürülebilirliğini güçlendirmesi, dolayısıyla kırsal kesimden göçün azalmasına katkıda bulunması ve uzun vadeli sosyo-ekonomik istikrarı desteklemesi beklenmektedir.

Arazi ediniminin kesin yerleri ve kapsamı henüz belirlenmemiş olsa da Proje kapsamındaki arazi edinimi faaliyetleri belirli geçici veya kalıcı etkilere yol açabilir. TIMPİI Yeniden Yerleşim Çerçevesi (YYÇ) ve Çevresel ve Sosyal Standart 5 (ÇSS5) gereklilikleri doğrultusunda bu etkileri belirlemek ve değerlendirmek üzere bir Yeniden Yerleşim Planı (YYP) hazırlanacaktır. Projeye özgü YYP'ler çerçevesinde, mülkiyet durumlarına bakılmaksızın tüm Projeden Etkilenen Taraflar (PEK'ler) belirlenecek ve tüm arazi kullanıcılarına tazminat ödenmesi için önlemler alınacaktır.

İnşaat sırasında, kazı faaliyetleri boru hattı döşemesi için gerekli olan dar hendek hatlarıyla sınırlı olacaktır. Toprak kalitesini ve tarımsal verimliliği korumak amacıyla üst toprak sıyırma, geçici depolama ve eski haline getirme işlemleri iyi inşaat uygulamalarına uygun olarak gerçekleştirilecektir. İnşaat trafiği, yakındaki tarım yolları ve erişim yollarında geçici aksaklıklara neden olabilir; ancak bu etkiler, trafik yönetimi tedbirleri ve yerel topluluklar ile sulama kullanıcılarıyla koordinasyon yoluyla yönetilecektir. İnşaat sırasında ortaya çıkan



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	xv / xvi

atıklar, ulusal atık yönetimi yönetmeliklerine ve Dünya Bankası çevre kılavuzlarına uygun olarak yönetilecektir.

Proje alanı, esas olarak tarımsal arazi kullanımı ve kırsal yerleşimlerle karakterize edilmektedir. İnşaat faaliyetleri büyük ölçüde mevcut sulama koridorları ve tarım arazileri içinde yürütülecek olup, yerleşim yerlerinin fiziksel olarak yerinden edilmesi beklenmemektedir. Boru hattı döşeme çalışmaları sırasında tarımsal faaliyetlerde veya tarım arazilerine erişimde geçici aksaklıklar yaşanabilir; ancak bu etkiler, inşaat faaliyetlerinin uygun şekilde planlanması ve yerel paydaşlarla iletişim yoluyla yönetilecektir. Projenin, sulama güvenilirliğini artırarak, tarımsal verimliliği yükselterek, iklime dirençli tarım uygulamalarını destekleyerek ve yerel topluluklar için su güvenliğini güçlendirerek önemli uzun vadeli sosyo-ekonomik faydalar sağlaması beklenmektedir.

İnşaat aşamasındaki çevresel ve sosyal riskler, bu Çevresel ve Sosyal Yönetim Planında (ÇSYP) tanımlanan etki azaltma önlemlerinin uygulanmasıyla yönetilecektir. ÇSYP, potansiyel çevresel ve sosyal etkilerin belirlenmesi, etki azaltma ve izleme önlemlerinin tanımlanması ve Proje yaşam döngüsü boyunca etkili risk yönetimi için kurumsal sorumlulukların atanması için bir çerçeve oluşturmaktadır. ÇSYP, Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ), TIMPİİ için geliştirilen Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) ve Türkiye'nin ilgili çevresel ve sosyal mevzuatı gerekliliklerine uygun olarak hazırlanmıştır.

ÇSYP, iş sağlığı ve güvenliği, toplum sağlığı ve güvenliği, atık yönetimi, kirliliğin önlenmesi, biyolojik çeşitliliğin korunması, arazi kullanım yönetimi, kültürel mirasın korunması ve paydaş katılımı gibi temel çevresel ve sosyal hususları ele alan etki azaltma önlemlerini içermektedir. İnşaat ve işletme aşamalarında etki azaltma önlemlerinin etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak için izleme göstergeleri ve raporlama prosedürleri de tanımlanmıştır.

Çevresel ve sosyal risk yönetimi tedbirlerinin uygulanmasına ilişkin kurumsal sorumluluklar ÇSYP kapsamında tanımlanmıştır. Proje, DSİ tarafından Proje Yönetim Ekibi (PYE) aracılığıyla yürütülecek olup, PYE, Proje yaşam döngüsü boyunca çevresel ve sosyal performansı denetlemekle sorumlu olacaktır. PYE, tüm etki azaltma ve izleme önlemlerinin uygun şekilde uygulanmasını sağlamak için yükleniciler ve ilgili paydaşlarla koordinasyon sağlayacaktır. İnşaat faaliyetlerinde yer alan yükleniciler, iş sağlığı ve güvenliği prosedürleri, atık yönetimi uygulamaları ve topluluk sağlığı ve güvenliği önlemleri dahil olmak üzere, şantiyeye özgü çevresel ve sosyal yönetim önlemlerinin uygulanmasından sorumlu olacaktır.

İşletme aşamasında, çevresel ve sosyal risklerin düşük düzeyde olması ve esas olarak sulama sistemiyle ilgili rutin denetim, bakım ve onarım faaliyetleriyle bağlantılı olması beklenmektedir. Modern basınçlı sulama altyapısı, açık kanal sistemleriyle ilişkili su kayıplarını azaltacak, erozyon risklerini en aza indirecek ve sulama sistemi genelinde daha verimli su kullanım uygulamalarını destekleyecektir. Bu iyileştirmelerin, Yeşilirmak Havzası'nda, sürdürülebilir tarımsal üretime ve su kaynaklarının uzun vadeli dayanıklılığına katkıda bulunması beklenmektedir.

İnşaat ve işletme sırasında ortaya çıkan atık ve atık su, yürürlükteki ulusal mevzuata uygun olarak yönetilecektir. Geçici şantiyelerde ortaya çıkan evsel atık su, sızdırmaz septik tanklar veya bağımsız atık su toplama rezervuarları ile donatılmış mobil sıhhi üniteler kullanılarak toplanacak ve vakumlu kamyonlarla lisanslı atık su arıtma tesislerine (Suluova, Merzifon veya Amasya) taşınacaktır. Katı ve tehlikeli atıklar uygun şekilde ayrıştırılacak, geçici olarak depolanacak ve lisanslı atık yönetim tesislerine taşınacaktır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	xvi / xvi

Projeye ilişkin ÇSYP, Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş. ("ÇINAR" veya "Danışman") tarafından hazırlanmıştır. ÇSYP, Proje yaşam döngüsü boyunca çevresel ve sosyal risklerin etkin bir şekilde yönetilmesini sağlamak için etki azaltma önlemlerini, izleme gerekliliklerini ve kurumsal sorumlulukları tanımlamaktadır.

ÇSYP, Proje ile ilgili ayrıntılı teknik, çevresel ve düzenleyici bilgileri içeren çeşitli eklerle desteklenmektedir. Ek-1, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası standartlar dahil olmak üzere, Projeye uygulanabilir yasal ve kurumsal çerçeveyi sunmaktadır. Ek-2, Projenin geçerli düzenleyici ve idari gerekliliklere uygunluğunu teyit eden, ilgili makamlardan alınan resmi yazışmaları ve kurumsal görüşleri içermektedir.

Ek-3, Proje alanı ve Etki Alanı (Aol) için kapsamlı çevresel ve sosyal temel bilgileri sunmaktadır. Bu temel veriler, etki değerlendirmesi için referans koşulları belirlemede ve uygun etki azaltma ve izleme önlemlerinin belirlenmesini desteklemektedir. Ek-4, inşaat ve işletme aşamalarında ortaya çıkan atıkların uygun şekilde işlenmesi, geçici depolanması, taşınması ve bertarafı için prosedürleri tanımlayan Atık Yönetim Planını (AYP) sunmaktadır. Ek-5, inşaat sırasında rastlantısal buluntularla karşılaşılması durumunda izlenecek önlemleri belirleyen ve ulusal mevzuata uygun olarak kültürel mirasın korunmasını sağlayan Rastlantısal Buluntu Prosedürünü (RBP) özetlemektedir.

Genel olarak, Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi, Türkiye'de sulamanın modernizasyonu ve su verimliliği açısından önemli bir yatırımdır. ÇSYP'nin uygulanması ve uluslararası kabul görmüş çevresel ve sosyal standartların benimsenmesi yoluyla Proje, çevresel ve sosyal risklerin etkin bir şekilde yönetilmesini sağlarken, bölge için uzun vadeli ekonomik ve çevresel faydaları en üst düzeye çıkarmayı amaçlamaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	1 /142

## 1 GİRİŞ

Bu Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP), Amasya il sınırları içinde yer alan Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ("Proje") kapsamında, 23.01.2026 tarihinde Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) – Etüt, Planlama ve Tahsis Dairesi ("İdare") ile Çınar Mühendislik Danışmanlık A.Ş. ("ÇINAR" veya "Çevresel ve Sosyal Danışman") arasında imzalanan sözleşme ve 02.02.2026 tarihinde imzalanan Başlangıç Protokolü uyarınca Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi'ni ("Proje") yürütmek amacıyla hazırlanmıştır.

ÇSYP, tasarım, inşaat öncesi, inşaat ve işletme aşamaları dahil olmak üzere proje yaşam döngüsü boyunca çevresel ve sosyal risklerin ve etkilerin belirlenmesi, değerlendirilmesi ve yönetilmesine yönelik yapılandırılmış bir yaklaşım sunmaktadır.

Bu ÇSYP'nin hazırlanması, Türkiye'nin sulama modernizasyon yatırımlarının hem ulusal mevzuata hem de Dünya Bankası gerekliliklerine uygun, çevresel açıdan sürdürülebilir ve sosyal açıdan sorumlu bir şekilde uygulanmasını sağlama konusundaki taahhüdünü yansıtmaktadır.

### 1.1 Amaç ve Kapsam

Bu ÇSYP, Dünya Bankası (DB) tarafından finanse edilen ve Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından yürütülen İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi'nin (TIMPİİ) 1. Bileşeni kapsamında uygulanan Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi için hazırlanmıştır.

Bu ÇSYP'nin amacı, Projenin inşaat ve işletme aşamalarıyla ilişkili tüm potansiyel çevresel ve sosyal (Ç&S) risklerin ve etkilerin aşağıdakilere uygun olarak doğru bir şekilde tespit edilmesini, değerlendirilmesini, azaltılmasını, izlenmesini ve yönetilmesini sağlamaktır:

- Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi (ÇSÇ) ve Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS),
- TIMPİİ için geliştirilen Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) ve
- Türkiye'nin ilgili ulusal mevzuatı.

ÇSYP, Proje yaşam döngüsü boyunca olumsuz çevresel ve sosyal etkileri en aza indirecek ve olumlu sonuçları artıracak hafifletme ve izleme tedbirlerinin uygulanması için bir çerçeve oluşturur. İlgili kurumların rol ve sorumluluklarını tanımlar, izleme göstergeleri sağlar ve etkili bir uygulama sağlamak için kapasite geliştirme gerekliliklerini ana hatlarıyla belirtir.

Bu ÇSYP'nin kapsamı şunları içerir:

- Projenin etki alanı içindeki temel çevresel ve sosyal koşulların değerlendirilmesi,
- inşaat öncesi, inşaat ve işletme aşamalarında potansiyel çevresel ve sosyal (Ç&S) risklerin ve etkilerin belirlenmesi ve değerlendirilmesi,
- DB ÇSS'leri ve ulusal düzenlemelerle uyumlu, uygulanabilir etki azaltma ve izleme önlemlerinin geliştirilmesi,
- iş sağlığı ve güvenliği, atık ve kirlilik kontrolü, biyolojik çeşitliliğin korunması, arazi kullanımı ve geçim kaynakları üzerindeki etkiler, kültürel miras yönetimi ve paydaş katılımı için mekanizmaların oluşturulması,



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	2 /142

- şikayetlerin giderilmesi ve izleme mekanizmaları dahil olmak üzere uygulama ve raporlama düzenlemelerinin hazırlanması.

Bu ÇSYP, TIMPİİ ÇSYÇ'de tanımlanan ilke ve gereklilikleri Amasya Suluova Projesi için uygulanabilir önlemlere dönüştüren, sahaya özgü bir yönetim belgesidir.

## 1.2 Arka Plan

### 1.2.1 Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi (TIMPİİ)

Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi (TIMPİİ), Dünya Bankası tarafından finanse edilmekte ve Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesindeki Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından yürütülmektedir. TIMPİİ, Türkiye'nin uzun vadeli sulama modernizasyonu gündeminin devamı ve genişletilmesini temsil etmekte olup, eskiyen sulama altyapısındaki yapısal verimsizlikleri gidermeyi ve iklime dirençli su yönetimi uygulamalarını geliştirmeyi amaçlamaktadır.

TIMPİİ'nin Proje Geliştirme Hedefi, Türkiye genelinde seçilen sulama sistemlerinde sulama hizmetlerinin sunumunu iyileştirmek ve su kullanım verimliliğini artırmaktır. TIMPİİ kapsamında hedeflenen sulama sistemlerinin çoğu, sınırlı rehabilitasyon yatırımları ve ertelenen bakım çalışmalarıyla onlarca yıldır faaliyettedir. Sonuç olarak, bu sistemlerde fiziksel bozulma, yüksek taşıma kayıpları, operasyonel verimsizlikler ve çiftçilere su temininde güvenilirliğin azalması yaşanmıştır. Bazı sistemlerde, hizmet kalitesindeki düşüş tarımsal verimliliği ve gelir istikrarını olumsuz etkilemiştir.

TIMPİİ, yeni sulama alanları geliştirmek yerine mevcut sulama ağlarını modernize etmek üzere tasarlanmıştır. Proje, su kayıplarını (sızıntı ve buharlaşma dahil) azaltmaya, dağıtım verimliliğini artırmaya, kontrol ve ölçüm sistemlerini geliştirmeye ve havza üstü ile havza altı kullanıcılar arasındaki eşitliği artırmaya odaklanmaktadır. TIMPİİ, halihazırda tahsis edilmiş su kaynaklarının daha verimli kullanılmasını sağlayarak, havza düzeyindeki su dengeleri üzerinde ek baskı yaratmadan tarımsal verimliliğin artırılmasını desteklemektedir.

TIMPİİ üç ana bileşenden oluşmaktadır:

- **Bileşen 1 – Sulama Sistemi Rehabilitasyonu ve Modernizasyonu:**

İletim ve dağıtım sistemlerinin iyileştirilmesi, mümkün olan yerlerde basınçlı sistemlere geçiş ve operasyonel altyapının iyileştirilmesi dahil olmak üzere, seçilen sulama sistemlerinin rehabilitasyonu ve modernizasyonunu finanse eder.

- **Bileşen 2 – Kurumsal Destek, Dijital Sulama ve Akıllı Su Muhasebesi:**

Dijital sulama platformlarını, su muhasebe sistemlerini ve DSİ ile sulama birliklerinin kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesini destekler. Bu bileşen, veriye dayalı sulama yönetimini ve su tahsisinde daha iyi yönetişimi teşvik eder.

- **Bileşen 3 – Proje Yönetimi:**

Dünya Bankası gerekliliklerine uygun olarak genel proje koordinasyonu, tedarik, finansal yönetim, çevresel ve sosyal risk yönetimi, izleme ve raporlamayı kapsar.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	3 /142

Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi (ÇSÇ) ile uyumlu olarak, TIMPİİ çevresel ve sosyal risk yönetimini proje tasarımı ve uygulamasının tüm aşamalarına entegre eder. TIMPİİ kapsamında yürütülen tüm alt projelere uygulanacak prosedürleri, kurumsal düzenlemeleri ve risk tarama mekanizmalarını belirlemek üzere bir Proje Düzeyinde Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) hazırlanmıştır.

Bu nedenle, TIMPİİ kapsamında finanse edilen alt projelerin, ÇSYÇ, ulusal mevzuat ve ilgili Çevresel ve Sosyal Standartlar (ÇSS) ile uyumlu olarak, Çevresel ve Sosyal Yönetim Planları (ÇSYP) gibi sahaya özgü çevresel ve sosyal araçlar hazırlaması gerekmektedir.

TIMPİİ, altyapı modernizasyonu, kurumsal güçlendirme ve dijital dönüşüm yoluyla Türkiye'nin sulama sektöründe sürdürülebilir tarımsal kalkınmaya, iklim direncinin artırılmasına ve uzun vadeli su güvenliğine katkıda bulunmaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	4 /142

## 2 YASAL ÇERÇEVE

ÇSYP, çevre, biyolojik çeşitlilik ve kültürel mirasın korunması, kirliliğin önlenmesi ile trafik ve ulaşım dahil olmak üzere hem iş sağlığı ve güvenliği hem de toplum sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasa ve yönetmelikleri ayrıntılı olarak ele almaktadır.

Projeye uygulanabilir ulusal ve uluslararası çevre ve sosyal mevzuat ile bu çerçeveler arasında tespit edilen farklılıklar veya boşluklar Ek-1’de ayrıntılı olarak sunulmuştur.

### 2.1 Türk ÇED Yönetmeliği ile DB ÇSS'leri Arasındaki Başlıca Boşluklar

Etki değerlendirme süreçlerinde Türk Çevre ve Sosyal Etki Değerlendirme (ÇED) mevzuatı ile iş sağlığı ve güvenliği (İSG) mevzuatı ile Dünya Bankası Çevre ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ) ve Çevresel ve Sosyal Standartlar (ÇSS) arasında bir dizi farklılık veya boşluk bulunmaktadır. Bu farklılıklar veya boşluklar ile boşlukları doldurmaya yönelik çalışmalar, Tablo 2-1 ve Tablo 2-2’de özetlenmiştir.

*Tablo 2-1. Türk Mevzuatı ile Dünya Bankası Etki Değerlendirme Süreci Arasındaki Farklılıklar<sup>1</sup>*

Konu	DB ÇSÇ	Türk Mevzuatı
Proje Sınıflandırması	Projeler, projenin türü, konumu, hassasiyeti ve ölçeği; potansiyel Çevre ve Sosyal risklerin ve etkilerin niteliği ve büyüklüğü; Borçlunun kapasitesi ve taahhüdü; ve Çevre ve Sosyal etki azaltma önlemlerinin ve sonuçlarının uygulanmasıyla ilgili olabilecek diğer risk alanları gibi ilgili potansiyel riskler ve etkiler dikkate alınarak Yüksek Risk, Önemli Risk, Orta Risk veya Düşük Risk olmak üzere dört sınıftan birine sınıflandırılır. Projeler, her bir vaka ayrı ayrı incelenerek değerlendirilir.	Projeler, esas olarak ilgili riskler ve etkilerden ziyade planlanan yatırımın büyüklüğü veya kapasitesine dayalı olarak Ek I ve Ek II projeleri olmak üzere iki kategoriye sınıflandırılır. Projeler, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliğinin Ek I ve Ek II’si dikkate alınarak incelenir. Proje, ÇED Yönetmeliğinden muaftır.
Değerlendirme Kapsamı	Değerlendirme düzeyi, potansiyel risklerin ve etkilerin önemine göre değişir. Proje faaliyetleri ve ilgili tesislerle ilişkili tüm doğrudan, dolaylı ve kümülatif çevresel ve sosyal riskler ve etkiler değerlendirilir.	Değerlendirme, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB) tarafından sağlanan ve esas olarak doğrudan çevresel etkilerin tahmininden oluşan içerik taslağına dayalı olarak yapılır. Dolaylı ve kümülatif etkiler genel olarak dikkate alınmaz. Sosyal durumun temel özellikleri ve sosyal etkilerin değerlendirilmesine ilişkin ayrıntı düzeyi sınırlıdır. Toplum sağlığı ve güvenliği ile iş sağlığı ve güvenliği, işgücü ve çalışma koşullarına genellikle sınırlı bir önem verilmektedir. Dezavantajlı veya hassas gruplar ile cinsiyetle ilgili konulara ilişkin herhangi bir endişe bulunmamaktadır.
Paydaş Katılımı	Çevre ve sosyal değerlendirmenin ayrılmaz bir parçası ÇSS10’a uygun olarak yürütülmektedir. Projenin yaşam döngüsü boyunca (projenin niteliği, ölçeği ve etki	Türk ÇED Yönetmeliği, yalnızca ÇED gerektiren projeler (Ek-I) için “ön kapsam belirleme” halk danışma sürecini zorunlu kılmakta ve sadece çevresel

<sup>1</sup> Bu tablo, Türk mevzuatı ile Dünya Bankası Grubu’nun ÇSÇ ve ÇSS belgelerinin karşılaştırılmasıyla oluşturulmuştur.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	5 /142

Konu	DB ÇŞÇ	Türk Mevzuatı
	büyükülüğüyle orantılı olarak) paydaşlarla sürekli katılım sağlanmaktadır.	değerlendirmesinin gerekçesiyle birlikte duyurulmasını şart koşmaktadır.

**Tablo 2-2. ÇSS'ler ile Türk Mevzuatı Arasındaki Başlıca Farklılıklar<sup>2</sup>**

ÇSS'ler	Uyuşmazlıklar	Boşlukları Doldurmaya Yönelik Çalışma
ÇSS1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sosyal etki değerlendirmesi, Türk ÇED'ine tam olarak entegre edilmemiştir ve bu durum, uygun bir sosyal referans çerçevesinin bulunmaması, dezavantajlı veya hassas gruplar üzerindeki etkiler ve cinsiyetle ilgili konular dahil olmak üzere projenin neden olduğu sosyal etkilerin belirlenmesi ve değerlendirilememesine yol açmaktadır.</li> <li>▪ Türk ÇED'inde yönetici özeti ve yasal ve kurumsal çerçeveye ilişkin bilgilerin bulunmaması (Türk ÇED'inde gerekli olan teknik olmayan özetteki bilgilerin teknik düzeyi, Dünya Bankası gerekliliklerini karşılamayabilir),</li> <li>▪ Türk ÇED'inde diğer projelerle olan kümülatif etkilerin ele alınmasına ilişkin gerekliliklerin sınırlı olması veya hiç olmaması,</li> <li>▪ İlgili tesislere sınırlı vurgu,</li> <li>▪ Su Kalitesi Yönetim Planı, Hava Kalitesi Yönetim Planı, Gürültü Yönetim Planı, Tehlikeli Atık Yönetim Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı vb. gibi alt yönetim planlarına ilişkin sınırlı bilgi.</li> </ul>	<p>Projeye özgü çevresel ve sosyal değerlendirme çalışmaları (ÇSYP, PKP, YYP vb.) ÇSS1 ile uyumlu olarak hazırlanacaktır. Bu bağlamda, Projenin potansiyel çevresel ve sosyal etkileri değerlendirmenin bir parçası olacaktır.</p> <p>Çevresel ve sosyal değerlendirme, ilgili tesislerin etkilerini ve potansiyel kümülatif etkileri içerecektir.</p> <p>Etkilerin düzeyine ve önerilen etki azaltma önlemlerine ve kalıntı etki analizine bağlı olarak, alt yönetim planları ÇSYP'ye ek olarak sunulacaktır.</p>
ÇSS2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Genel olarak, işgücü ve çalışma koşullarına ilişkin Türk ulusal yasa ve yönetmelikleri ÇSS2 gerekliliklerini karşılamaktadır.</li> <li>▪ İşçi şikayet mekanizması, ulusal mevzuat ile ÇSS2 arasındaki temel boşluktur. İşgücü ve çalışma koşullarına ilişkin Türk ulusal mevzuatına göre, işçilerin şikayetlerini işverenlere iletmelerine olanak tanıyan şikayet mekanizmasına ilişkin özel bir gereklilik bulunmamaktadır.</li> </ul>	<p>İşgücü Yönetimi Prosedürü (İYP), ÇŞÇ araçlarının bir bileşenidir. İYP, ÇSS2 ve ilgili DB ÇSG Kılavuzları tarafından öngörülen işçi şikayet mekanizması (ŞM), davranış kuralları vb. gibi gerekli etki azaltma veya yönetim uygulamaları konusunda rehberlik sağlar. Proje için geliştirilen İYP ile uyumlu olarak, Yüklenici tarafından ilgili olduğu ölçüde Projeye özgü bir İYP geliştirilecektir.</p>
ÇSS3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Yasa ve yönetmeliklerle ilgili ulusal mevzuatın çoğu AB direktifleriyle uyumludur. ÇSS3 ile ulusal mevzuat gereklilikleri arasında önemli bir fark yoktur. Ancak, ulusal ÇED, potansiyel etkiler, etki azaltma önlemleri, kalıntı etkiler ve izleme konusunda ayrıntılı bir yönetim perspektifi sunmamaktadır. Tekrarlamak gerekirse, alt yönetim planları ulusal ÇED sürecinde özel olarak tanımlanmamıştır.</li> <li>▪ Su Kaynağı Hassasiyet Analizi, Sera Gazı tahminleri vb. gibi kaynak kullanımı ve kirliliğin önlenmesine ilişkin özel çalışmalar, ulusal ÇED sürecine dahil değildir.</li> </ul>	<p>Gerekli görülmesi halinde, projenin inşaat ve işletme aşamaları için ÇSYP'nin bir parçası olarak alt yönetim planları geliştirilecektir. Bu planlar, ilgili Dünya Bankası Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzlarında belirtilen gereklilikleri de karşılamaktadır.</p>

<sup>2</sup> Tablo, önceki tablo ve TIMPİİ ÇSYÇ'nin yardımıyla oluşturulmuştur.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	6 /142

ÇSS'ler	Uyuşmazlıklar	Boşlukları Doldurmaya Yönelik Çalışma
ÇSS4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genel olarak, politika düzeyinde önemli bir eksiklik bulunmamaktadır. Bununla birlikte, işgücü akını, cinsel sömürü ve istismar ile cinsel taciz (CSİ/CT) gibi belirli risklerin proje düzeyinde yönetimi, ÇSS4 açısından temel eksikliklerdir.</li> </ul>	<p>ÇSYP'nin bir parçası olarak, proje için ilgili ve gerekli olduğu ölçüde yönetim planları (Trafik Yönetim Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı vb. ÇSYP (ve İYP), CSİ/CT riskleri ve etkileri için ilgili hükümleri içerecektir.</p>
ÇSS5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arazi edinimi ile ilgili Türk mevzuatı, esas olarak ÇSS5'te belirtilen gerekliliklere uygundur. Bununla birlikte, bazı farklılıklar bulunmaktadır; Yeniden Yerleşim Planı (YYP) hazırlanması, yenileme maliyetine göre tazminat, YYP'nin uygulanması sırasında sürekli danışma, kayıt dışı arazi kullanıcıları ve hassas gruplar üzerindeki etki değerlendirmesi ile araziye dayalı geçim kaynaklarının yeniden sağlanması, ÇSS5 gereklilikleri açısından başlıca eksikliklerdir.</li> </ul>	<p>Arazi edinimi süreci gerekli olması durumunda, ÇSS5 bu Projeye tam olarak uygulanacaktır. Aslında, yeniden yerleşim risklerini değerlendirmek ve gerekirse Projeye özgü YYP hazırlamak için bir kılavuz sağlamak üzere, DB ÇSÇ ile uyumlu olarak TIMPİİ kapsamında bir Yeniden Yerleşim Çerçevesi hazırlanmıştır. Ulusal mevzuatla uyumsuzlukları dikkate almak amacıyla projeye özgü YYP hazırlanacaktır. YYP'de hassas gruplara özel önem verilecektir. Projenin kayıt dışı kullanıcılar üzerindeki geçim kaynakları üzerindeki etkileri değerlendirilecek ve Proje ile ilgili olarak Geçim Kaynakları Restorasyon Planı (GKRP) hazırlanacaktır.</p>
ÇSS6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Politika düzeyinde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Bununla birlikte, bazı durumlarda, ulusal ÇED Sürecinde Ana Biyoçeşitlilik Alanları gibi yasal olarak koruma altında olmayan hassas ekolojik alanlara ilişkin değerlendirmelerin düzeyi, ÇSS6'daki gereklilikleri karşılamamaktadır. Buna ek olarak, potansiyel etkilerin yönetimi ve izlenmesi, etki azaltma önlemleri ve kalıntı etkiler genel olarak ayrıntılı olarak ele alınmamaktadır.</li> </ul>	<p>TIMPİİ kapsamında, biyolojik çeşitlilik üzerinde önemli etkileri olan alt projeler uygun kabul edilmez. Proje alanı, tarım arazilerinden oluşan değiştirilmiş habitatları içerdiğinden ve Biyolojik Çeşitlilik Yönetim ve Eylem Planı gerekli olmadığından, bu Projenin biyolojik çeşitlilik üzerinde önemli bir etkisi yoktur.</p>
ÇSS8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kültürel varlıkların korunmasına ilişkin Türk ulusal mevzuatı, fiziksel kültürel miras açısından ÇSS8'i büyük ölçüde karşılamaktadır ancak somut olmayan kültürel mirası kapsamamaktadır.</li> </ul>	<p>Projenin inşaat aşamasında Ek-5'te belirtilen rastlantısal buluntu prosedürü uygulanacaktır. Projeye özgü çevresel ve sosyal değerlendirme, alt projenin bir sonucu olarak maddi olarak etkilenebilecek veya tehlikeye girebilecek somut olmayan kültürel mirasın önemini dikkate alacaktır.</p>
ÇSS10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etkili ve şeffaf paydaş katılımı, ÇSS10 açısından en büyük eksikliklerdir. Bu kapsamda, farklı paydaşları (projeden etkilenen taraflar ve dezavantajlı veya hassas gruplar dahil diğer ilgili taraflar) belirlemek için bir Paydaş Katılım Planı gereklidir.</li> <li>Paydaş katılımı, proje yaşam döngüsü boyunca sürekli ve iyi belgelenmiş bir süreç olmalıdır.</li> </ul>	<p>Paydaş Katılım Planı (PKP), ÇSÇ belgelerinin bir parçası olarak hazırdır. Proje PKP'si, TIMPİİ kapsamında yürütülen tüm alt projelere uygulanacak ve Proje genelinde paydaş katılımı için tutarlı bir çerçeve sağlayacaktır. Daha yüksek veya sahaya özgü sosyal riskleri ve etkileri olan alt projeler için, gerektiğinde ek sahaya özgü PKP'ler hazırlanacak ve uygulanacaktır. PKP, Projenin uygulanması boyunca yürürlükte kalacak ve projeye ilgili bilgilerin zamanında açıklanmasını, kapsayıcı paydaş katılımını ve proje düzeyinde bir Şikayet Çözüm Mekanizmasının (ŞÇM) kurulmasını ve işleyişini sağlayacaktır.</p>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	7 /142

## 2.2 Resmi İzinler, Görüşler ve Yazışmaların Özeti

Proje için alınan izinler, kurumlar tarafından verilen resmi görüşler ve ilgili yazışmalar Tablo 2-3'te özetlenmiştir. Resmi yazılar Ek-2'de sunulmuştur.

Tablo 2-3. Resmi İzinler, Görüşler ve Yazışmaların Özeti

No	Kurum	Tarih [gg/aa/yy]	Belge No	Konu/Notlar
1.	Amasya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü (ÇŞİDİM)	10/05/2022	3573870	Proje, ÇED Yönetmeliği kapsamında değerlendirilmiş ve kapsam dışı kabul edilmiştir. Proje kapsamında yerinden edilmeye ilgili herhangi bir faaliyet veya Bakanlığa ait tesis bulunmamaktadır. Proje, Samsun Doğal Varlıkların Korunması Komisyonu'ndan ön onay almıştır (12.02.2020 tarihli ve 472 sayılı Karar). Uygulama sırasında yürürlükteki çevre mevzuatına ve gerekli izinlere uyulması gerekmektedir.
2.	Samsun Kültürel Varlıkları Koruma Bölge Kurulu	12/05/2022	2492742	Proje alanı içinde ve çevresinde bulunan kayıtlı arkeolojik ve kültürel miras alanları (1. ve 3. derece), Bölge Kurulu'nun önceki kararları ile tespit edilmiştir. Bu alanlarda yapılacak her türlü müdahale için Bölge Koruma Kurulu'nun ön onayı gereklidir ve inşaat sırasında 2863 sayılı Kanun'a uygun olarak rastlantısal buluntu prosedürleri sıkı bir şekilde uygulanmalıdır.
3.	Amasya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü	27/04/2022	244993	Proje alanı içinde İl Müdürlüğü veya Müze Müdürlüğü'nün yetki alanına giren mevcut veya planlanmış herhangi bir kültürel veya turizmle ilgili tesis veya proje bulunmadığı teyit edilmiştir.
4.	Amasya Müze Müdürlüğü	26/04/2022	2447995	Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili kurumsal görüş talebine yanıt olarak, Müze Müdürlüğü, kendi yetki alanı içinde söz konusu alanda mevcut veya planlanmış herhangi bir tesis veya proje bulunmadığını belirtmiştir. Ayrıca, konunun Amasya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü tarafından değerlendirilmesi ve yanıtlanması gerektiği belirtilmiştir.
5.	Amasya ÇŞİDİM	19/03/2020	E.4313	Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili olarak, projenin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği (25.11.2014 tarihli ve 29186 sayılı Resmi Gazete) kapsamına girmediği ve bu nedenle "Kapsam Dışı" olarak değerlendirildiği tespit edilmiştir. Ayrıca, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili yönetmeliklerin tüm hükümlerine uyulması ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak gerekli izinlerin alınması gerektiği vurgulanmıştır. Samsun Doğa Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun kararı (12.02.2020 tarihli 472 sayılı Karar) ekte sunulmuştur.
6.	Amasya Çevre ve Orman İl Müdürlüğü (eski ÇŞİDİM)	25/06/2004	1592	Amasya-Suluova Yüzbey Taş Ocağı ile ilgili olarak, 07.02.1993 tarihli ÇED Yönetmeliği'nin yürürlüğe girmesinden önce başlamış olan ve Amasya Merkez Yeşilirmak Rehabilitasyon Projesi'nin bir parçası olan faaliyetin, ilgili hükümler uyarınca ÇED Yönetmeliği'nin



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	8 /142

No	Kurum	Tarih [gg/aa/yy]	Belge No	Konu/Notlar
				kapsamı dışında olduğu tespit edilmiştir. 2872 sayılı Çevre Kanunu ve tüm ilgili yönetmeliklere uyulması ile gerekli izinlerin alınması ve çevre koruma önlemlerinin uygulanması hususları vurgulanmıştır.
7.	Amasya Belediyesi – Fen İşleri Müdürlüğü	26/04/2022	2239433	“Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi” ile ilgili talebe yanıt olarak, Proje alanı içinde Amasya Belediyesi’nin sorumluluğunda mevcut bir belediye projesi bulunmadığı belirtilmiştir.
8.	Amasya Özel İl İdaresi – Su ve Kanalizasyon Hizmetleri Müdürlüğü	27/04/2022	20648	Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, İdare’nin yetki alanındaki proje sınırları içinde mevcut tesisler dijital olarak işlenerek ek olarak paylaşılmıştır. Bu tesislerin işletme ve bakımının Ayrancı Köyler İçme Suyu Birliği tarafından yürütüldüğü ve uygun bir şekilde uygulanabilmesi için inşaat aşamasında koordinasyonun gerekli olduğu belirtilmiştir.
9.	BOTAŞ – Doğal Gaz İşletme ve Piyasa İşlemleri Bölge Müdürlüğü	2022	E.2536404	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, planlanan sulama boru hatlarının mevcut BOTAŞ doğal gaz iletim hatlarıyla (Vezirköprü–Bafra, Samsun–Ankara ve Amasya–Tokat hatları) birçok noktada kesiştiği ve RMS/A ile Take-Off tesislerinin yakınında yer aldığı tespit edilmiştir. Belirtilen güvenlik mesafeleri içindeki her türlü çalışmanın BOTAŞ Teknik Güvenlik ve Çevre Yönetmeliği’ne (13.08.2021 tarihli ve 31567 sayılı Resmi Gazete) uygun olması, BOTAŞ’tan önceden onay alınması ve BOTAŞ gözetiminde geçiş protokollerinin imzalanarak uygulanması gerektiği belirtilmiştir.
10.	DSİ 7. Bölge Müdürlüğü	08/03/2022	2094722	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, proje alanı içinde ilgili kurumların sorumluluğunda mevcut veya planlanmış tesislerin olup olmadığının belirlenmesi amacıyla resmi görüş talep edilmiştir. Talep, Amasya Belediyesi, Samsun Büyükşehir Belediyesi, Suluova Belediyesi, Havza Belediyesi, Ladik Belediyesi, Karayolları Genel Müdürlüğü 7. Bölge Müdürlüğü, Amasya Özel İl İdaresi, Samsun Kültürel Varlıkların Korunması Bölge Kurulu, Samsun Kültür ve Turizm İl Müdürlüğü, TEİAŞ 4. Bölge Müdürlüğü, Türkiye Elektrik Dağıtım A.Ş. (TEDAŞ) ve Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü’ne iletilmiştir. Kurumlardan ekteki proje dosyasını (KML formatında) inceleyerek buna göre görüşlerini bildirmeleri istenmiştir.
11.	Havza Belediyesi	22/03/2022	7139	“Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi” ile ilgili talebe yanıt olarak, Proje alanı içinde Havza Belediyesi’nin sorumluluğunda mevcut veya planlanmış herhangi bir tesis bulunmadığı belirtilmiştir.
12.	Karayolları Genel Müdürlüğü – 7. Bölge Müdürlüğü	04/07/2022	868867	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, proje alanının birkaç devlet yolu projesi (Kavak–Havza Kavşağı–Ladik Devlet Yolu ve



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	9 /142

No	Kurum	Tarih [gg/aa/yy]	Belge No	Konu/Notlar
				Merzifon–Çorum Yolu ile Amasya bağlantı yolları ile çakıştığı belirtilmiştir. İlgili dijital proje verileri ve kamulaştırma sınırları ek olarak paylaşılmıştır.
13.	Ladik Belediyesi	08/04/2022	2332	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, Proje alanı içinde Ladik Belediyesi'nin sorumluluğunda mevcut veya planlanmış herhangi bir tesis bulunmadığı belirtilmiştir.
14.	Madencilik ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG)	01/04/2022	2022101674	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, Proje sınırlarıyla kesişen ruhsatlı maden alanlarının coğrafi verileri sorgulanmış ve dijital formatta (WGS84 datum, .shp ve .kml) paylaşılmıştır. Genel Müdürlüğü'nün nihai görüşünün, Proje güzergâhının kesinleşmesinin ardından verileceği belirtilmiştir.
15.	Milli Savunma Bakanlığı – Yakıt ve NATO POL Tesisleri	2022	220260	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, Proje alanının NATO yakıt boru hattı ve tesis altyapısının etki alanı içinde olduğu tespit edilmiştir. İlgili birimlerle (Sivas İnşaat ve Gayrimenkul Bölge Müdürlüğü ve ANT Suluova Operasyon Müdürlüğü) koordineli olarak saha incelemesi yapılması ve uygulamaya geçilmeden önce teknik rapor hazırlanması talep edilmiştir.
16.	Samsun ÇŞİDİM	2022	3158738	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Projenin ÇED Yönetmeliği (25.11.2014 tarihli ve 29186 sayılı Resmi Gazete) kapsamında kapsam dışı olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, Proje alanının Yedikır Barajı–Yedikuğu Kuş Cenneti 1. Derece Tabiat Alanı'nı (17.08.1989 tarihli ve 489 sayılı Karar) içerdiği ve kayıt işlemleri devam eden ETBAR çalışması kapsamında önerilen Yedikır Barajı Doğa Alanı (37) ile çakıştığı belirtilmiştir. Gerekli proje yerleşim düzenlemesi buna göre yapılmıştır. Koruma altındaki hassas alana herhangi bir müdahale yapılmayacaktır.
17.	Samsun Valiliği – İl Tarım ve Ormancılık Müdürlüğü	2022	4817851	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, Proje alanı içinde İl Tarım ve Ormancılık Müdürlüğü'nün sorumluluğunda mevcut veya planlanmış herhangi bir tesis bulunmadığı belirtilmiştir.
18.	Samsun Su ve Kanalizasyon İdaresi (SASKİ) – Atık Su Arıtma Şubesi	01/06/2022	36124	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Havza Atık Su Arıtma Tesis'i'nin ilgili alan içinde yer aldığı ve 2014 yılından beri faaliyette olduğu belirtilmiştir. Tesis, ÇŞİDB tarafından verilen geçerli bir Çevre İzni'ne sahiptir ve deşarj kriterleri açısından Bakanlık tarafından denetlenmektedir. Tesisin konumu, ek olarak KMZ formatında paylaşılmıştır.
19.	Samsun Büyükşehir	31/03/2022	85011	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Havza ilçesindeki Tersakan Deresi üzerinde bir köprü



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	10 /142

No	Kurum	Tarih [gg/aa/yy]	Belge No	Konu/Notlar
	Belediyesi – Etüt ve Projeler Dairesi			projesinin daha önce tamamlandığı ve 7. Bölge Karayolları Müdürlüğü'ne teslim edildiği belirtilmiştir. Ayrıca, taşkın deşarj kapasitesini karşılamak için belirli hidrolik yapıların (savaklar ve kanal duvarları) revize edilmesinin planlandığı belirtilmiştir. Ek olarak, Tarım Hizmetleri Dairesi'nin görüşü (15.03.2022 tarihli, E-64689463-804.01-81410 sayılı yazı) eklenmiştir.
20.	Samsun Büyükşehir Belediyesi – Tarım Hizmetleri Dairesi	15/03/2022	81410	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Samsun Havza Mismilağaç Sulama Tesisi'nin (1987 yılında devreye alınmış ve belediye envanterine kaydedilmiş) Proje alanı içinde yer aldığı tespit edilmiştir. Konum planı, pompa istasyonu ve ilgili yapılar ekler halinde KMZ formatında paylaşılmıştır.
21.	Suluova Belediyesi	17/03/2022	6229	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, planlanan Proje alanının tamamının Suluova Tarım Arazisi sınırları içinde yer aldığı belirtilmiştir. Ayrıca, Proje sınırları içinde Suluova Belediyesi'nin sorumluluğunda mevcut veya planlanmış herhangi bir proje bulunmadığı belirtilmiştir.
22.	Tarım ve Orman Bakanlığı – 11. Bölge Müdürlüğü	2022	4809787	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Yedikır Baraj Gölü'nde bulunan Yedikır Ziyaretçi Merkezi ve Kuş Gözlem Evi'nin proje alanı içinde yer aldığı tespit edilmiştir. İlgili tesisler ek olarak KMZ formatında paylaşılmıştır. Ayrıca, proje sınırları içinde Müdürlüğü'nün sorumluluğunda mevcut veya planlanmış başka tesis bulunmadığı belirtilmiştir. Gerekli proje yerleşim düzenlemesi buna uygun olarak yapılmıştır. Koruma altındaki hassas alana herhangi bir müdahale yapılmayacaktır.
23.	Türk Devlet Demiryolları (TCDD) – 4. Bölge Müdürlüğü	23/03/2022	95524	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, projenin mevcut demiryolu altyapısı ile kesiştiği belirtilmiştir. Tüm çalışmaların demiryolu üst yapısı ve altyapı sistemlerine zarar vermemesi, işletme ve yapısal güvenliği sağlaması ve ilgili standartlara ve Genel Emirlerine uyması gerektiği vurgulanmıştır. Her türlü alt geçit, üst geçit veya kesişme noktası (boru hatları ve enerji hatları dahil) için Bölge Müdürlüğü'nden önceden onay alınması gerekmektedir. Ayrıca, söz konusu alanın "Samsun–Kalın Demiryolu Projesi" ve "Suluova–Mis Un Fabrikası Bağlantı Hattı Projesi" ile çakıştığı ve demiryolu koridoru güvenlik mesafelerine ve ilgili teknik standartlara sıkı sıkıya uyulması gerektiği belirtilmiştir. Gerekli proje yerleşim düzenlemesi buna göre yapılmıştır. Yukarıda belirtilen yapılar ve güvenlik mesafelerine herhangi bir müdahale yapılmayacak ve teknik standartlara uyulacaktır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	11 /142

No	Kurum	Tarih [gg/aa/yy]	Belge No	Konu/Notlar
24.	Türkiye Elektrik Dağıtım A.Ş. (TEDAŞ) – 21. Bölge Müdürlüğü (Samsun)	09/03/2022	321085	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi ile ilgili talebe yanıt olarak, ilgili dağıtım şirketinin yatırım programı kapsamında Proje alanı içinde mevcut veya planlanmış elektrik dağıtım tesisleri bulunması halinde, bu bilgilerin ve ilgili belgelerin dijital olarak (KMZ formatında) işlenerek DSI 7. Bölge Müdürlüğü'ne sunulması gerektiği belirtilmiştir. Koordinasyon için ilgili birimlere bildirimde bulunulmuştur.
25.	Yeşilirmak Elektrik Dağıtım Şirketi (YEDAŞ)	01/04/2022	94366	Amasya–Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Şirketin mevcut enerji iletim ve dağıtım hatları ile ilgili tesislerinin Proje alanı içinde yer aldığı ve uygulama sırasında korunması gerektiği belirtilmiştir. Mevcut ve planlanan tesislerle ilgili coğrafi veriler ek olarak paylaşılmıştır. Elektrik altyapısını etkileyebilecek her türlü faaliyet için DSI 7. Bölge Müdürlüğü ile koordinasyon talep edilmiştir.

Kurumlarla başka bir yazışma yapılmamıştır. Bu yazışmalardan alınan geri bildirimler yeterli görülmüş ve Proje planı ve sınırları buna göre revize edilmiştir. Proje, herhangi bir hassas alan veya arkeolojik alanı kapsamamaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	12 /142

### 3 PROJE TANIMI

Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi, mevcut Amasya Suluova Sağ Sahil Sulama Sistemi (Yedikır Barajı), Amasya Suluova Sol Sahil Sulama Sistemi, Amasya Suluova Sağ Sahil Pompalı Sulama Sistemi (Eraslan) ve Suluova Saluca P1-P2 Pompalı Sulama Sisteminin yenilenmesini kapsamaktadır.

Proje kapsamında, Havza ilçesindeki Havza Regülatöründen Çeltek Regülatörüne su aktarılacaktır. Havza Regülatörü, bu Proje kapsamında yeni inşa edilecektir. Çeltek Regülatörü halihazırda mevcuttur ve inşa edilmeyecektir.

Sol ve sağ sahil sulaması, Çeltek Regülatöründen S1 ve S2 adlı iki ana boru hattı vasıtasıyla gerçekleştirilecektir. Ayrıca, Yedikır Barajından P1 ana boru hattı vasıtasıyla pompalı sulama yapılacaktır. Yedikır Barajı, Amasya ilinin Suluova ilçesine bağlı Kapancı Ağılı köyü yakınlarında bulunan mevcut bir barajdır.

Amasya Suluova Sulama Alanında, kuzeydeki Havza ilçesi ile güneydeki Suluova ilçesi ve Boğazköy yerleşimi arasındaki tüm tarım arazileri sulanacaktır. Sulama alanının tamamı Amasya il sınırları içindedir. Toplam sulama alanı brüt 15.304 ha, net 13.774 ha'dır.

#### 3.1 Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi (TIMPİİ) Bileşen 1 kapsamında uygulanacak alt projelerden biri, Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi'dir. Proje, Amasya ilinin Suluova ilçesinde yer almakta olup DSİ 7. Bölge Müdürlüğü'nün sorumluluğundadır.<sup>3</sup> Planlanan uygulama dönemi 2026–2029'dur.

Projenin ana hedefi, Suluova tarım ovasına hizmet veren mevcut açık kanal sulama altyapısını modernize etmek ve bunu kapalı basınçlı boru sistemine dönüştürmektir. Bu dönüşüm, su nakil kayıplarını azaltmayı, dağıtım verimliliğini artırmayı, operasyonel performansı iyileştirmeyi ve Yeşilirmak Havzası'nda iklim direncini güçlendirmeyi amaçlamaktadır.<sup>4</sup> Modernizasyon ayrıca, daha az kontrollü sulama uygulamalarından, uygun alanlarda yağmurlama ve damla sulama yöntemlerini mümkün kılan basınçlı bir sisteme geçişe olanak sağlayacaktır.

Bölge, Orta Anadolu ile Karadeniz iklimi arasında geçiş iklim koşullarına sahiptir. Yazlar sıcak ve nispeten kurak geçerken, kışlar soğuk ve kar yağışlı olabilir. Bu iklim koşulları hem tarımsal üretim modellerini hem de inşaat programını etkilemektedir.

Proje alanı, Türkiye'nin Orta Karadeniz Bölgesi'ndeki Yeşilirmak Havzası içinde yer almaktadır. Sulama alanı, Suluova (Amasya), Merzifon (Amasya) ve Havza (Samsun) ilçelerindeki tarım arazilerini kapsamaktadır. Toplam brüt sulama alanı 15.304 hektar ve net sulama alanı 13.774 hektardır.<sup>3</sup> Sulama modülü 0,66 l/s/ha olarak tasarlanmıştır. Sulama

<sup>3</sup> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü, Çevresel ve Sosyal Tarama Formu – "Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi", 05.11.2025 tarihinde imzalanmıştır.

<sup>4</sup> Amasya Suluova Sulama Teknik Raporu, Nisan 2019.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	13 /142

alanı kuzeyde Havza İlçesi ile güneyde Suluova İlçesi arasında uzanmaktadır ve tüm sulama alanları Amasya İl sınırları içinde yer almaktadır.

Yenileme çalışmaları, Yedikır Barajı tarafından beslenen Amasya Suluova Sağ Sahil Sulama Sistemi, Sol Sahil Sulama Sistemi, Sağ Sahil Pompalı Sulama Sistemi (Eraslan) ve Saluca P1–P2 Pompalı Sulama Sisteminin modernizasyonunu içermektedir.<sup>3</sup> Mevcut sulama altyapısı, esas olarak onlarca yıl önce inşa edilmiş açık kanal sistemlerinden oluşmaktadır ve bu sistemlerde şu anda taşıma kayıpları ve operasyonel verimsizlikler yaşanmaktadır.<sup>4</sup> Yenileme çalışmaları kapsamında bu sistemler, basınçlı boru hattı ağı ile değiştirilecektir.

Sulama projesinin (sağ sahil olarak da bilinir) ana su kaynağını oluşturan Yedikır Barajı, Suluova İlçesindeki Kapancı Ağılı Köyü yakınlarında bulunan mevcut bir bölmeli toprak dolgu barajıdır. Baraj, talveg seviyesinden 25 m yükseklikte olup, maksimum rezervuar hacmi 63,44 hm<sup>3</sup>tür. Sulama debisi 8.844 l/s olup, baraj 12.194 hektarlık bir brüt sulama alanına hizmet vermektedir.

Su aktarması, 720,80 km<sup>2</sup> drenaj alanına ve 8 m<sup>3</sup>/s kanal kapasitesine sahip sabit bir beton yapı olan mevcut Çeltik Regülatörü tarafından da desteklenmektedir.<sup>3</sup> Regülatörden Yedikır Barajı'na uzanan aktarma kanalı 12.730 m uzunluğundadır ve şu anda açık kanal sistemidir. İyileştirme ve rehabilitasyon çalışmaları yapılabilir; ancak yeni bir regülatör yapısı planlanmamaktadır.

Ayrıca, Proje kapsamında yeni bir Havza Regülatörü inşa edilecektir.<sup>3</sup> Bu yapı, 2.385 l/s sulama suyu sağlayacak ve 3.110 hektarlık brüt sulama alanına (2.799 hektar net) hizmet verecektir. Havza Regülatörü ayrıca belirli alt alanlarda (sol sahil gibi) pompalı sulamadan yerçekimi sulamasına kısmi geçişi mümkün kılarak enerji verimliliğini ve operasyonel sürdürülebilirliği artırmaktadır.

Proje kapsamında inşa edilecek basınçlı boru hattı ağı, S1, S2 ve P1 ana ve yedek hatlarından oluşmaktadır. Borularla ilgili bilgiler Tablo 3-1'de özetlenmiştir. Proje kapsamında kurulacak basınçlı boru hattı ağının toplam uzunluğu yaklaşık 437.800 m'dir. Boru çapları, hidrolik tasarım gerekliliklerine bağlı olarak yaklaşık Φ2700 ile Φ110 arasında değişmektedir.<sup>3</sup>

**Tablo 3-1. Boru Hatlarının Uzunlukları ve Çapları<sup>3</sup>**

Hat	Ana Boru Uzunluğu (m)	Yedek Boru Uzunluğu (m)	Toplam Uzunluk (m)	Çap Aralığı
S1	26.700	268.300	295.000	Φ2700 – Φ110
S2	39.700	66.100	105.800	Φ2700 – Φ110
P1	11.750	25.250	37.000	Φ900 (zorunlu çelik hat)
<b>Toplam</b>	<b>78.150</b>	<b>359.650</b>	<b>437.800</b>	—

P1 Pompa İstasyonu, Yedikır Barajı'ndan gelen suyu kullanarak çalışacak ve yaklaşık 1.550 hektarlık brüt sulama alanına hizmet verecektir. İstasyon, 1.041 l/s tasarım debisi ve 0,80 verimliliğe sahip dört pompa içermektedir. Basınçlı boru uzunluğu 850 m, çapı ise 900 mm'dir (çelik).<sup>3</sup>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	14 /142

İnşaat faaliyetleri temel olarak boru hattı güzergâhları boyunca hendek kazma, boru döşeme, geri dolgu, hidrolik yapılar için beton işleri ve pompa istasyonlarında mekanik ve elektrik tesisatı işlerini içerecektir. Kazı çalışmaları boru hattı koridorlarıyla sınırlı olacak ve kurulumun ardından arazi orijinal durumuna geri getirilecektir. İnşaat süresinin yaklaşık dört (4) yıl olması planlanmaktadır.<sup>5</sup> İnşaat sırasında en yoğun işgücü sayısının yaklaşık 200 kişi olması beklenmektedir.<sup>5</sup> Yenilenen sulama altyapısının hizmet ömrünün yaklaşık 40–50 yıl olması beklenmektedir. Sistemin, yenileme çalışmalarının tamamlanmasının ardından DSİ'nin denetimi altında ilgili Sulama Birliği (Yedikır Barajı Sulama Birliği) tarafından işletilmesi beklenmektedir.

Proje kapsamında, agrega malzemesi temini için DSİ tarafından ruhsatlandırılmış bir geçirgen/yarı geçirgen malzeme alanı ve bir kaya malzeme alanı belirlenmiştir.<sup>3</sup> Kaya malzeme alanı yaklaşık 138.000 m<sup>2</sup>'yi kapsamakta olup, tahmini çıkarılabilir hacmi 1.380.000 m<sup>3</sup>'dür. Titreşimi ve çevresel etkileri kontrol etmek için gecikmeli kapsüllerle kademeli patlatma yöntemleri uygulanacaktır. Alternatif olarak, malzemeler geçerli çevre izinlerine ve ÇED kararlarına sahip lisanslı taş ocaklarından temin edilebilir. Bu taş ocakları Proje için kullanılabilir durumdadır. Ancak, kullanım kararı İnşaat Yüklenicisine bağlıdır. Yüklenici, bu taş ocaklarını veya gerekli ÇED sertifikalarına ve Çevre İzinlerine (varsa) sahip diğer taş ocaklarını kullanabilir/tedarik edebilir.

Yüklenici, yerel koşullara bağlı olarak kiralanmış arazileri veya mevcut kullanılmayan kamu arazilerini kullanarak, sulama bölgesi içinde veya bu bölgenin hemen bitişiğinde geçici bir şantiye kuracaktır. Sulama proje alanı içinde, öncelikle uygun devlet arazileri üzerinde veya bunların bulunmaması halinde özel olarak kiralanmış parseller üzerinde geçici boru depolama alanları belirlenecektir. Devlet arazilerinin geçici boru depolama alanları veya şantiye olarak kullanılması durumunda, resmi veya gayri resmi arazi kullanıcıları önceden tespit edilecek ve geçim kaynakları üzerindeki etkiler gerektiği gibi değerlendirilmedikçe ve Dünya Bankası'nın ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak uygun tazminat ve/veya yardım tedbirleri sağlanmadıkça, fiziksel veya ekonomik yerinden edilme meydana gelmeyecektir. İlgili alanlardaki tüm resmi ve gayri resmi hak sahipleri ve/veya kullanıcılar, arazi edinimi kapsamında tanımlanan hassas gruplar da dahil olmak üzere, hak ve yetkileri konusunda önceden bilgilendirilecektir. Arazi ediniminin kesin yerleri ve kapsamı henüz belirlenmemiş olsa da Proje kapsamındaki arazi edinimi faaliyetleri belirli geçici veya kalıcı etkilere yol açabilir. TIMPİİ Yeniden Yerleşim Çerçevesi (YYÇ) ve ÇSS5 gereklilikleri doğrultusunda bu etkileri belirlemek ve değerlendirmek üzere bir Yeniden Yerleşim Planı (YYP) hazırlanacaktır. Projeye özgü YYP'ler çerçevesinde, mülkiyet durumlarına bakılmaksızın tüm PEK'ler belirlenecek ve tüm arazi kullanıcılarına tazminat ödenmesi için önlemler alınacaktır.

ÇSS5 kapsamındaki arazi erişimi ve geçim kaynakları üzerindeki etkilerle ilgili gerekliliklere ek olarak, tüm geçici şantiyeler ve depolama alanları da bu ÇSYP'de tanımlanan çevre ve toplum sağlığı ve güvenliği yönetimi hükümlerine tabi olacaktır.

Herhangi bir geçici şantiye kurulmadan ve kullanılmadan önce, Yüklenici, atık ve atık su yönetimi, toprak ve su kirliliğinin önlenmesi, toz ve gürültü kontrolü, trafik ve erişim yönetimi ile toplum sağlığı ve güvenliğinin korunması dahil olmak üzere, potansiyel çevresel ve sosyal risklerin ÇSS1, ÇSS3 ve ÇSS4 uyarınca tespit edilmesini ve yönetilmesini sağlayacaktır. Bu önlemler, Yüklenicinin şantiyeye özgü yönetim planları/prosedürleri

<sup>5</sup> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü, Sulama Şubesi – ÇSYP hazırlığı için sağlanan Teknik Bilgi Notu (Amasya Suluova Sulama Yenileme Projesi), Şubat 2026.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	15 /142

aracılığıyla uygulanacak ve DSİ Bölge Müdürlüğü tarafından izlenecektir. Yüklenici ayrıca, tüm geçici şantiyelerin ve malzeme depolama alanlarının bu ÇSYP'de tanımlanan çevresel ve sosyal gerekliliklere uygun olarak yönetilmesini sağlamak için sorumlu olacaktır.

İnşaat sahası içindeki temel tesisler arasında personel dinlenme ve yemek alanları, şantiye ofisleri, makine park yeri, atölyeler, malzeme depolama alanları ve genel hizmetler yer alacaktır. Projenin Amasya ilinin Suluova ve Merzifon ilçeleri ile Samsun ilinin Havza ilçesi ve çevre yerleşim yerlerine yakınlığı nedeniyle, işçi konaklamasına ihtiyaç duyulmayacağı ve personelin yakındaki yerleşim alanlarından işe gidip geleceği öngörülmektedir. Ancak, Yüklenici tarafından konaklama tesislerinin gerekli olduğu düşünülürse, ulusal düzenlemelere ve Dünya Bankası ÇSS2 gerekliliklerine uygun olmak kaydıyla, şantiye içinde küçük ölçekli geçici bir konaklama alanı kurulabilir. İnşaat sahasının kesin yerleşim planı ve büyüklüğü, arazi bozulmasının en aza indirilmesi ve mevcut erişim yollarıyla verimli bir entegrasyon sağlanması amacıyla, mobilizasyon öncesinde Yüklenici tarafından kesinleştirilecektir. Ofis faaliyetleri, aydınlatma ve atölye ekipmanları dahil olmak üzere inşaat sahası için gerekli elektrik, çevredeki yerleşim yerlerine hizmet veren mevcut bölgesel elektrik dağıtım şebekesinden sağlanabilir.

İnşaat aşamasında gerekirse işçi konaklama tesisleri, "İşçi Konaklama Tesisleri: Süreçler ve Standartlar" (IFC ve EBRD, 2009) kılavuzunda yer alan rehberlik ile Dünya Bankası ÇSS2 gereklilikleri dahil olmak üzere uluslararası iyi uygulamalara uygun olarak planlanacak ve yönetilecektir. ILO İşçi Konutları Tavsiye Kararı uyarınca, tüm işçi konut tesisleri, uygun su temini, sanitasyon altyapısı ve atık yönetim sistemleri ile donatılmış, güvenli, hijyenik ve yeterli büyüklükte yaşam alanları sağlayacaktır. Konaklama tesisleri, sakinleri çevresel ve sağlık risklerinden korumak, günlük yaşam için gerekli temel olanakları sağlamak, yeterli düzeyde mahremiyet sağlamak ve insan yaşam alanlarının hayvan barınaklarından uygun şekilde ayrılmasını sağlamak üzere tasarlanacak ve işletilecektir. Bu gereklilikler, geçici inşaat kamplarının yanı sıra, uygun olduğu durumlarda oteller, apartmanlar veya pansiyonlar gibi ortak konaklama tesisleri de dahil olmak üzere, Proje kapsamında kullanılacak her türlü işçi konaklama tesisine uygulanacaktır.

İnşaat programının mekânsal ihtiyaçlarına bağlı olarak, birden fazla depolama alanı aynı anda kullanılabilir. Boru ve inşaat malzemelerinin nakliyesi, mevcut devlet yolları ve yerel erişim yolları üzerinden gerçekleştirilecek ve son teslimat, işlerin sırasına göre düzenlenecektir. İnşaat lojistiği, proje alanını Amasya şehri ve komşu yerleşim yerlerine bağlayan bölgesel yol ağına dayanacaktır. Malzemeler, ekipman ve borular, devlet karayolları ve yerel erişim yolları üzerinden taşınacaktır.

Alt proje, istemsiz arazi kamulaştırmasını içerebilir. Proje düzeyinde Yeniden Yerleşim Çerçevesi (TIMPİİ YYF) doğrultusunda bir Yeniden Yerleşim Planı (YYP) hazırlanacak ve inşaat faaliyetlerinin başlamasından önce uygulanacaktır. Sulama güzergâhları boyunca ağaçların kesilmesi, ancak hak sahiplerine tazminat ödemeleri yapıldıktan sonra gerçekleştirilecektir.

Çevresel ve Sosyal Tarama Formuna göre, alt proje (Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi) Orta Riskli olarak sınıflandırılmıştır.<sup>3</sup> Bu sınıflandırma, inşaat etkilerinin sınırlı ve geri dönüşümlü niteliğini, önemli geri dönüşümsüz çevresel etkilerin bulunmamasını ve yönetilebilir arazi edinimi ve kültürel miras hususlarını yansıtmaktadır. Alt projeye özgü ÇSYP, YYP, PKP ve İYP, TIMPİİ Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi uyarınca hazırlanacak ve uygulanacaktır. Ancak, bu sınıflandırma ve risk derecesi proje



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	16 /142

uygulanması sırasında değişebilir. Bu ÇSYP kapsamındaki alt projenin etki değerlendirmesine göre, alt projenin risk derecesinin Orta olduğu sonucuna varılmıştır.

### 3.2 İlgili Tesisler

Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi (ÇSÇ), Çevresel ve Sosyal Standartların (ÇSS) mümkün olduğunca ilişkili Tesislere uygulanmasını gerektirmektedir. Borçlu, yasal, düzenleyici ve kurumsal hususları dikkate alarak, bu tür tesisler üzerindeki kontrol veya etkisinin kapsamını değerlendirmek ve göstermekle yükümlüdür.

ÇSÇ kapsamında, ilişkili Tesisler, Proje kapsamında finanse edilmeyen ancak (a) Proje ile doğrudan ve önemli ölçüde ilişkili olan; (b) Proje ile eşzamanlı olarak yürütülen veya yürütülmesi planlanan; ve (c) Projenin uygulanabilir olması için gerekli olan ve Proje olmasaydı inşa edilmeyecek, genişletilmeyecek veya yürütülmeyecek tesisler veya faaliyetler olarak tanımlanmaktadır.

Amasya Suluova Sulama Yenileme Projesi kapsamında, Yedikır Barajı ile birlikte ilgili su yönlendirme ve düzenleme yapıları (Çelteç Düzenleyici ve diğer ilgili hidrolik yapılar gibi) dahil olmak üzere mevcut yukarı havza su altyapısı, "İlişkili Tesisler" olarak kabul edilmektedir. Bu yapılar, Proje ile doğrudan ve önemli ölçüde bağlantılı olup, sulama sisteminin işleyişi için gerekli olan birincil su kaynağını sağladıkları için sistemin işlerliği açısından hayati öneme sahiptir.

Bu tesisler, DSİ tarafından geliştirilen ve işletilen mevcut altyapıdır ve Proje kapsamında finanse edilmemektedir. Dolayısıyla, Proje'nin bu tesislerin tasarımı, işletimi ve bakımı üzerinde doğrudan kontrolü veya etkisi sınırlıdır.

Yedikır Barajı, Projenin sağ sahile su sağlayan birincil su depolama yapısıdır. Barajın ilgili sulama sisteminin temel teknik özellikleri Tablo 3-2 adresinde özetlenmiştir.

*Tablo 3-2. Yedikır Barajı ve İlgili Sulama Sisteminin Teknik Özellikleri*

Parametre	Açıklama / Değer
Baraj Tipi	Bölgeli toprak dolgu baraj
Konum	Amasya, Suluova İlçesi, Kapancı Ağılı Köyü
Yükseklik (talvegden itibaren)	25 m
Maksimum Rezervuar Yüksekliği	517,55 m
Maksimum Rezervuar Hacmi	63,44 hm <sup>3</sup>
Sulama Akış Kapasitesi	8.844 l/s
Toplam Sulama Alanı	12.194 ha
Sulama Modülü	0,66 l/s/ha
Yönlendirme Yapısı	Çelteç Regülatörü (mevcut)
Derivasyon Kanalı Uzunluğu	12.730 m (açık kanal)
Planlanan Yapısal Değişiklik	Yenileme kapsamında herhangi bir yapısal değişiklik öngörülmemektedir. Ancak, bu durum baraj güvenliği değerlendirmesinin ardından teyit edilecektir.
Baraj Güvenliği Değerlendirmesi	ÇSÇ gereklilikleri uyarınca bağımsız baraj güvenliği uzmanı/uzmanları görevlendirilecektir



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	17 /142

ÇSÇ gereklilikleri doğrultusunda, ilgili yapılar için baraj güvenliği durum tespiti yapılacaktır. Mevcut belgelerin, operasyonel prosedürlerin ve denetim kayıtlarının incelenmesi dahil olmak üzere barajın güvenlik durumunu değerlendirmek üzere bir veya daha fazla nitelikli Baraj Güvenliği Uzmanı görevlendirilecektir. Bu değerlendirmelerin sonuçları, incelenmek üzere Dünya Bankası ile paylaşılacaktır. DSİ, baraj güvenliği değerlendirme sürecinin ardından Dünya Bankası Grubu (DBG) Baraj Güvenliği gerekliliklerine uygun olarak gerekli tüm önlemleri alacaktır. Bu sürecin sonucuna göre, baraj güvenliğini sağlamak ve Uluslararası İyi Endüstri Uygulamaları (GIIP) ile uyumluluğu sağlamak için gerekli olan ek önlemler belirlenecek ve gerektiğinde sorumlu DSİ birimleriyle koordineli olarak uygulanacaktır.

Bu aşamada, Proje kapsamında baraj gövdesinde herhangi bir yapısal değişiklik öngörülmemektedir. Ancak, herhangi bir rehabilitasyon veya ek müdahale dahil olmak üzere potansiyel baraj güvenliği önlemlerinin ayrıntılı kapsamı, baraj güvenliği değerlendirmelerinin tamamlanmasının ve ardından Dünya Bankası tarafından incelenmesinin ardından belirlenecektir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	18 /142

## 4 ÇEVRESEL VE SOSYAL MEVCUT DURUM

Bu bölümde, Proje alanı ve Projenin inşaat ve/veya işletme faaliyetlerinden potansiyel olarak etkilenecek Etki Alanı (Aol) için mevcut çevresel ve sosyal temel koşullar özetlenmiştir.

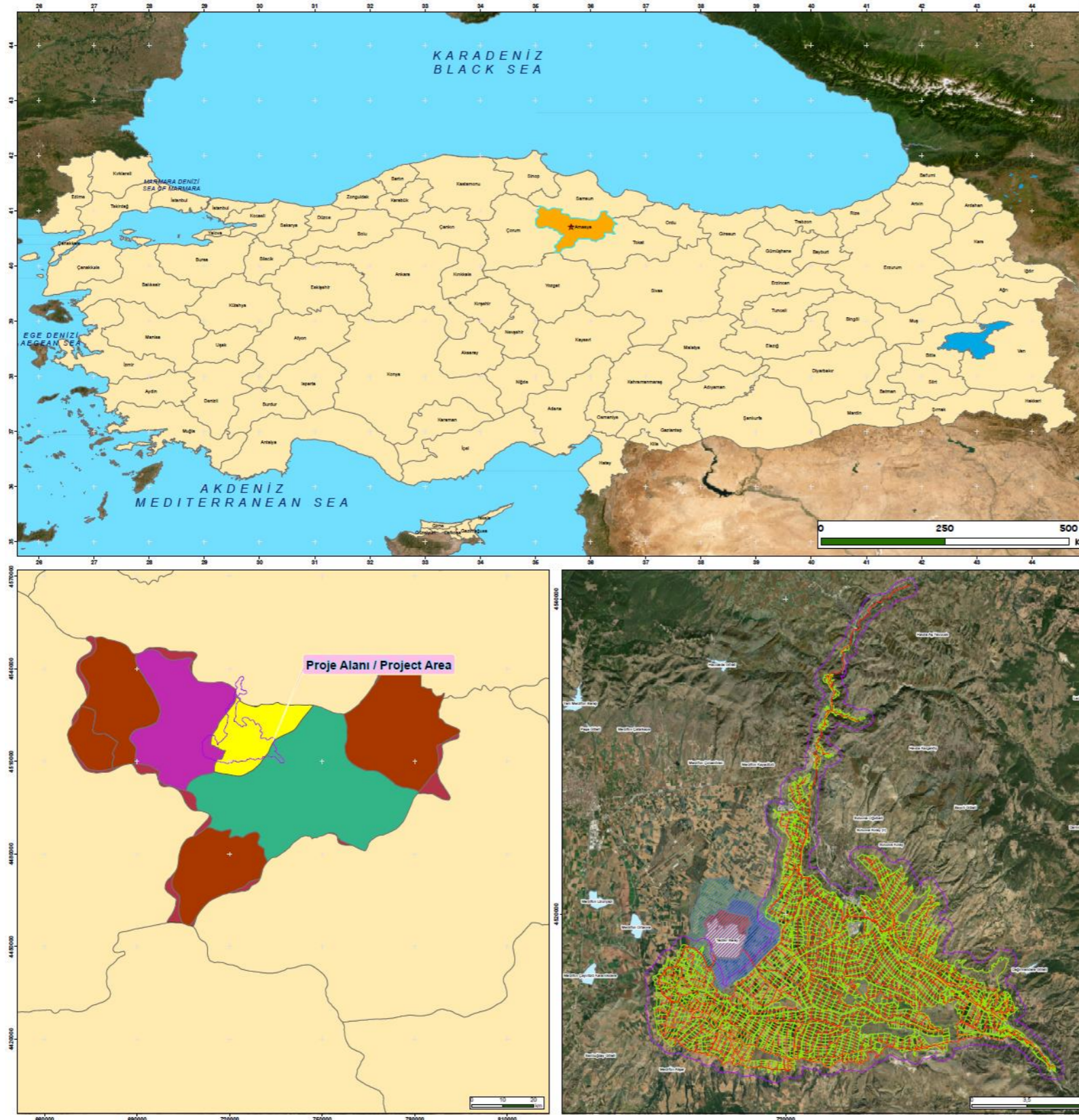
Çevresel ve sosyal temel koşullarla ilgili ayrıntılar, bu ÇSYP'nin Ek-3'ünde verilmiştir.

### 4.1 Çevresel Mevcut Durum

#### 4.1.1 Coğrafi Konum

Proje alanı, Orta Karadeniz Bölgesi'nin Yeşilırmak Havzası'nda, Amasya il merkezinin yaklaşık 10 km kuzeydoğusunda ve Samsun il merkezinin 60 km güneydoğusunda yer almaktadır. Amasya ilinin Suluova ve Merzifon ilçeleri ile Samsun ilinin Havza ilçesi sınırları içinde bulunmaktadır. Proje alanının coğrafi konum haritası Şekil 4-1'de gösterilmektedir.





Şekil 4-1. Projenin Coğrafi Konumu

AMASYA SULUOVA  
RIGHT AND LEFT BANK IRRIGATION  
RENOVATION PROJECT



GENERAL DIRECTORATE of  
STATE HYDRAULIC WORKS

YER BULDURU  
HARİTASI  
(LOCATION  
MAP)



ÇINAR ENGINEERING  
CONSULTANCY INC.

LEJANT / LEGEND

- ★ Proje Konumu / Project Location
- Göl / Lake
- Proje Alanı (500 m) / Project Area (500 m)
- Sulama Hatları / Irrigation Lines
- Sulama Sınırları / Irrigation Boundaries
- Yedikir Hassas Koruma Alanı  
Yedikir Strictly Protected Sensitive Area
- Yedikir Nitelikli Koruma Alanı  
Yedikir Qualified Natural Conservation Area
- Yedikir Sürdürülebilir Koruma Alanı  
Yedikir Sustainable Conservation and Controlled Use Area
- Deniz / Sea
- İl Sınırları / Province Boundaries
- Diğer İl Sınırları / Other Provincial Boundaries
- Amasya İl Sınırları / Amasya Provincial Boundary
- Amasya İlçe Sınırları / District Boundaries of Amasya Province
- Diğer İlçe Sınırları / Other District Boundaries
- Suluova İlçe Sınırları / Suluova District Boundaries
- Merzifon İlçe Sınırları / Merzifon District Boundaries
- Merkez İlçe Sınırları / Merkez District Boundaries

Source: ArcGIS Map Service, World Imagery  
Kaynak: ArcGIS Map Service, Dünya Uçay Görüntüsü



ÇINAR CBS BÖLÜMÜ  
Lisanslı Arc Kullanıcısıdır.  
GIS

Revizyon Revision	Çizen Drawn by	Kontrol Checked by	Tarih Date	Ölçek Scale	Projeksiyon Projection	Datum
00	İsmail Cem ERK	Serkan MURATLI	6.03.2026	1:2.700.000	UTM Zon 36	ED50

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	20 /142

## 4.1.2 Jeolojik ve Hidrojeolojik Özellikler

### 4.1.2.1 Jeolojik Özellikler

Proje alanının jeolojik özellikleri, mevcut literatür ve Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü (MTA) ile Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından hazırlanan teknik çalışmalar temelinde değerlendirilmiştir.

Proje alanının jeolojisi, Paleozoik'ten Kuaterner'e kadar uzanan karmaşık bir stratigrafik dizilişi yansıtmaktadır. En eski birimler, bölgesel temeli oluşturan şist, filit, mermer ve metavulkanik kayalar içeren Tokat Metamorfikleri'nin metamorfik kayalarından oluşmaktadır. Bu birimlerin üzerinde, Jura dönemine ait neritik kireçtaşları ve kumtaşı, marn, çamurtaşı ve konglomera içeren Eosen dönemine ait klastik oluşumları gibi daha genç sedimanter ve volkanik-sedimanter diziler yer almaktadır.

Üst stratigrafik seviyeler, konglomera, kumtaşı ve çamurtaşı gibi Pliyosen-Pleistosen kıta çökelleriyle temsil edilirken, yamaç kalıntıları ve alüvyon malzemelerinden oluşan Kuaterner çökelleri nehir vadileri ve taşkın yatakları boyunca yaygın olarak dağılmıştır. Proje alanında, Tersakan Deresi ve kollarının taşıdığı konsolide olmamış alüvyon çökelleri, baskın yüzey jeolojik birimini oluşturmaktadır.

Tektonik olarak, Proje alanı Alp-Himalaya sismik kuşağında yer almakta ve çeşitli bölgesel fay sistemlerinin etkisi altındadır. Esençay-Merzifon fay sisteminin bir parçası olan Merzifon Fayı, Proje alanından doğrudan geçmekte ve yerel jeolojik çerçeveyi belirleyen ana yapısal özelliği temsil etmektedir. Türkiye Deprem Tehlikesi Haritası'na (2018) göre, alan 475 yıllık tekrarlama periyodu için yaklaşık 0,450 g'lik bir tepe zemin ivme değerine sahip sismik olarak aktif bir bölgede yer almaktadır. Bu nedenle, Proje kapsamında inşa edilecek tüm yapılar Türk Deprem Yönetmeliği'ne (2018) uygun olacaktır.

Ayrıntılar ve ilgili haritalar bu ÇSYP'nin Ek-3'ünde verilmiştir.

### 4.1.2.2 Hidrojeolojik Özellikler

Hidrojeolojik olarak, Proje alanı Yeşilirmak Havzası'nın Suluova Ovası alt havzasında yer almaktadır. Akarsu vadileri boyunca uzanan alüvyon birikintileri, nispeten yüksek gözeneklilik ve geçirgenlik özellikleri nedeniyle bölgedeki ana yeraltı suyu rezervuarlarını oluşturmaktadır.

Hidrojeolojik koşullar büyük ölçüde jeolojik birimlerin litolojik özellikleri tarafından belirlenmektedir. Tersakan ve Yoncalı formasyonları gibi kilitli ve marn ağırlıklı formasyonlar genellikle düşük geçirgenlik gösterir ve yeraltı suyu sirkülasyonunu kısıtlayan akıtarlar olarak davranır. Buna karşılık, çatlaklı ve yer yer karstlaşmış kireçtaşı birimleri, özellikle Bilecik Kireçtaşı Formasyonu, daha yüksek geçirgenliğe sahiptir ve yeraltı suyu depolama ve iletim potansiyeline sahip akiferler olarak işlev görür.

Kuaterner alüvyon birikintileri ve yamaç kalıntıları da geçirgendir ve bu nedenle Proje alanı içindeki ana akifer birimlerini oluşturur. Yeraltı suyu oluşumu öncelikle bu alüvyon birimleriyle ilişkilidir ve yakındaki yüzey suyu sistemleriyle hidrolik olarak bağlantılıdır.

Planlanan boru hattı güzergâhları boyunca yapılan saha araştırmaları, ön araştırmalar sırasında kazılan test çukurlarında yeraltı suyuna rastlanmadığını göstermiştir. Ancak, kazı



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	21 /142

derinliklerinin dere yatağı seviyesinin altına düştüğü yerlerde yerel olarak yeraltı suyu girişi meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, inşaat faaliyetleri sırasında uygun drenaj veya pompalama önlemleri gerekebilir. Proje kapsamındaki yeraltı suyu koruma önlemleri, Türk Yeraltı Suyu Kanunu (167 sayılı Kanun) ve Yeraltı Suyunun Kirlilik ve Bozulmaya Karşı Korunmasına İlişkin Yönetmelik ile uyumlu olacaktır.

Ayrıntılar ve ilgili haritalar bu ÇSYP'nin Ek-3'ünde verilmiştir.

#### 4.1.3 Meteorolojik ve İklimsel Özellikler

Köppen-Geiger haritası, iklim çalışmalarında küresel olarak kullanılmaktadır. Amasya ili, nemli Karadeniz (Cfa/Cfb) ve Akdeniz iklimi (Csa) arasında bir geçiş iklimi sergilemektedir; merkezi vadi alanları, Csa sınıflandırmasına uygun sıcak ve kurak yaz özellikleri göstermektedir<sup>6</sup>.

Ayrıca; Amasya İli 2024 İl Çevre Durum Raporu<sup>7</sup>, Amasya'nın Orta Karadeniz Bölgesi'ndeki coğrafi konumu nedeniyle, Karadeniz iklimi ile karasal iklim arasında bir geçiş iklimi yaşadığını belirtmektedir. Yazlar, tipik bir karasal iklimdeki kadar kurak, Karadeniz iklimindeki kadar yağışlı değildir. Benzer şekilde, kışlar da Karadeniz iklimindeki kadar ılıman, karasal iklimdeki kadar sert değildir. Genel olarak, il, karasal ve Karadeniz iklim özellikleri arasında bir geçiş iklim rejimi sergilemektedir.

Meteoroloji Genel Müdürlüğü (MGM)<sup>8</sup> Resmi İklim İstatistiklerine göre, 1961 ile 2025 yılları arasında Amasya'da yıllık ortalama sıcaklık 13,7 °C olarak kaydedilmiştir. Ortalama olarak en sıcak ay Temmuz (23,9 °C) olup, onu Ağustos (23,9 °C) izlemektedir; en soğuk ay ise Ocak (2,7 °C) olarak belirlenmiştir. En yüksek aylık ortalama maksimum sıcaklık Ağustos ayında (31,6 °C) görülürken, en düşük ortalama minimum sıcaklık Ocak ayında (-0,7 °C) gözlemlenmektedir. En kurak ay Ağustos (9,8 mm), ardından Temmuz (16,9 mm) gelmektedir; bu da belirgin bir yaz kuraklığı dönemine işaret etmektedir. En yağışlı ay Aralık (54,2 mm) olup, yıllık ortalama toplam yağış miktarı 461,9 mm'dir. Genel olarak veriler, sıcak ve nispeten kurak yazlar ile daha serin ve yağışlı kışlarla karakterize edilen bir iklimi göstermekte olup, bu durum karasal ve denizel etkiler arasındaki geçiş özelliklerini yansıtmaktadır.

<sup>6</sup> Kaynak: MGM Köppen İklim Sınıflandırmasına Göre Türkiye'nin İklimi, Ocak 2016 [https://www.mşm.gov.tr/FILES/iklim/iklim\\_siniflandirmalari/koppen.pdf](https://www.mşm.gov.tr/FILES/iklim/iklim_siniflandirmalari/koppen.pdf)

<sup>7</sup> Kaynak: Türkiye Cumhuriyeti, Amasya Valiliği, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü. (2024). Amasya İli 2024 İl Çevre Durum Raporu.

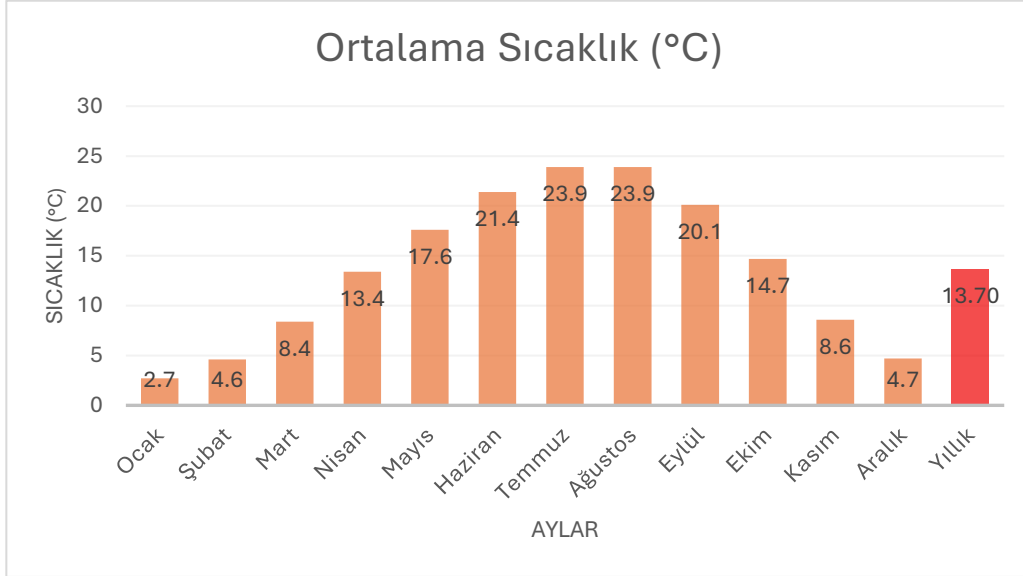
[https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/amasya\\_-cdr2024-20251118121746.pdf](https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/amasya_-cdr2024-20251118121746.pdf)

<sup>8</sup> Kaynak: MGM, Resmi İklim İstatistikleri, Amasya İklimi

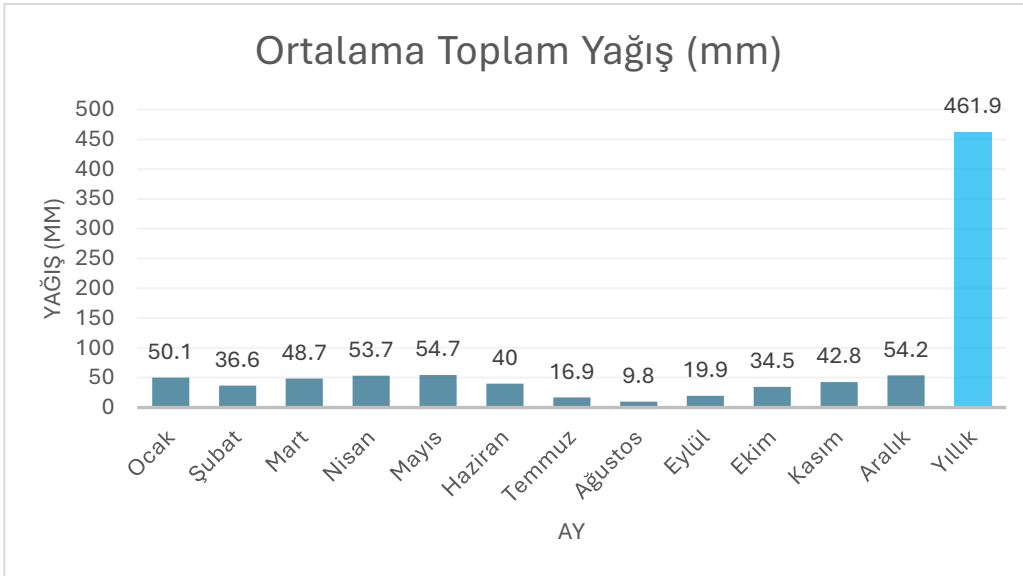
<https://www.mşm.gov.tr/veridegerlendirme/il-ve-ilceler-istatistik.aspx?k=&m=AMASYA>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	22 /142



*Şekil 4-2. Aylık Ortalama Sıcaklık (°C) (1961-2025)*



*Şekil 4-3. Toplam Yağış (mm) (1961-2025)*

Rüzgar koşullarına gelince, Amasya ilinde hakim rüzgar yönü kuzeydoğudan (Poyraz) esmektedir. Ancak, il merkezinin topografik özellikleri nedeniyle, başlıca hakim rüzgar yönü kuzeybatıdan (KB) esmektedir. Amasya'da uzun vadeli ortalama rüzgar hızı<sup>9</sup> 1,8 m/s ile nispeten düşüktür, bu da genel olarak sakin rüzgar koşullarına işaret etmektedir. İl, yılda ortalama 65 gün kuvvetli rüzgar ve yaklaşık 12 gün fırtına yaşamaktadır. Genel olarak, nispeten düşük ortalama rüzgar hızı, normal koşullar altında doğal dağılım potansiyelinin

<sup>9</sup> Kaynak: Amasya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü. (tarih yok). *Ana Sayfa*. 25 Şubat 2026 tarihinde şu adresten erişilmiştir: <https://amasya.ktb.gov.tr/TR-59460/iklim.html>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	23 /142

sınırlı olduğunu göstermektedir; ancak ara sıra meydana gelen kuvvetli rüzgar olayları, toz taşınımı ve dağılımında kısa vadeli artışlara katkıda bulunabilir.

#### 4.1.4 Mevcut Su Kaynakları ve Hidrolojik Özellikler

Proje alanı, Amasya ilinin ana yüzey suyu sistemini oluşturan Yeşilirmak Havzası içinde yer almaktadır. Yeşilirmak Nehri, bölgenin ana nehridir ve Çekerek, Tersakan ve Gümüşsuyu dereleri dahil olmak üzere birçok kolu ile birleşerek Karadeniz'e dökülmektedir. Bu nehirler, bölgesel sulama ve su temin sistemlerinde önemli bir rol oynamaktadır.

Proje alanı içinde yer alan Gümüşsuyu Deresi, Tersakan Deresi'nin başlıca yerel kollarından birini oluşturmakta ve Gümüşhacıköy ile Merzifon ovalarındaki sulama faaliyetlerine katkıda bulunmaktadır. Dolayısıyla bölgedeki yüzey suyu kaynakları, esas olarak nehir sistemleri ve bu dereler boyunca geliştirilen sulama altyapısından oluşmaktadır.

Amasya'daki doğal göller sınırlıdır ve Boraboy Gölü, ildeki tek önemli doğal göldür. Bununla birlikte, DSİ tarafından inşa edilen çok sayıda yapay havuz, sulama ve taşkın kontrolü işlevlerini yerine getirmektedir. Proje alanı için en önemli su yapıları arasında, şantiyeye yakın bir konumda bulunan ve yaklaşık 5,5 milyon m<sup>3</sup> depolama kapasitesine sahip olan Değirmendere Havuzu yer almaktadır; bu havuz, Suluova'daki sulama ve içme suyu teminini desteklemektedir.

Proje ile ilişkili en önemli hidrolik yapı, Suluova'ya yaklaşık 10 km uzaklıkta bulunan Yedikır Barajı'dır. Baraj, öncelikle sulama amacıyla inşa edilmiştir ve Suluova Ovası'ndaki tarım arazilerine su sağlamaktadır. Tersakan Deresi'nden Çeltik Regülatörü vasıtasıyla yönlendirilen su, sağ kıyı sulaması için rezervuarda depolanırken, sol kıyı sulaması için Ladik Gölü'nden gelen su kullanılmaktadır. Sulamanın yanı sıra, rezervuar göçmen kuşlar için bir habitat olarak ekolojik işlevler de görmektedir ve 1. Derece Doğal Koruma Alanı olarak belirlenmiştir.

Bölgedeki yeraltı suyu kaynakları, esas olarak nehir vadilerindeki alüvyon birikintileriyle ilişkilidir; bu birikintiler, nispeten yüksek gözeneklilik ve geçirgenlik özellikleri nedeniyle başlıca akifer birimlerini oluşturmaktadır. Sınırlı alanlarda bulunan karstik kireçtaşı oluşumları da akifer potansiyeli sergilemektedir. Merzifon–Gümüşhacıköy Ovası'nın bazı kısımlarında, yoğun yeraltı suyu çekimi, son on yıllarda yeraltı suyu seviyesinin yaklaşık 50–80 m düşmesine neden olmuştur. Sonuç olarak, bu bölgede yeni yeraltı suyu kuyularının açılmasına şu anda sadece içme suyu ve evsel su temini amaçlı izin verilmektedir.

Genel olarak, Proje alanının hidrolojik sistemi, nehirler, dereler, rezervuarlar ve sulama havuzları dahil olmak üzere yüzey suyu kaynaklarının, esas olarak alüvyon akiferlerinde bulunan yeraltı suyu kaynaklarıyla bir arada bulunmasıyla karakterize edilmektedir. Bu kaynaklar, Suluova Ovası ve çevresindeki alanlarda tarımsal sulama ve evsel su teminini desteklemektedir.

Ayrıntılar ve ilgili haritalar bu ÇSYP'nin Ek-3'ünde verilmiştir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	24 /142

#### 4.1.5 Arazi Kullanımı, Topografya, Bitki Örtüsü ve Toprak Özellikleri

Amasya ili, Karadeniz ve Orta Anadolu iklim rejimleri arasındaki bir geçiş iklim bölgesinde yer almaktadır ve bu durum, orman, bozkır ve tarımsal bitki örtüsü türlerinin bir karışımına yol açmaktadır. Suluova Ovası'nı çevreleyen dağlık alanlarda doğal bitki örtüsü, esas olarak çam (*Pinus spp.*), meşe (*Quercus spp.*), ardıç (*Juniperus spp.*), gürgen (*Carpinus spp.*) ve titrek kavak (*Populus tremula*) gibi türlerin hakim olduğu orman ekosistemlerinden oluşmaktadır. Suluova Ovası içinde ise, uzun süreli tarım faaliyetleri nedeniyle doğal bitki örtüsü büyük ölçüde tarımsal peyzajlarla yer değiştirmiştir. Tarımsal tarlalar, meyve bahçeleri ve bitkisel üretim alanları arazi örtüsünün büyük bir kısmını oluştururken, nehir koridorları ve sulama kanalları boyunca nehir kenarı bitki örtüsü mevcuttur.

Amasya ilindeki arazi kullanımı, büyük ölçüde tarım ve doğal alanlar tarafından domine edilmektedir. İl sınırlarının yaklaşık yarısı tarım arazilerinden oluşmakta olup, bu durum sulu tarımın bölge ekonomisi için önemini ortaya koymaktadır. Proje kapsamında yürütülen arazi sınıflandırma çalışmaları, proje alanının büyük bir kısmının sulamaya elverişli tarım topraklarından oluştuğunu göstermektedir.

Topografik olarak, proje alanı esas olarak Suluova Ovası içinde yer almakta ve düz ila hafif eğimli bir araziye sahiptir. Arazinin çoğunluğu %0–2 arasında eğime sahiptir ve rakımları deniz seviyesinden yaklaşık 430 m ile 560 m arasında değişmektedir. Bu koşullar genel olarak sulama altyapısı ve büyük ölçekli tarımsal üretim için uygundur.

Proje alanındaki baskın toprak grupları, genel olarak derin ve tarımsal kullanıma uygun alüvyonlu ve kahverengi topraklardan oluşmaktadır. Bazı yerel alanlarda, toprak profilinde çakıl veya iri kum tabakaları bulunabilir; ancak bunlar, alanın genel sulama potansiyelini önemli ölçüde sınırlamamaktadır.

Proje alanının arazi kullanım modelleri, bitki örtüsü türleri, topografyası ve toprak özellikleri hakkında ayrıntılı bilgiler Ek-3'te verilmiştir.

#### 4.1.6 Mevcut Hava Kalitesi

Proje alanına en yakın hava kalitesi izleme istasyonlarını belirlemek amacıyla, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB) tarafından işletilen Sürekli İzleme Merkezi Hava Kalitesi İzleme Ağı'ndan elde edilen veriler kullanılmıştır<sup>10</sup>.

Amasya Merzifon Hava Kalitesi İzleme İstasyonu (13 km), Amasya Suluova Hava Kalitesi İzleme İstasyonu (Proje Alanı içinde), Amasya Şehzade Hava Kalitesi İzleme İstasyonu (14 km) ve Amasya Hava Kalitesi İzleme İstasyonu (15 km), Proje alanına en yakın hava kalitesi izleme istasyonları olarak seçilmiştir. Amasya'da seçilen hava kalitesi izleme istasyonları, bir yıllık izleme dönemi boyunca çeşitli hava kalitesi parametrelerini kaydetmiştir. İzlenen parametrelerin yıllık ortalama konsantrasyonları ile bunların geçerli ulusal ve uluslararası sınır değerlere göre değerlendirilmesi Tablo 4-1'de sunulmuştur.

<sup>10</sup> Kaynak: Ulusal Hava Kalitesi İzleme Ağı <https://sim.csb.gov.tr/services/airquality>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	25 /142

**Tablo 4-1. Amasya İzleme İstasyonunun Ortalama Hava Kalitesi Değerleri (26 Şubat 2025-26 Şubat 2026).**

Parametre	Birim	Amasya Merzifon	Amasya Suluova	Amasya Şehzade	Amasya	Ulusal Sınır Değerleri**	DSÖ Çevresel Hava Kalitesi Kılavuzları Önerilen Sınır Değerleri (2021)	Proje Sınır Değerleri*
PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	35,63	39,13	49,14	33,25	40	15	15
PM <sub>2,5</sub>	µg/m <sup>3</sup>	-	-	25,75	-	-*	5	5
SO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	7,80	9,86	-	8,68	40 (24 saat)	40 (24 saat)	40 (24 saat)
CO	mg/m <sup>3</sup>	-	-	616,17	-	10 (maks. 8 saat)	4 (24 saat)	4 (24 saat)
NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	28,82	24,83	59,65	-	40	10	10
NO <sub>x</sub>	µg/m <sup>3</sup>	37,35	35,11	89,17	-	-	-	-
NO	µg/m <sup>3</sup>	9,08	10,28	29,52	-	-	-	-
O <sub>3</sub>	µg/m <sup>3</sup>	-	-	31,54	-	-	-	-

\* Sınır değeri için veri mevcut değildir.

\*\* Endüstriyel Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği Ek-2'nin Tablo 2.2'sindeki sınır değerler.

\*\*\* Bu sınır değerler, hem ulusal hem de uluslararası sınır değerler arasında belirtilen en katı sınır değerler dikkate alınarak belirlenmiştir.

İzleme İstasyonlarından elde edilen hava kalitesi verileri, partikül madde konsantrasyonlarının bölgesel temel koşullar açısından en kritik parametre olduğunu göstermektedir. Temel hava kalitesi verileri, bölgedeki partikül madde (PM<sub>10</sub> ve PM<sub>2,5</sub>) konsantrasyonlarının Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) 2021 kılavuz değerlerini aştığını ve Şehzade İstasyonunda PM<sub>10</sub> ve NO<sub>2</sub> için zaman zaman ulusal sınır değerlerini aştığını göstermektedir. SO<sub>2</sub> ve CO konsantrasyonları, yasal eşiklerin oldukça altında kalmaktadır. Temel profil, en hassas parametrenin ince partikül madde olduğu, kentsel/trafik kaynaklı orta derecede bir kirlilik modelini göstermektedir. Buna göre, kümülatif etkileri önlemek ve projeye özgü hava kalitesi hedeflerine uyumu sağlamak için inşaat aşamasında etkili toz bastırma ve emisyon kontrol önlemleri alınması hayati önem taşıyacaktır.

#### 4.1.7 Mevcut Çevre Altyapısı

##### 4.1.7.1 Atık Su Arıtma Tesisleri

İnşaat aşamasında, geçici şantiye tesisleri içindeki işgücüyle ilgili sıhhi kullanımdan kaynaklanan evsel atık su oluşması beklenmektedir. Evsel atık suyun, şantiye sınırları içinde kurulacak sızdırmaz ve geçirimsiz septik tanklarda toplanması öngörülmektedir. Toplanan atık suyun, alıcı tesisin resmi kabul prosedürlerine tabi olarak, lisanslı vakumlu kamyonlarla periyodik olarak yetkili belediye atık su arıtma tesislerine (AAT) taşınması planlanmaktadır. Geniş bölgedeki potansiyel alıcı tesisler arasında Merzifon Belediyesi AAT (Proje alanına yaklaşık 12 km uzaklıkta), Amasya Suluova AAT (Proje alanı içinde) ve Amasya AAT (Proje alanına yaklaşık 12 km uzaklıkta) bulunmaktadır. İl Çevre Durum Raporu'na<sup>7</sup> göre, Amasya Organize Sanayi Bölgesi (OSB), Suluova OSB ve Taşova OSB içindeki arıtma tesisleri şu anda proje aşamasındayken, Merzifon OSB'de aktif ve faaliyette olan bir arıtma tesisi bulunmaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	26 /142

#### 4.1.7.2 Atık Geri Kazanım, Geri Dönüşüm ve Bertaraf Alanları

Proje faaliyetleri sırasında ortaya çıkan atıklar, ÇŞİDB tarafından yetkilendirilmiş ve Amasya İlinde geçerli Çevre İzin ve Ruhsatlarına sahip lisanslı atık yönetim tesislerine gönderilecektir. Amasya İlindeki hafriyat malzemelerinin yönetimi, ilgili Belediye tarafından koordine edilecektir. Proje Alanı içinde yeniden kullanılmayan fazla hafriyat malzemelerinin, Amasya Belediyesi tarafından onaylanmış resmi olarak belirlenmiş bertaraf sahalarına taşınması gerekmektedir.

Amasya İl Çevre Durum Raporu'na göre, il içinde faaliyet gösteren bir adet düzenli depolama tesisi bulunmaktadır. Tesis, Merkez İlçesi'ndeki Bağlarüstü Mevkii'nde yer almakta ve yaklaşık 67 hektarlık bir alanı kaplamaktadır. Bu düzenli depolama tesisi, Amasya Katı Atık Birliği (AKAB) bünyesindeki üye belediyelere hizmet vermektedir. Amasya, Merzifon, Suluova, Gümüşhacıköy ve Ziyaret belediyeleri AKAB üyesidir ve belediye katı atıklarını AKAB düzenli depolama tesisine nakletmektedir. AKAB düzenli depolama tesisinin çevre izni süresi dolmuştur. Tesis içinde mekanik ayırma ünitesinin bulunmaması nedeniyle Bakanlık tarafından henüz yenileme izni verilmemiştir. Mekanik ayırma ünitesinin kurulması için İlbank ile sözleşme imzalanmış olup, süreç devam etmektedir.

Amasya ilinde aşağıdaki lisanslı atık yönetim tesisleri faaliyettedir:

- 1 adet Sınıf II Düzenli Atık Depolama Tesisi
- 1 Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi
- 2 adet Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (AEEE) İşleme Tesisi
- 2 adet Tehlikeli Atık Geri Kazanım Tesisi
- 2 adet Ambalaj Atığı Toplama ve Ayırma Tesisi
- 2 adet Ömrünü Tamamlamış Araç (ÖTA) Geçici Depolama Alanı
- 1 adet Tehlikesiz Atık Geri Kazanım Tesisi

Buna ek olarak, Fındıklı Mahallesi'nde dört eski hafriyat depolama sahası ve bir yeni aktif saha bulunmaktadır. Her ilçe belediyesinin idari sınırları içinde bir hafriyat depolama alanı bulunmakta olup, Ziyaret Belediyesi sınırları içinde bir saha daha bulunmaktadır.

#### 4.1.7.3 Malzeme Ocakları

Proje kapsamında, inşaat işleri için gerekli olan yatak (dolgular), filtre (kaplama) ve beton agrega malzemelerini temin üzere bir geçirgen, yarı geçirgen malzeme alanı ve bir kaya malzemesi ocağı (Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü – DSİ 7. Bölge Müdürlüğü tarafından ruhsatlandırılmış, Ruhsat No: 05/2005-18, Erişim No: 3076915, uzantı alanı dahil) belirlenmiştir. Geçirgen ve yarı geçirgen malzeme alanı, Çeltek Köyü'nün batısında bulunan Tersakan Deresi ile ilişkili birikintilerden oluşmaktadır. Bu malzeme alanı ile ana proje sahası arasındaki mesafe yaklaşık 63 km, sulama alanı sınırına olan mesafe ise 36 km'dir. DSİ tarafından ruhsatlandırılan kaya malzeme ocağı, Suluova'nın güneyinde yer almakta ve stabilize ve asfalt yollardan ulaşılabilir. Ocağın Çeltek regülatör yapısına uzaklığı yaklaşık 27 km, sulama alanı sınırına ise sadece 0,55 km olup, yakınlık ve nakliye koşulları açısından daha elverişli bir lojistik alternatif sunmaktadır. Geçirgen ve yarı geçirgen malzeme alanının proje sahasından nispeten uzak olması nedeniyle, gerekli yatak kumu ve kaplama çakılının bu kaynaktan ekonomik olarak temin edilemeyeceği değerlendirilmiştir; bu nedenle, uygulama aşamasında DSİ lisanslı kaya ocağının kullanılması önerilmiştir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	27 /142

Belirlenen kaya malzeme alanı yaklaşık 138.000 m<sup>2</sup>'yi kapsamaktadır ve ortalama 10 m'lik işletme derinliği ile tahmini toplam rezervi 1.380.000 m<sup>3</sup>'dür. 12.12.2017 tarihli 865659 sayılı Genelge uyarınca, kaya malzeme alanı kırma yoluyla yatak kumu ve kaplama çakılı üretimi için uygun kabul edilmektedir.

Ocağı işletme faaliyetleri, patlatma cepheleri yan vadi ve kuzeybatı yönüne bakacak şekilde, münhasıran teras patlatma yöntemi kullanılarak yürütülecektir. Titreşimi, uçan kaya parçalarını ve olası çevresel etkileri kontrol etmek için gecikmeli patlayıcılar kullanılacaktır. Gerekli olduğu durumlarda, ilgili malzeme sahaları için "ÇED Gerekli Değildir" kararları alınacaktır. Ayrıca, gerekli görülmesi halinde, geçerli ÇED onaylarına sahip yakındaki taş ocaklarından tedarik de tercih edilebilir. Ayrıca, Yüklenici, ulusal mevzuata uygun olarak gerekli çevre izinlerine ve ÇED kararlarına sahip herhangi bir taş ocağını kullanmayı tercih edebilir.

#### 4.1.8 Biyolojik Çeşitlilik ve Koruma Alanları

Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi kapsamında, Proje Etki Alanı (Aol) ile yasal olarak belirlenmiş koruma alanları ve uluslararası düzeyde tanınan biyolojik çeşitlilik öncelikli alanlar arasındaki ilişkiyi değerlendirmek üzere CBS tabanlı mekânsal analizler yapılmıştır. Bu masaüstü bulguları, temel çalışmalar sırasında gerçekleştirilen saha ziyaretleri ve saha gözlemleriyle daha da desteklenmiştir; bu gözlemler, ağırlıklı olarak tarımsal arazi kullanımını, sulama ve drenaj kanallarının varlığını ve Proje'nin hemen yakınında doğal veya yarı doğal habitatların bulunmadığını doğrulamıştır. Ayrıca, saha doğrulaması sırasında inşaat koridorları içinde doğrudan gözlemlenen kritik biyolojik çeşitlilik özellikleri veya hassas habitatlar bulunmamıştır.

Analiz, Proje Aol'sinin herhangi bir Milli Park, Doğa Parkı, Yaban Hayatı Geliştirme Alanı veya Ramsar Alanı ile çakışmadığını göstermektedir. Ancak, İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü'nden alınan resmi bilgiler, S1 ana boru hattının yaklaşık 2.845 m'lik kısmının, 1. Derece Doğa Alanı olarak belirlenmiş Yedikır Barajı Doğal Koruma Alanı ile kesiştiğini doğrulamaktadır. Samsun Doğa Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun kararına göre (12 Şubat 2020 tarihli 472 sayılı Karar), boru hattının gömülü kapalı bir sistem olarak döşenmesi ve böylece koruma alanı üzerindeki potansiyel etkilerin en aza indirilmesi şartıyla proje devam edebilir.

Biy çeşitlilik veritabanlarının incelenmesi, Proje Alanının Yedikır Sulak Alanı Önemli Kuş Alanı (ÖKA) ile kısmen çakıştığını göstermektedir. Ayrıca, Akdağ ÖDA (2,33 km) ve Kelkit Vadisi ÖDA (23,62 km) dahil olmak üzere birkaç Önemli Biyoçeşitlilik Alanı (ÖDA), daha geniş bölgesel peyzaj içinde yer almaktadır.

Proje Alanı, yoğun tarım arazileri, sulama kanalları ve drenaj sistemleriyle karakterize edilen Yeşilirmak Havzası'ndaki Suluova Ovası içinde yer almaktadır. Proje, mevcut sulama altyapısının rehabilitasyonunu içerdiğinden, Proje'nin kapladığı alanın büyük bir kısmı Değiştirilmiş Habitat olarak sınıflandırılmaktadır.

Projeye ilişkili potansiyel biyolojik çeşitlilik riskleri temel olarak şunlarla ilgilidir:

- Yedikır Sulak Alanı ÖKA ile ilişkili kuş türlerinde geçici rahatsızlık,
- inşaat faaliyetleri sırasında yerel habitat bozulması,
- tarım ve kanal kenarı habitatlarında yaşayan faunaya yönelik geçici rahatsızlık.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	28 /142

Proje, olası etkileri en aza indirmek için etki azaltma hiyerarşisini uygulayacaktır. Temel önlemler arasında, çalışmaları mevcut sulama koridorlarıyla sınırlandırmak, koruma alanları içinde boru hatlarını yer altı kapalı sistemler olarak döşemek, erozyon ve sediment kontrol önlemlerini uygulamak ve gerektiğinde inşaat öncesi ekolojik araştırmalar ile biyolojik çeşitlilik izleme çalışmaları yürütmek yer almaktadır.

## 4.2 Sosyal Mevcut Durum

Tarım ve Orman Bakanlığı (TOB) bünyesindeki Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ), Dünya Bankası (DB) tarafından finanse edilen Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi'nin (TIMPİİ) uygulanmasında yer almaktadır.

Proje ekibinin paydaşlarla iletişim kurma yöntemlerini belirlemek üzere Proje için bir Paydaş Katılım Planı (PKP) geliştirilmiştir. İlgili PKP, insanların proje ve projeye ilgili faaliyetler hakkında endişelerini dile getirebilecekleri, geri bildirimde bulunabilecekleri veya şikâyetle bulunabilecekleri bir mekanizma içermektedir. Bu plan, DSİ'nin resmî web sitesinde hem Türkçe<sup>11</sup> hem de İngilizce<sup>12</sup> olarak yayınlanmaktadır.

DB Çevresel ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ) kapsamındaki Çevresel ve Sosyal Standart (ÇSS) 10, Paydaş Katılımını sağlamak amacıyla hazırlanmıştır ve Projenin Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi<sup>13</sup> (ÇSYÇ)'nin ayrılmaz bir parçasıdır.

ÇSS10 kapsamında "paydaş", aşağıdaki özelliklere sahip kişi veya grupları ifade eder:

**Projeden etkilenen kişiler (PEK)**, projeden etkilenmiş veya etkilenme olasılığı bulunan taraflardır.

**Diğer ilgili taraflar (DİT)**, projeye ilgi duyabilir.

**Dezavantajlı veya hassas bireyler veya gruplar (DHBG)**, projenin etkilerinden olumsuz olarak etkilenme olasılığı daha yüksek olan ve/veya projenin faydalarından yararlanma kabiliyetleri diğerlerine göre daha sınırlı olan kişileri ifade eder. Bu tür bireyler/gruplar, genel danışma sürecinden dışlanma veya bu sürece tam olarak katılamama olasılığı daha yüksektir ve bu nedenle, sürece katılabilmeleri için özel önlemler ve/veya yardım gerektirebilir. Bu, yaşlılar ve reşit olmayanlar dahil olmak üzere yaşla ilgili hususları ve ailelerinden, topluluklarından veya bağımlı oldukları diğer kişilerden ayrılacakları durumlar dahil olmak üzere, hassas durumdaki bireyler ile ilgili hususları dikkate alacaktır.

Proje kapsamında, EA Proje sulama sınırınının 500 m çevresi olarak tanımlanmıştır. Sulama sınırıyla kesişen tüm yerleşim yerleri EA içinde kabul edilir. Bu yerleşim yerlerindeki yerel nüfus ve yerel yetkililer PEK olarak kabul edilir. PEK, EA içindeki yerleşim yerlerinin yerel sakinlerini ve yerel temsilcilerini içerir.

<sup>11</sup> TIMPİİ Paydaş Katılım Planı (Türkçe).

[https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp2\\_paydas\\_katilim\\_plani.pdf](https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp2_paydas_katilim_plani.pdf). Erişim Tarihi: Şubat 2026.

<sup>12</sup> TIMPİİ Paydaş Katılım Planı (İngilizce).

[https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp\\_2\\_draft\\_stakeholder\\_engagement\\_plan\\_febbruary\\_2025.pdf](https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp_2_draft_stakeholder_engagement_plan_febbruary_2025.pdf). Erişim Tarihi: Şubat 2026.

<sup>13</sup> TIMPİİ Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi.

[https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp\\_2\\_environmental\\_and\\_social\\_management\\_framework.pdf](https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp_2_environmental_and_social_management_framework.pdf). Erişim Tarihi: Şubat 2026.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	29 /142

Projedeki DİT, öncelikle sulama ve tarımla ilgili kooperatifleri, dernekleri ve odaları içermektedir. Ayrıca, yerel yönetim birimleri, kalkınma ajansları, medya ve sivil toplum kuruluşları (STK) da DİT kategorisine girmektedir.

Bu Proje için DHBG kategorileri aşağıda listelenmiştir;

- Yaşlılar,
- Kadın hane reisleri,
- Okuma yazma bilmeyenler,
- Engelliler ve bakıma muhtaç kişiler, ve
- Türkçe konuşmayanlar.

Belirlenen paydaş grupları doğrultusunda, sosyal mevcut durum veri toplama araçları Tablo 4-2 ile sunulmuştur.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	30 /142

Tablo 4-2. Paydaş görüşmeleri ve katılımcılar

Paydaş tanımlaması	Paydaş grubu	Paydaşın adı	Tarih	Görüşme türü	Katılımcı Bilgileri			
					Katılımcı sayısı	Pozisyon / Görev	Hizmet Süresi	Cinsiyet
Diğer İlgili Taraflar	Yerel Kooperatif	Salucu Tarım Kalkınma Kooperatifi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Üye	1 yıl	Erkek
Diğer İlgili Taraflar	Su Yönetimi ile İlgili Yerel Kurum	Yedikır Barajı Sulama Birliği	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Başkan	1 yıl	Erkek
Diğer İlgili Taraflar	Yerel Kamu Kurumu	Suluova Belediyesi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Şehir Planlama ve İmar Müdür Vekili	12 yıl	Erkek
Diğer İlgili Taraflar	Yerel Kooperatif	Üreten Eller Kadın Kooperatifi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Başkan	5 yıl	Kadın
Diğer İlgili Taraflar	Yerel Basın	Suluova Yeni Haber Gazetesi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhabir	13 yıl	Erkek
Diğer İlgili Taraflar	Hayvancılıkla İlgili Yerel Kurum	Amasya Sığır Yetiştiricileri Derneği	04.03.2026	Telefonla yapılan derinlemesine görüşme	1	Başkan	4 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Aktarla Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Yalnız Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze görüşme, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Yenice Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Armutlu Yerleşimi	04.03.2026	Yüz yüze görüşme, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	12 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Aşağı Karasu Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	12 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Ayrancı Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Cürlü Yerleşimi	26.02.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Çayüstü Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Çeltekmadeni Yerleşimi	27.02.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	22 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Deveci Yerleşimi	27.02.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	22 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Erarlan Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Eymir Yerleşimi	27.02.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Hacıhayta Yerleşimi	27.02.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Harmanağılı Yerleşimi	02.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Kapancı Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Kerimoğlu Yerleşimi	02.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Kılıçarslan Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Kulu Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	17 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Kurnaz Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Küpeli Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	Yok	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Ortayazı Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	7 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Saluca Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	2 yıl	Erkek



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	31 /142

Paydaş tanımlaması	Paydaş grubu	Paydaşın adı	Tarih	Görüşme türü	Katılımcı Bilgileri			
					Katılımcı sayısı	Pozisyon / Görev	Hizmet Süresi	Cinsiyet
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Saygılı Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Uzunoba Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Yolpınar Yerleşimi	04.03.2026	Telefon görüşmesi, Muhtar soru kağıdı	1	Muhtar	2 yıl	Erkek
Projeden Etkilenen Kişiler	Yerel temsilciler	Boğazköy Yerleşimi	25.02.2026	Yüz yüze derinlemesine görüşme	1	Muhtar	12 yıl	Erkek



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	32 /142

#### 4.2.1 Sosyo-Ekonomi

Sosyal mevcut durumla ilgili ayrıntılar bu ÇSYP'nin Ek-3 kısmında verilmiştir.

EA'nın güncel nüfus bilgileri Tablo 4-3 ile verilmiştir.

*Tablo 4-3. Nüfus bilgileri, 2025, TÜİK*

İBBS Düzeyi	Yerleşim Birimi	Toplam
İl Düzeyi	Amasya İli	342.242
İl Düzeyi	Samsun İli	759.595
İlçe Düzeyi, Amasya İlçesi	Amasya Merkez	151.433
İlçe Düzeyi, Amasya İlçesi	Merzifon	77.077
İlçe Düzeyi, Amasya İlçesi	Suluova	46.928
İlçe Düzeyi, Samsun İlçesi	Havza	38.103
Merzifon İlçesi'nin Köyü	Aktarla	112
Merzifon İlçesi'nin Köyü	Yalnız	141
Suluova İlçesi'nin Köyü	Yenice	54
Suluova İlçesi'nin Köyü	Armutlu	456
Suluova İlçesi'nin Köyü	Aşağı Karasu	79
Suluova İlçesi'nin Köyü	Ayrancı	150
Suluova İlçesi'nin Köyü	Cürlü	244
Suluova İlçesi'nin Köyü	Çayüstü	169
Suluova İlçesi'nin Mahallesi	Çeltekmeden	318
Suluova İlçesi'nin Köyü	Deveci	169
Suluova İlçesi'nin Köyü	Erarlan	663
Suluova İlçesi'nin Mahallesi	Eymir	327
Suluova İlçesi'nin Mahallesi	Hacıhayta	1077
Suluova İlçesi'nin Köyü	Harmanağılı	150
Suluova İlçesi'nin Köyü	Kapancı	262
Suluova İlçesi'nin Köyü	Kazanlı	78
Suluova İlçesi'nin Köyü	Kerimoğlu	185
Suluova İlçesi'nin Köyü	Kılıçarslan	158
Suluova İlçesi'nin Köyü	Kulu	91
Suluova İlçesi'nin Köyü	Kurnaz	37
Suluova İlçesi'nin Köyü	Küveli	342
Suluova İlçesi'nin Köyü	Ortayazı	154
Suluova İlçesi'nin Köyü	Saluca	332
Suluova İlçesi'nin Köyü	Saygılı	136
Suluova İlçesi'nin Köyü	Uzunoba	294
Suluova İlçesi'nin Mahallesi	Yeni	9.441
Suluova İlçesi'nin Köyü	Yolpınar	181
Suluova İlçesi'nin Köyü	Yüzbeyi	192
Amasya Merkez İlçesi'nin Mahallesi	Boğazköy	597
Amasya Merkez İlçesi'nin Mahallesi	Fındıklı	418



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	33 /142

İBBS Düzeyi	Yerleşim Birimi	Toplam
Havza İlçesi'nin Mahallesi	Çeltek	88
Havza İlçesi'nin Mahallesi	Gelincik	20

Yerleşim yerlerinin bağlı olduğu ilçelerde ortalama hane halkı büyüklüğü Merzifon İlçesinde 2,74, Amasya Merkez İlçesinde 2,92 ve Suluova İlçesinde 3,02'dir.

İstişare toplantıları sırasında köy nüfusunun cinsiyet dağılımı hakkında bilgi toplanmış ve neredeyse tüm yerleşim yerlerinde kadın ve erkek sayısının yaklaşık olarak eşit olduğu bildirilmiştir.

Yerel temsilcilerin verdiği yanıtların analizi, yerleşim yerlerinin nüfus yapısının yaş gruplarına göre değişiklik gösterdiğini, ancak genel olarak orta yaşlı bireylerin en büyük yaş grubunu oluşturduğunu göstermektedir. Nüfus değişim verilerinin incelenmesi, özellikle kırsal yerleşim yerlerinde son on yılda bir azalma eğiliminin hâkim olduğunu göstermektedir. Muhtarlarla yapılan görüşmeler de başta istihdam, eğitim ve tarımın kârlılığının azalması olmak üzere birçok yerleşim yerinde göçün yaygın olduğunu göstermektedir. Bazı köylerde, gençler gündüzleri köylerinde tarımsal faaliyetlerine devam ederken, geceleri ise yakın ilçe merkezlerinde kalmaktadır.

Bazı yerleşim yerlerinde mevsimsel nüfus dalgalanmaları da gözlemlenmiştir. Muhtarlarla yapılan görüşmelerden elde edilen bilgilere göre, mevsimsel tarımsal faaliyetler ve geçici geri dönüş göçü nedeniyle yaz aylarında nüfus seviyeleri artma eğilimindeyken, kış aylarında bazı yerleşim yerlerinde nüfus genellikle daha düşüktür.

Yerleşim yerlerindeki eğitim durumu da incelenmiştir. Genel olarak, eğitim seviyelerinin ağırlıklı olarak ilkökul ve ortaokul düzeyinde olduğu, okuma yazma bilmeyenlerin sayısının çok az olduğu ve çoğunlukla birkaç yaşlı kişiyle sınırlı olduğu tespit edilmiştir.

Hassasiyetlerle ilgili koşullar da değerlendirilmiştir. Kadın hane reislerinin sayısı, çoğu yerleşim yerinde toplam hanelerin nispeten küçük bir bölümünü oluşturmaktadır. Muhtarların beyanlarına göre, kadın hane reislerinin sayısı yerleşim yerlerine göre değişiklik göstermekte ve genellikle birkaç örnekle sınırlı kalmaktadır. Bununla birlikte, Eymir ve Boğazköy gibi bazı yerleşim yerlerinde kadın hane reislerinin sayısı diğer yerleşim yerlerine kıyasla nispeten daha yüksektir.

Kamu hizmetlerine ilişkin en düşük memnuniyet düzeyleri internet altyapısı ve cep telefonu kapsama alanında kaydedilirken, en yüksek memnuniyet düzeyleri elektrik, çöp toplama ve kanalizasyon hizmetlerinde bildirilmiştir. Elektrik hizmeti neredeyse tüm yerleşim yerlerinde iyi olarak bildirilmiştir, bu da bölge genelinde nispeten güvenilir bir elektrik altyapısı olduğunu göstermektedir. Benzer şekilde, çöp toplama ve kanalizasyon hizmetleri de genel olarak olumlu değerlendirilmektedir.

Diyabet, hipertansiyon, kalp hastalığı ve kanser sadece sınırlı sayıda yerleşim yerinde belirtilmiştir. Engellilik ve bakıma muhtaç olma gibi durumlar, yerleşim yerlerindeki toplam nüfusun küçük bir bölümünü oluşturmaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	34 /142

Kamu hizmetlerine ilişkin en düşük memnuniyet düzeyleri internet altyapısı, cep telefonu kapsama alanı ve sulama suyu temini için kaydedilirken, en yüksek memnuniyet düzeyleri elektrik hizmeti, çöp toplama hizmeti ve kanalizasyon hizmeti için bildirilmiştir. Çoğu yerleşim yerinde köy camileri, köy salonları, okul binaları, muhtar ofisleri ve benzeri ortak toplanma yerleri mevcuttur.

Birçok yerel temsilci, yerel toplulukları proje faaliyetleri hakkında bilgilendirmek için doğrudan iletişim yöntemlerinin, özellikle de köy düzeyinde düzenlenen yüz yüze toplantıların önemini vurgulamıştır. Ayrıca, köy duyuruları, muhtarlar ve topluluk toplanma yerleri gibi yerel iletişim kanallarının bilgi yayılmasında önemli bir rol oynadığı belirtilmiştir.

Yerleşim yerlerinin temsilcileriyle yapılan görüşmeler, her yerleşim yerindeki başlıca geçim kaynakları hakkında bilgi sağlamıştır. Bu görüşmeler, tarım ve hayvancılığın yerleşim yerleri genelinde başlıca geçim kaynakları olduğunu ortaya koymuştur. En çok yetiştirilen ürünler arpa, buğday, ayçiçeği, mısır ve şeker pancarıdır; sığır yetiştiriciliği ve küçükbaş hayvancılık faaliyetleri ise birçok yerleşim yerinde mevcuttur.

Genel olarak, tarım ve hayvancılığın aktif olduğu yerleşim yerlerinde işsizliğin önemli bir yapısal sorun olarak algılanmadığı belirtilmiştir; ancak, bazı üniversite mezunları da dahil olmak üzere tarım ve hayvancılıkla uğraşmak istemeyen gençlerin işsiz kalabileceği veya fabrikalarda, organize sanayi bölgelerinde ya da kentsel işgücü piyasalarında iş arayabileceği vurgulanmıştır.

Geçim kaynağı olmayan ve tamamen devlet yardımına bağımlı olan kişiler hakkında bilgi toplanmıştır. Birçok yerleşim yerinde, yalnızca sosyal yardıma bağımlı hane halkı tespit edilmemiştir ve bu tür hane halklarının ilgili yerleşim yerlerinin toplam nüfusu içindeki oranı düşük görünmektedir.

Proje alanındaki başlıca gelir kaynakları tahıl, soğan, patates, şeker pancarı, ayçiçeği, mısır, meyve ve sebze üretimidir. Tarımın yanı sıra hayvancılık da bölgedeki başlıca geçim kaynaklarından biridir. Her ne kadar ölçek yerleşim yerinden yerleşim yerine değişmekle birlikte hem sığır hem de küçükbaş hayvancılık yaygındır. Hayvancılığın önemli bir ek gelir kaynağı oluşturduğu yerleşim yerleri de bulunmaktadır ve bazı yerlerde ticari besi faaliyetleri de yürütülmektedir.

Proje alanı içindeki bazı yerleşim yerlerinde arıcılık, geçim kaynağı olarak yapılmaktadır. Ancak bu faaliyet genellikle ölçek olarak sınırlıdır ve çoğunlukla önemli bir ticari faaliyetten ziyade hane halkı tüketimi için yürütülmektedir.

Yerleşim yerlerinde kadınların istihdamı ağırlıklı olarak tekstil fabrikaları, tarım işleri, süt ürünleri ile ilgili faaliyetler ve diğer düşük vasıflı işlerde yoğunlaşmaktadır. Bazı yerleşim yerlerinde kadınların kooperatif temelli üretim, yerel pazar satışları ve evden gelir getirici faaliyetlerde de yer aldığı bildirilmiştir. Genel olarak, kadınların işgücüne katılımı mevcuttur ancak büyük ölçüde düşük vasıflı, tarımla ilgili veya kayıt dışı istihdam biçimleriyle sınırlı kalmaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	35 /142

Yerleşim yerlerinde Türkçe konuşanlardan başka yerleşik bir etnik veya dilsel azınlık topluluğu tespit edilmemiştir. Ancak, bazı yerleşim yerlerinde Afgan ve Suriye kökenli kişilerin bulunduğu, bunların çoğunlukla çobanlık yaptıkları ve bazı durumlarda mevsimlik tarım işçisi olarak çalıştıkları bildirilmiştir. Bu gruplar, hem mevsimlik ve dış işgücü açısından hem de ana dilleri Türkçe'den farklı olan bireyler olarak önemlidir. Bu nedenle, dil engelleri nedeniyle projeye ilgili duyurular, bilgilendirme ve paydaş katılımı faaliyetlerinde dezavantajlarla karşılaşabilirler.

Mevsimlik ve günlük işçilik, bölgedeki tarımsal faaliyetlerde önemli bir rol oynamaktadır. Mevsimlik tarım işçilerinin sayısı yerleşim yerlerine göre değişiklik göstermektedir, ancak mevsimlik işçilerin tüm proje alanı genelinde değil, yalnızca bazı yerleşim yerlerinde olduğu bildirilmiştir. Bazı yerleşim yerlerinde, çoğunlukla Şanlıurfa'dan gelen mevsimlik tarım işçilerinden bahsedilmiştir. Bu işçilerin Kürtçe ve/veya Arapça konuşabildikleri belirtilmiş olup, bu durum duyurular ve bilgilendirme açısından bir dil engeli oluşturabilir. Birçok yerleşim yerinde, Afgan ve Suriyeli çobanlar sığır ve küçükbaş hayvancılığı ile uğraşmaktadır.

Paydaşlarla yapılan toplantılar sırasında, mevcut sulama sistemine ilişkin algıları derlenmiştir. Mevcut sulama kanallarının eski, verimsiz olduğu ve su kaybı, kirlilik, eğim sorunları ve dengesiz su dağıtımından etkilendiği sık sık vurgulanmıştır. Birkaç yerleşim yerinde paydaşlar, sulama hattının sonunda olmanın suya erişimi azalttığını da vurgulamıştır. Projeyi olumlu değerlendiren neredeyse tüm paydaşlar, kapalı bir sulama sisteminin bu tür kayıpları önleyeceğine inanmaktadır. Kayıpların azaltılması, sadece mevcut kaynakların korunmasına yardımcı olmakla kalmayacak, aynı zamanda verimsiz su kullanımı ve düşük verimlilikten kaynaklanan mali yükü de azaltacaktır.

Ekim düzeninin çeşitlendirilmesi, birçok paydaş tarafından kadın çiftçilerin güçlendirilmesi açısından bir avantaj olarak görülmüştür. Sulamaya elverişli bahçecilik, meyve üretimi ve katma değerli tarımsal faaliyetlerin mümkün olması, kadınları tarımsal değer zincirlerine daha doğrudan çekeceği umulmaktadır.

Bazı paydaşlar, sulama koşullarındaki iyileştirmelerin kırsal kesimden göçü yavaşlatmaya katkıda bulunabileceğini ve bazı durumlarda daha önce köyleri terk eden kişilerin geri dönüşünü bile teşvik edebileceğini belirtmiştir. Ayrıca, mevcut tarım işgücünün büyük ölçüde orta yaşlı ve yaşlı bireylerden oluştuğu, genç nesillerin ise genellikle tarım veya hayvancılık faaliyetlerine katılmak yerine fabrikalarda, kentsel işgücü piyasalarında veya kamu sektöründe istihdam fırsatlarını tercih ettiği vurgulanmıştır. Paydaşlar, sulama imkânlarının iyileştirilmesi ve tarımsal verimliliğin artırılmasının tarımsal faaliyetleri gençler için daha cazip hale getirebileceği görüşünü dile getirmiştir.

Bu dinamikler bir arada değerlendirildiğinde, projenin bölgedeki mevcut tarım ve hayvancılık işgücünün korunmasına yardımcı olabileceği ve potansiyel olarak geri dönüş göçünü teşvik eden veya tarımsal üretime yeni yatırımları çeken koşullar yaratabileceği beklenmektedir.

Çiftçilerin dile getirdiği endişelere bir dizi soru eşlik etmektedir. Paydaşlar tarafından gündeme getirilen başlıca sorular şunlardır:



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	36 /142

1. *Proje ne zaman başlayacak ve inşaat ne kadar sürecek?*
2. *Kapalı sistemde sulama ücreti nasıl hesaplanacak ve ödeme sistemi nasıl olacak?*
3. *İnşaat sırasında su kesintileri olacak mı ve eğer olarsa, tarımsal faaliyetler nasıl devam edecek?*
4. *Teknik tasarımda eğim, yükseklik ve parsel özelindeki koşullar dikkate alınacak mı?*
5. *Arazi birleştirme adil bir şekilde uygulanacak mı ve bu süreçte çiftçilere danışılacak mı?*
6. *Hattın sonundaki yerleşim yerleri yeni sistemde de su erişim sorunlarıyla karşı karşıya kalacak mı?*
7. *Vanalar, çıkışlar, hidrantlar ve ilgili altyapı, çiftçiler için pratik ve erişilebilir mesafelerde mi yer alacak?*

Çiftçiler tarafından gündeme getirilen sorulara yanıt olarak sunulan bazı öneriler de iletilmiştir. Çiftçiler, faaliyetlerin kendileri için faydalı olmasını sağlamak amacıyla aşağıdaki önlemleri önermiştir:

1. *Büyük ortak toplantılar yerine köy bazında bilgilendirme toplantıları düzenlenmelidir.*
2. *İnşaat başlamadan önce zamanında ve şeffaf bir şekilde bilgi paylaşımı sağlanmalıdır.*
3. *Kritik ekim ve hasat dönemlerinde sulamanın kesintiye uğraması önlenmelidir.*
4. *Ayrıntılı saha incelemeleri yapılmalı ve yerel topografya, parsel koşulları ve eğim farklılıkları tasarıma dahil edilmelidir.*
5. *Planlama, inşaat ve arazi birleştirme süreçleri sırasında muhtarlarla ve çiftçilerle doğrudan görüşülmelidir.*
6. *Çalışmalar aşamalı olarak yürütülmeli ve tüm alanlar aynı anda etkilemekten kaçınılmalıdır.*
7. *Çiftçilerin yeni sistemi verimli bir şekilde kullanabilmeleri ve aşırı maliyetlerden kaçınabilmeleri için sulama eğitimi verilmelidir.*

Paydaşlarla yapılan istişareler, arazi birleştirme, arazi bölünmesi, mülkiyet hakları ve mevcut altyapının korunması ile ilgili endişeleri de ortaya çıkarmıştır. Yerel temsilciler, inşaat faaliyetleri sırasında yolların, köye erişim yollarının, özel arazi kullanım düzenlerinin ve mevcut tarımsal düzenin korunması gerektiğini vurgulamıştır. Ayrıca, bazı yerleşim yerleri, inşaat trafiğinin ve dışarıdan gelen işçilerin yerel rahatsızlıklara yol açabileceği ve işçilerin yerel sosyal koşullara saygılı bir şekilde davranması gerektiği konusunda endişelerini dile getirmiştir.

Paydaş istişareleri, farklı kurum ve topluluk temsilcilerinin paydaş katılımı için belirli araçlar ve yaklaşımlar önerdiğini ortaya koymuştur. Toplantılar, muhtar aracılığıyla yapılan duyurular, köy düzeyinde istişareler ve telefonla iletişim en sık önerilen yöntemlerdir. Birkaç yerleşim yerinde, yerel temsilciler köy konaklarında, camilerde, muhtarlıklarda veya okul binalarında düzenlenen köy düzeyindeki toplantıların merkezi toplantılardan daha etkili olacağını vurgulamıştır. Ayrıca, etkilenen kişilerin bilinçli kararlar alabilmeleri için zamanlama, teknik etkiler ve olası maliyetler hakkında net bilgilerin önceden sağlanması gerektiği belirtilmiştir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	37 /142

#### 4.2.2 Trafik ve Ulaşım

D795 ve D100, Proje alanı içinden veya yakınından geçen Devlet Yollarıdır. Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), 7. Bölge Müdürlüğü (Samsun) tarafından yayınlanan Trafik Hacmi Haritalarına göre, D795 Devlet Yolu üzerindeki Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) günde 2.883 araçtır. Trafik dağılımı 2.100 binek otomobili, 280 orta boy ticari aracı, 5 otobüsü, 162 kamyonu ve 336 römorklu kamyonu/yarı römorklu traktörü içermektedir. D795 hem yolcu hem de yük trafiğini barındıran bölgesel bir devlet karayolu olarak işlev görmektedir. Aynı resmi kaynağa göre, D100 Devlet Karayolu'nun günlük ortalama trafik hacmi (YOGT) 24.911 araçtır. Trafik kompozisyonu 18.090 binek otomobil, 1.174 orta boy ticari araç, 513 otobüs, 946 kamyon ve 4.188 römorklu kamyon/yarı römorklu traktörden oluşmaktadır. D100, önemli bir şehirlerarası ulaşım koridorunu temsil etmekte ve D795'e kıyasla önemli ölçüde daha yüksek bir trafik hacmine sahiptir. Genel olarak hem D795 hem de D100, bölgesel karayolu ağı içinde nispeten yüksek trafik hacmine sahiptir; özellikle ağır vasıtaların önemli bir payını taşıyan D100. Avrupa Güzergâhı E80 (Trans-Avrupa Otoyolu – TEM), Amasya ilinden geçmekte ve bölgedeki başlıca uluslararası ulaşım koridorlarından birini oluşturmaktadır.

E80, Uluslararası E-yol Ağı'nın bir parçasıdır ve Lizbon'dan (Portekiz) başlayıp Türkiye-İran sınırındaki Gürbulak Sınır Kapısı'nda sona eren, batı-doğu yönünde yaklaşık 5.600 km (3.500 mil) uzunluğundadır. Türkiye içinde E80 koridoru, büyük ölçüde hem ulusal hem de uluslararası yük ve yolcu taşımacılığını kolaylaştıran önemli bir doğu-batı ulaşım eksenini görevi gören TEM Otoyolu ile örtüşmektedir. E80 güzergâhının toplam yaklaşık 229 km'lik kısmı Amasya ilinden geçmekte olup, bu koridorun yaklaşık 28 km'lik kısmı Projenin etki alanı içinde yer almaktadır.

Ayrıntılı bilgi ve ilgili trafik hacmi ile devlet karayolları haritaları için Ek-3'e bakınız.

#### 4.2.3 Kültürel Miras

Proje alanı, Türkiye'nin kuzeyindeki Yeşilirmak Havzası'nda, Amasya ilinin Suluova Ovası'nda yer almaktadır. Yeşilirmak Vadisi, tarihsel olarak Anadolu'nun iç bölgelerini Karadeniz kıyılarına bağlayan önemli bir yerleşim koridoru işlevi görmüştür. Verimli tarım arazileri ve su kaynakları nedeniyle, bölge antik çağlardan beri sürekli insan yerleşimine ev sahipliği yapmış ve birçok tarihi dönemle ilişkili kültürel miras unsurlarını barındırmaktadır.

Proje alanı içindeki kayıtlı kültürel miras varlıklarını belirlemek için ilgili makamlarla istişareler yapılmıştır. Amasya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ile Amasya Müze Müdürlüğü'nden alınan resmi yanıtlara göre, proje alanı içinde devam eden herhangi bir arkeolojik kazı veya kültürel miras projesi bulunmamaktadır.

Samsun Kültürel Miras Koruma Bölge Kurulu tarafından sağlanan bilgilere göre, Suluova İlçesi ve çevresinde kayıtlı birkaç arkeolojik alan bulunmaktadır. Bunlar arasında farklı koruma dereceleriyle kayıtlı arkeolojik höyükler, tümülüsler ve nekropol alanları bulunmaktadır. Proje etki alanı içinde veya yakınında toplam 30 arkeolojik alan tespit edilmiştir.

Tespit edilen kültürel miras varlıkları ve bunların en yakın proje bileşenine olan uzaklıkları Tablo 4-4'te özetlenmiştir. Kurumsal istişareler ve bölgesel kültürel bağlam dahil olmak üzere kültürel mirasın başlangıç koşullarına ilişkin ayrıntılı bilgiler Ek-3'te sunulmuştur.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	38 /142

DSİ ile yapılan ayrıntılı yazışmalar ve teknik istişarelerin ardından, tespit edilen kültürel miras varlıklarıyla herhangi bir etkileşimi önlemek için Proje tasarımının revize edileceği teyit edilmiştir. Bu bağlamda, boru hattı güzergâhları, tescilli veya potansiyel kültürel miras unsurlarının içinde veya yakınında bulunan alanları hariç tutacak şekilde yeniden düzenlenecektir.

Bu tasarıma dayalı kaçınma yaklaşımı, Uluslararası İyi Endüstri Uygulamaları ve kültürel varlıkların korunmasına ilişkin ulusal mevzuata uygun olarak birincil etki azaltma önlemi olarak kabul edilmektedir. Buna göre, kültürel miras üzerindeki potansiyel etkilerin kaynağında önlenmesi beklenmektedir.

Revize edilmiş tasarımın tamamlanmasının ardından, güncellenmiş proje planı, ulusal düzenleme gerekliliklerine uygun olarak, inceleme ve onay için ilgili Bölgesel Koruma Kuruluna sunulacaktır.

Ayrıca, Projenin ÇSYP'sinde tanımlanan ve geçerli ulusal mevzuat ile Projenin ÇSYÇ'sine uygun olan Rastlantısal Buluntu Prosedürü, öngörülemeyen keşifleri yönetmek amacıyla inşaat aşaması boyunca uygulanacaktır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	39 /142

*Tablo 4-4. Tanınmış Ulusal Somut Kültürel Miras Varlıkları*

No	İl	İlçe	Konum / Alan Adı	Kültürel Miras Türü	Koruma Derecesi	Karar Tarihi	Karar No	Projeyle İlişkisi	En yakın Proje Bileşenine olan mesafe
1	Amasya	Merkez	Değirmendere Köyü	Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	25.06.2021	7821	Proje Alanı Yakınında	653 m
2	Amasya	Merkez	Duruca Köyü	Nekropol	III. Derece Arkeolojik Alan	28.08.2020	7216	Proje Alanı Yakınında	363 m
3	Amasya	Merzifon	Aktarla Köyü	Tümülüs – Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	22.05.2013	1036	Proje Alanı İçinde	45 m
4	Amasya	Merzifon	Alışar Köyü – Ablakyeri (1-2)	Nekropol	III. Derece Arkeolojik Alan	22.11.2017	4841	Proje Alanına Yakın	5 m
5	Amasya	Merzifon	Alışar Köyü – Pancaryeri	Roma Mezarlığı	III. Derece Arkeolojik Alan	28.03.2018	5154	Proje Alanı İçinde	147 m
6	Amasya	Merzifon	Alışar Köyü – Roma nekropolü	Roma Nekropolü	III. Derece Arkeolojik Alan	22.03.2013	901	Proje Alanı İçinde	47 m
7	Amasya	Merzifon	Alışar Köyü – Kırklar – Doğu Roma	Doğu Roma Nekropolü	III. Derece Arkeolojik Alan	22.11.2017	4844	Proje Alanı İçinde	773 m
8	Amasya	Merzifon	Karşıyaka Köyü – Yüktepe	Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	22.03.2013	907	Proje Alanına Yakın	63 m
9	Amasya	Merzifon	Kayadüzü Köyü – Hatuntepe höyüğü	Höyük ve Nekropol	I ve III. Derece Arkeolojik Alan	31.03.2016	3349	Proje Alanına Yakın	5 m
10	Amasya	Merzifon	Yenice Köyü – Tepecik Höyük	Höyük	I. Derece Arkeolojik Alan	13.02.2015	2364	Proje Alanına Yakın	9 m
11	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Tümülüs 1	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	22.05.2013	1020	Proje Alanı İçinde	52 m
	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Tümülüs 2	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	22.05.2013	1020	Proje Alanı İçinde	5 m
	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Tümülüs 3	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	22.05.2013	1020	Proje Alanı İçinde	158 m
12	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Gökdere	Roma Nekropolü	III. Derece Arkeolojik Alan	27.08.2014	2033	Proje Alanına Bitişik	5 m



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	40 /142

No	İl	İlçe	Konum / Alan Adı	Kültürel Miras Türü	Koruma Derecesi	Karar Tarihi	Karar No	Projeyle İlişkisi	En yakın Proje Bileşenine olan mesafe
13	Amasya	Suluova	Deveci Köyü – Kızlartepesi	Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	22.05.2013	1022	Proje Alanı İçinde	20 m
14	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Yoğurtçubaba	Höyük ve Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	22.05.2013	1021	Proje Alanı İçinde	78 m
15	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Parsel 72	Kayıtlı Mezarlık	Kültürel Varlık	09.10.2009	2282	Proje Alanı İçinde	14 m
16	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – İshaktepe Yerleşimi	Arkeolojik Alan	I. Derece Arkeolojik Alan	20.03.2014	1674	Proje Alanı Yakınında	330 m
	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – İshaktepe Tümülüsü	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	20.03.2014	1674	Proje Alanı Yakınında	685 m
	Amasya	Suluova	Eraslan Köyü – Cihales Tümülüsü	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	20.03.2014	1674	Proje Alanı Yakınında	1.465 m
17	Amasya	Suluova	Yüzbeyi Köyü – Dereağıl Höyük	Höyük	I-III. Derece Arkeolojik Alan	21.05.2010	2609	Proje Alanına Yakın	5 m
	Amasya	Suluova	Yüzbeyi Köyü – Tümülüs 1	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	21 Mayıs 2010	2609	Proje Alanına Bitişik	202 m
	Amasya	Suluova	Yüzbeyi Köyü – Tümülüs 2	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	21.05.2010	2609	Proje Alanına Yakın	136 m
18	Amasya	Suluova	Yüzbeyi Köyü – Roma Mezarlığı	Arkeolojik Alan	I. Derece Arkeolojik Alan	16.03.2011	3028	Proje Alanına Yakın	53 m
19	Amasya	Suluova	Yüzbeyi Köyü – Acı Tepesi Höyük	Höyük	I. Derece Arkeolojik Alan	27.06.2014	1944	Proje Alanı Yakınında	859 m
20	Amasya	Suluova	Saygılı Köyü – Söbe Dede Bölgesi	Demir Çağı Mezarlığı	III. Derece Arkeolojik Alan	13.02.2015	2369	Proje Alanı İçinde	40 m
21	Amasya	Suluova	Yolpınar (Hakala) Köyü	Nekropol	III. Derece Arkeolojik Alan	25.06.2021	7833	Proje Alanı Yakınında	213 m
22	Amasya	Suluova	Uzunoba Köyü – Kiliştepe	Höyük ve Nekropol	III. Derece Arkeolojik Alan	03.09.2015	2876	Proje Alanı İçinde	40 m
23	Amasya	Suluova	Kanatpınar Köyü – Akseki	Çeştepe Tümülüsü	I. Derece Arkeolojik Alan	26.02.2015	2415	Proje Alanı Yakınında	231 m



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	41 /142

No	İl	İlçe	Konum / Alan Adı	Kültürel Miras Türü	Koruma Derecesi	Karar Tarihi	Karar No	Projeyle İlişkisi	En yakın Proje Bileşenine olan mesafe
24	Amasya	Suluova	Kanatpınar Köyü – Devret Höyük	Höyük	I. Derece Arkeolojik Alan	26.10.2017	4808	Proje Alanı Yakınında	602 m
25	Amasya	Suluova	Kanatpınar Köyü – Devret Tümülüsü	Tümülüs	I. Derece Arkeolojik Alan	27.06.2013	1144	Proje Alanı Yakınında	1.217 m
26	Amasya	Suluova	Kanatpınar Köyü – Akseki	Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	21.07.2017	4621	Proje Alanı Yakınında	95 m
27	Amasya	Suluova	Kurnaz Köyü – Cilbiye Tepesi	Höyük	I. Derece Arkeolojik Alan	01.10.2021	8018	Proje Alanına Bitişik	19 m
28	Amasya	Suluova	Kutlu Köyü	Nekropol	I. Derece Arkeolojik Alan	14.07.2010	2677	Proje Alanı İçinde	413 m
29	Amasya	Suluova	Hacıhayta Mahallesi – Kümbettepe Höyük	Höyük	I ve III. Derece Arkeolojik Alan	13.01.1978	A-927	Proje Alanına Bitişik	502 m
30	Amasya	Suluova	Eymir Köyü – Eski yerleşim yeri	Arkeolojik Alan	III. Derece Arkeolojik Alan	23.05.2018	5302	Proje Alanı İçinde	2 m



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	42 /142

Bölgedeki somut olmayan kültürel miras, esas olarak geleneksel kırsal yaşam tarzları, tarımsal uygulamalar ve topluluk temelli kültürel ifadelerle ilişkilidir. Türkiye'den âşıklık geleneği, tören keşkek yapımı ve Hıdrellez bahar kutlamaları dahil olmak üzere birçok kültürel uygulama, Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü (UNESCO) İnsanlığın Somut Olmayan Kültürel Mirası Temsili Listesi'ne kaydedilmiştir. Bu uygulamalar, Anadolu genelinde yaygın olarak görülen kültürel ifadeleri temsil etmekte olup, proje alanının daha geniş kültürel bağlamında da mevcut olabilir.

Bölgesel düzeyde, yerel topluluklar Amasya bölgesinin yaşayan kültürel mirasının bir parçasını oluşturan halk şiiiri, düğün gelenekleri, mevsimsel kutlamalar, mutfak gelenekleri ve tarımsal uygulamalarla ilgili gelenekleri sürdürmektedir.

Proje öncelikle mevcut sulama altyapısının rehabilitasyonunu içerdiğinden, proje faaliyetlerinin bu kültürel uygulamalarla doğrudan etkileşime girmesi beklenmemektedir. Bölgesel somut olmayan kültürel miras unsurları hakkında daha fazla bilgi Ek-3'te verilmiştir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	43 /142

## 5 ÇEVRESEL VE SOSYAL RİSKLER VE ETKİLER

### 5.1 Etki Alanı (EA)

Proje kapsamında, Etki Alanı (EA), Proje sulama sınırınının 500 m çevresi olarak tanımlanmıştır (bkz. Şekil 5-1). Etki Alanı içinde toplam 32 mahalle tespit edilmiştir ve en yakın hassas alıcıların listesi Tablo 5-1'de verilmiştir. Buna göre, en hassas alıcıların mahalle/köy sakinleri olacağı görülmektedir.

*Tablo 5-1. En Yakın Hassas Alıcılar*

No	İl	İlçe	Yerleşim Yeri	En Yakın Birim	Mesafe (m)	Not	
1.	Amasya	Merzifon	Aktarla	S-1 Ana Boru Hattı	128	Sağ Sahil	
2.			Yalnız	S1-1 Boru Hattı	128	Sağ Sahil	
3.			Yenice	S1-1-6 Boru Hattı	73	Sağ Sahil	
4.		Suluova	Armutlu	H-8 Boru Hattı	122	Sol Sahil	
5.			Aşağı Karasu	S2-17 Boru Hattı	55	Sağ Sahil	
6.			Ayrancı	S2-7 Boru Hattı	15	Sağ Sahil	
7.			Cürlü (Gürlü)	S2-1 Boru Hattı	35	Sağ Sahil	
8.			Çayüstü	S2-1-3-6 Boru Hattı	12	Sağ Sahil	
9.			Çeltekmadeni (Eskiçeltek)	H (Havza) Ana Boru Hattı	137	Sol Sahil	
10.			Deveci	S1-5-2-6 Boru Hattı	65	Sağ Sahil	
11.			Eraslan	S-1 Ana Boru Hattı	8	Sağ Sahil	
12.			Eymir	H (Havza) Ana Boru Hattı	84	Sol Sahil	
13.			Hacıhayta	H15-4 Boru Hattı	120	Sol Sahil	
14.			Harmanağılı	S-1 Ana Boru Hattı	133	Sağ Sahil	
15.			Kapancı Ağılı	S-1 Ana Boru Hattı	198	Sağ Sahil	
16.			Kazanlı	H13-1 Boru Hattı	100	Sol Sahil	
17.			Kerimoğlu	H14-4 Boru Hattı	33	Sol Sahil	
18.			Kılıçaslan	H14-8 Boru Hattı	80	Sol Sahil	
19.			Kulu	S-2 Ana Boru Hattı	105	Sağ Sahil	
20.			Kurnaz	S-1 Ana Boru Hattı	147	Sağ Sahil	
21.			Küpeli	S2-7-14 Boru Hattı	34	Sağ Sahil	
22.			Ortayazı	S2-7-7 Boru Hattı	19	Sağ Sahil	
23.			Saluca	H-14 Boru Hattı	8	Sol Sahil	
24.			Saygılı	S-1 Ana Boru Hattı	84	Sağ Sahil	
25.			Uzunoba	S-1 Ana Boru Hattı	226	Sağ Sahil	
26.			Yeni	H-15 Boru Hattı	450	Sol Sahil	
27.			Yüzbeyi	S1-19 Boru Hattı	182	Sağ Sahil	
28.			Yolpınar	H-29 Boru Hattı	28	Sol Sahil	
29.			Merkez	Boğazköy	S1-40 Boru Hattı	5	Sağ Sahil
30.				Fındıklı	S1-40 Boru Hattı	287	Sağ Sahil



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	44 /142

No	İl	İlçe	Yerleşim Yeri	En Yakın Birim	Mesafe (m)	Not
31.	Samsun	Havza	Çeltek	H (Havza) Ana Boru Hattı	103	Sol Sahil
32.			Gelincik	H-4 Boru Hattı	9	Sol Sahil



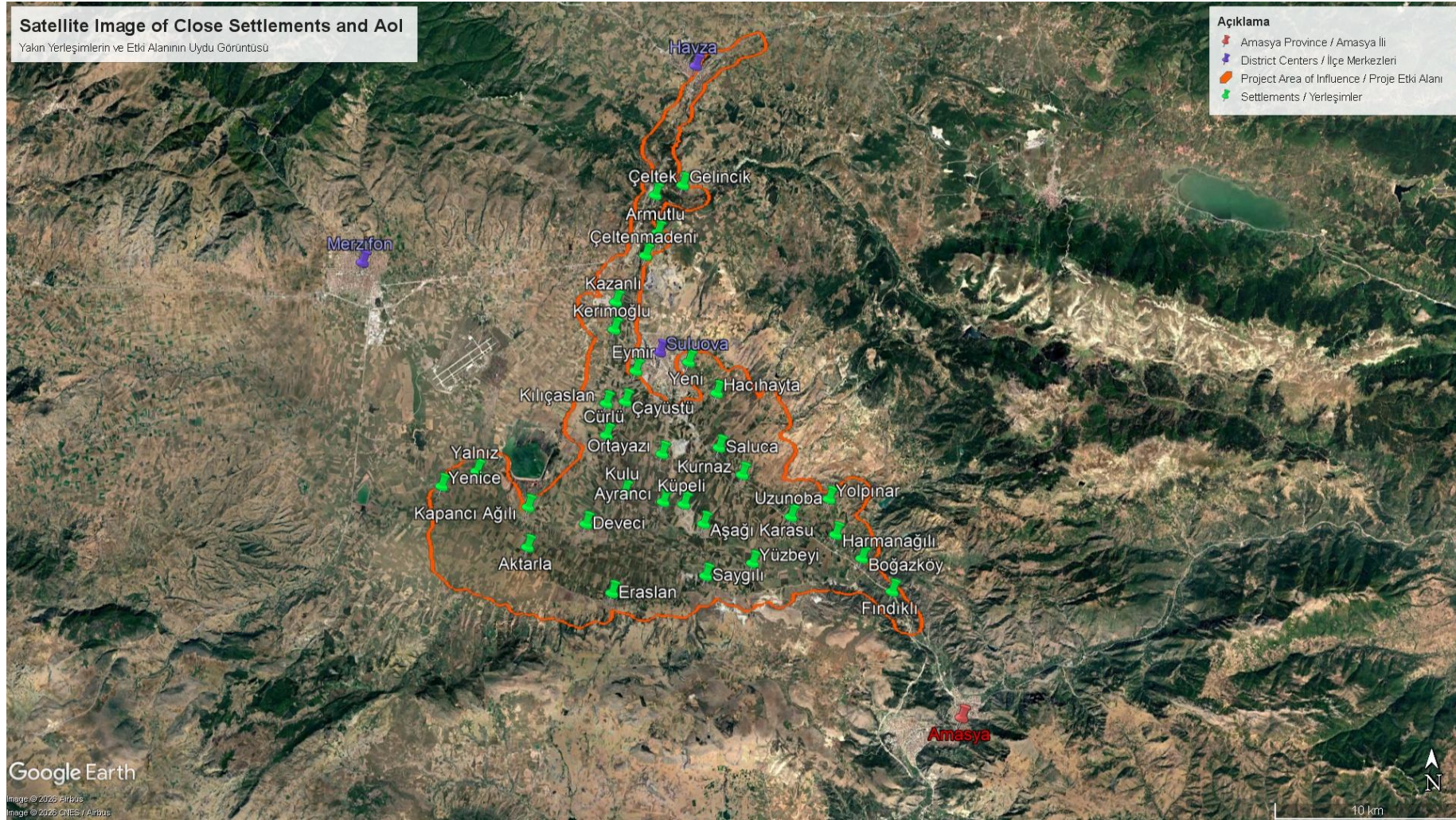
AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ  
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001

Nihai Taslak

Mayıs 2026

45 / 142



Şekil 5-1. Projenin Etki Alanı



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	46 /142

## 5.2 Etki Değerlendirme Metodolojisi

DSİ uzmanları tarafından hazırlanan ve Dünya Bankası tarafından onaylanan Çevresel ve Sosyal Tarama Formuna göre, Proje kapalı sulama sistemi temelinde tasarlanmıştır ve sulama projesi için gerekli su mevcut barajdan temin edilerek halihazırda ekili olan arazilere yönlendirilecektir. Proje kapsamında yer altına dönecek borular için sadece sınırlı miktarda kazı çalışması yapılacaktır ve kazılan malzemeler, proje alanını eski haline getirmek için yeniden kullanılacaktır. Formda belirtildiği üzere, inşaat aşamasında ortaya çıkabilecek etkilerin düşük ila orta düzeyde, çoğunlukla kısa vadeli ve geri dönüşümlü olması beklenmektedir ve etki alanının Proje sahası ve hemen çevresi ile sınırlı kalması beklenmektedir.

Benzer şekilde, işletme aşamasında ortaya çıkabilecek potansiyel etkilerin de düşük ila orta düzeyde olması ve büyük ölçüde kapalı sulama sisteminin rutin işletimi ve periyodik bakımıyla ilişkili olması beklenmektedir. Denetim, küçük onarımlar ve sistem bileşenlerinin değiştirilmesi dahil olmak üzere işletme faaliyetleri, tarım alanlarında küçük ölçekli, yerel müdahaleler ve kısa süreli rahatsızlıklar içerebilir. Bu etkilerin geçici, geri dönüşümlü ve mekânsal olarak sınırlı olması, proje ayak izinin genişlememesi veya hassas veya arkeolojik alanlara müdahale edilmemesi beklenmektedir.

Genel olarak, proje sınırları içinde bulunan Hassas Alanlara ve Arkeolojik Alanlara herhangi bir müdahale olmayacağı göz önüne alındığında, projenin çevresel risk seviyesi "Orta" olarak sınıflandırılmıştır.

Tarama Formunda verilen bilgilere göre, Proje kapsamında öngörülen çevresel etkilerin ölçeğinin sınırlı, kısa vadeli ve büyük ölçüde geri dönüşümlü olması beklenmektedir. Proje, tamamen yeni sistemlerin geliştirilmesinden ziyade, öncelikle mevcut sulama altyapısının rehabilitasyonu ve modernizasyonunu içermektedir; bu da büyük veya geri dönüşü olmayan çevresel etkilerin olasılığını önemli ölçüde azaltmaktadır. İnşaatla ilgili faaliyetler, yerel gürültü, toz, trafik ve sınırlı arazi bozulması gibi geçici rahatsızlıklara neden olabilir; ancak bu etkilerin proje sahası ve hemen çevresi ile sınırlı kalması beklenmektedir. Ayrıca, koruma altındaki kültürel veya doğal miras alanlarının bulunduğu yerlerde, inşaat faaliyetleri sırasında bunların korunmasını sağlamak için uygun önleyici ve hafifletici tedbirler uygulanacaktır. İnşaat çalışmalarından kaynaklanabilecek potansiyel kamu güvenliği riskleri de şantiye çitleri, erişim kontrolü ve uygun güvenlik işaretleri gibi önlemler aracılığıyla yönetilecektir.

İnşaat aşamasında, Projenin tarımsal faaliyetlerdeki kısa vadeli aksaklıklar ve mevsimlik işgücü dinamiklerindeki değişikliklerle ilişkili geçici ve yerel etkiler yaratması beklenmektedir. Yaşlılar, kadınların başı olduğu haneler, engelliler, okuryazarlığı sınırlı kişiler, mevsimlik tarım işçileri ve Türkçe konuşmayanlar gibi hassas grupların paydaş katılım süreçlerine etkin katılımının sağlanması önemini korumaktadır. İşletme aşamasında, Projenin sulama verimliliğini artırması, tarımsal üretkenliği iyileştirmesi ve geçim kaynaklarının sürdürülebilirliğini güçlendirmesi, böylece kırsal kesimden göçün azalmasına katkıda bulunması ve uzun vadeli sosyo-ekonomik istikrarı desteklemesi beklenmektedir.

Bu potansiyel çevresel ve sosyal etkileri etkin bir şekilde yönetmek amacıyla, Türkiye İkinci Sulama Modernizasyon Projesi (TIMPİİ) Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) ile uyumlu olarak projeye özgü çevresel ve sosyal yönetim araçları hazırlanacak ve uygulanacaktır. Bu araçlar arasında, diğerlerinin yanı sıra, Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP), Paydaş Katılım Planı (PKP), İşgücü Yönetim Planı (İYP) ve ilgili olduğu durumlarda



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	47 /142

Yeniden Yerleşim Planları (YYP) yer alacaktır. Ayrıca, inşaat faaliyetleri başladığında, Yüklenici, hafifletme önlemlerinin uygulamada hayata geçirilmesini sağlamak için bu proje düzeyindeki belgelere dayalı bir İnşaat Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (İ-ÇSYP) hazırlayacaktır. Beklenen etkilerin standart hafifletme önlemleriyle yönetilebilir olduğu, büyük ölçüde geçici ve geri dönüşümlü nitelikte olduğu ve inşaat aşaması ile projenin hemen çevresi ile sınırlı olduğu göz önüne alındığında, Projenin genel çevresel ve sosyal risk seviyesi “Orta” olarak değerlendirilmiştir.

İnşaatla ilgili etkiler, esas olarak hava ve gürültü emisyonları, tehlikesiz atık üretimi, toplum sağlığı ve güvenliği (trafik yönetimi ve cinsiyete dayalı şiddet (CDŞ) riskleri dahil), iş sağlığı ve güvenliği riskleri, işgücü akını, arazi edinimi vb. ile ilgilidir.

Bu aşamada, önerilen projenin kesin konumları, ayrıntılı tasarımları ve inşaat malzemelerinin kaynakları hakkında henüz net bir bilgi bulunmamakla birlikte, önerilen alt projenin ve etkilerinin karmaşık olmayacağı öngörülmektedir.

Projenin uygulanmasından kaynaklanan çevresel ve sosyal etkileri/riskleri belirlemek için kullanılacak metodoloji, DB ÇSÇ ve TIMPİI ÇSYÇ'de açıklanan metodolojilere dayalı olarak geliştirilmiştir.

Projenin uygulanmasından kaynaklanabilecek çevresel ve sosyal etkileri belirleme metodolojisi, çevresel etki değerlendirmesi konusunda uluslararası kabul görmüş resmi yayınlarda yer alan metodolojilere dayanılarak geliştirilmiştir.<sup>14</sup> Proje kapsamında belirlenen her bir risk veya etki, bu bölümde açıklanan metodolojiye göre değerlendirilmiştir.

En iyi uygulamalar doğrultusunda, etkilerin önemi, maruz kalan çevrenin/hassas bileşenin duyarlılığı ve Projenin o bileşen üzerindeki etkisinin büyüklüğünün kapsamlı bir değerlendirilmesiyle belirlenir. Etki büyüklüğü, mümkün olduğunca nicel yöntemler kullanılarak değerlendirilmektedir; bunun mümkün olmadığı durumlarda, mesleki yargıya dayalı nitel yöntemler kullanılmaktadır. Çevresel ve/veya sosyal etkiler olumlu veya olumsuz olabilir. Alıcı çevrenin duyarlılığı/hassasiyeti, mevcut bilgiler (kamu yararı, alanın yasal durumu, tasarım ve sürdürülebilirlik konuları, kabul edilebilirlik vb.) ve etkilenen topluluklarla yapılan istişareler dikkate alınarak belirlenmektedir.

Etkilerin genel büyüklüğü aşağıdaki bileşenlere dayalı olarak değerlendirilir:

- Coğrafi kapsam (geniş, yerel veya sınırlı)
- Tersine çevrilebilirlik (uzun vadede tersine çevrilebilir/tersine çevrilemez, orta vadede tersine çevrilebilir veya kısa vadede tersine çevrilebilir)
- Süre (uzun, orta veya kısa)
- Sıklık (sürekli/sık tekrarlanan, aralıklı veya tek seferlik/nadir)
- Şiddet (düşük, orta, önemli)

Etki büyüklüğü faktörlerine ilişkin kriterler, Tablo 5-2'de verilmiştir.

<sup>14</sup> Örneğin: Çevre Yönetimi ve Değerlendirme Enstitüsü-İEMA, 2011: Birleşik Krallık'ta Çevresel Etki Değerlendirmesi Uygulamalarının Durumu; İskoç Doğal Miras Kurumu, 2013: Çevresel Etki Değerlendirmesi El Kitabı; Canter, 1993; ve Avustralya Standartlar Birliği, 1999, diğer kılavuz belgeler arasında.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	48 /142

*Tablo 5-2. Etki Büyüklüğü Değerlendirme Kriterleri*

Büyüklik Kriterleri	Etki Düzeyleri		
	Yüksek	Orta	Düşük
Coğrafi Kapsam	<b>Geniş</b>	<b>Yerel</b>	<b>Sınırlı</b>
	Etki alanının ötesinde	Etki alanı içinde	Proje alanı içinde
Geri döndürülebilirlik	<b>Gerı döndürülemez / Uzun vadede geri döndürülebilir</b>	<b>Orta vadede geri döndürülebilir</b>	<b>Kısa vadede geri döndürülebilir</b>
	İşletme aşamasından sonra uzun vadede geri döndürülebilir veya geri döndürülemez	İşletme aşamasında geri döndürülebilir	İnşaat aşamasında veya bir yıllık inşaat süresinden sonra geri döndürülebilir
Süre	<b>Uzun</b>	<b>Orta</b>	<b>Kısa</b>
	İşletme aşamasından sonra uzun vadeli	Operasyonel aşamaya geçişten sonra	İnşaat aşaması sırasında
Sıklık	<b>Sürekli/Sık</b>	<b>Aralıklı</b>	<b>Tek seferlik/Nadir</b>
	Devam eden veya düzenli olarak meydana gelen; sık veya sürekli olarak meydana gelen	Düzensiz aralıklarla meydana gelen; veya uzun aralıklarla meydana gelen	Nadir veya sadece bir kez; tekrarlanma olasılığı çok düşük
Yoğunluk	<b>Önemli</b>	<b>Orta</b>	<b>Düşük</b>
	Önemli potansiyel değişiklik/hasar; uygulanabilir hafifletme önlemlerinin sınırlı olduğu veya hiç bulunmadığı durumlarda	Orta düzeyde potansiyel değişiklik/zarar; ve/veya maliyetli veya etkisiz hafifletme önlemleri	Minimal potansiyel değişiklik/zarar; etkili ve uygulanabilir hafifletme önlemleri

Büyüklik kriterleri parametreleri, ilgili etki seviyelerinin açıklamalarına dayalı olarak her bir potansiyel etki için tanımlanmıştır. Bu parametrelerin birleşik sonucu, genel etki büyüklüğünü belirler. Bu büyüklük daha sonra, etkinin önemini belirlemek amacıyla alıcının duyarlılığı ile birlikte değerlendirilir. Belirlenen önem seviyeleri, Bölüm 6'da sunulan hafifletme önlemleri tablolarının "hafifletme öncesi" ve "hafifletme sonrası" sütunlarına doğrudan yansıtılır.

Alıcı çevrenin duyarlılığını ve genel etki büyüklüğünü belirlerken dikkate alınacak genel kriterler Tablo 5-3'te sunulmuştur. Her bir çevresel ve/veya sosyal bileşen için özel değerlendirmeler ve metodolojik farklılıklar, ilgili çevresel ve sosyal değerlendirme ve yönetim belgelerinde sunulmuştur.

*Tablo 5-3. Alıcı Duyarlılığını ve Etki Büyüklüğü Düzeylerini Belirlemek İçin Genel Kriterler*

Seviye	Alıcı Duyarlılığı	Genel Etki Büyüklüğü	
		Olumsuz	Olumlu
Yüksek	Son derece önemli (ulusal ve uluslararası önem ölçeği), yüksek nadirlik, çok sınırlı ikame potansiyeli	Kaynağın ve/veya kaynakların kalitesinde ve bütünlüğünde kayıp; temel özelliklere, niteliklere veya unsurlara ciddi zarar.	Kaynak kalitesinde büyük ölçekli veya önemli iyileşme; kapsamlı restorasyon veya iyileştirme; niteliksel kalitede önemli iyileşme.
Orta	Orta derecede önemli (bölgesel önem ölçeği) ve orta derecede nadir, sınırlı ikame potansiyeli	Kaynakların kaybı, ancak bütünlüğü olumsuz etkilemeden; temel özellikler, nitelikler ve unsurlarda kısmi kayıp/hasar.	Temel özelliklere, niteliklere veya unsurlara fayda veya ekleme; kalitede iyileşme.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	49 /142

Seviye	Alıcı Duyarlılığı	Genel Etki Büyüklüğü	
		Olumsuz	Olumlu
Düşük	Düşük önem (yerel önem ölçeği), nadir olmayan	Niteliklerde, kalitede veya duyarlılıkta ölçülebilir değişiklik; bir (belki daha fazla) temel özellik, nitelik veya unsurda küçük bir kayıp veya değişiklik	Bir (veya muhtemelen daha fazla) temel özellik, nitelik veya unsura küçük bir fayda veya katkı; kalite üzerinde bazı yararlı etkiler veya yan etki riskinde azalma.
İhmal edilebilir	Önem ve nadirlik yok veya çok düşük	Bir veya daha fazla özellik, nitelik veya unsurda kayıp yok veya çok az kayıp ya da asgari düzeyde zararlı değişiklik	Bir veya daha fazla özellik, nitelik veya unsurda hiçbir veya çok az fayda veya olumlu katkı

Alıcının duyarlılığı ve belirli bir alıcı üzerindeki etkinin genel büyüklüğü belirlendikten sonra, etkinin önemi 4x4 matrisinden oluşan standart bir matris tarzı yaklaşım kullanılarak belirlenir. Matrisin genel açıklamaları ve matriste tanımlanan her bir önem düzeyi Tablo 5-4'te verilmiştir. Etkinin önemi belirlendikten sonra, bu etkileri daha kabul edilebilir seviyelere indirmek için gerekli etki azaltma önlemleri belirlenir.

Tablo 5-4. Etki Önem Matrisi

		Alıcı Duyarlılığı			
Etki Önem Derecesi	Etki Büyüklüğü	Yüksek	Orta	Düşük	İhmal Edilebilir
	Yüksek	Yüksek	Yüksek	Orta	Düşük
	Orta	Yüksek	Orta	Düşük	İhmal edilebilir
	Düşük	Orta	Düşük	Düşük	İhmal edilebilir
	İhmal edilebilir	Düşük	İhmal edilebilir	İhmal edilebilir	İhmal edilebilir
Yüksek	Etkiler çok önemli kabul edilir ve karar alma süreçlerinde belirleyici olması muhtemeldir. Bu etkiler, uluslararası, ulusal veya bölgesel düzeyde önemli olan alanlar veya unsurlarla ya da yerel düzeyde önemli olan ve önemli değişikliklere uğrayabilecek özelliklerle ilişkili olabilir. Etkilerin önemini daha düşük seviyelere indirmek için hafifletme önlemleri uygulanmalıdır; bu önlemler proje uygulanmadan önce alınmalıdır.				
Orta	Bu etkilerin temel karar verme faktörleri arasında yer alması olası değildir. Ancak, bu tür faktörlerin kümülatif etkileri, özellikle belirli bir alıcı üzerinde toplam olumsuz etkinin artmasına yol açarsa, karar verme sürecini etkileyebilir. Mümkün olduğunda, etkinin önemi hafifletme tedbirleri yoluyla daha düşük seviyelere indirilmelidir; aksi takdirde, projenin devam edebilmesi için ilgili risklerin kabul edilmesi gerekir.				
Düşük	Etkiler, karar verme sürecinde kritik öneme sahip olması beklenmeyen ve daha yerel ölçekte olan faktörler olarak değerlendirilebilir. Ancak, projenin sonraki tasarım aşamalarında iyileştirmeler yapılması açısından önemli olabilirler. Standartlara ve güvenlik kriterlerine uygunluk, projenin uygulanması için yeterli kabul edilir.				
İhmal edilebilir	Etki yoktur veya etkiler tespit edilebilir seviyelerin altındadır ve normal işletim prosedürleri kapsamında kabul edilebilir düzeydedir.				

**Kaynak:** Uyarlanmıştır: IEMA, 2011; UK HA 205/08 Cilt 11, Bölüm 2; Canter, L., 1993; ve diğer etki değerlendirme metodolojisi kılavuzları/el kitapları.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	50 /142

### 5.3 Potansiyel Çevresel Risk ve Etkiler

Projenin inşaat ve işletme aşamaları için belirlenen potansiyel çevresel risk ve etkiler bu Bölümde sunulmakta olup, ilgili etki azaltma önlemleri ve izleme faaliyetleri sonraki Bölümlerde verilmektedir.

Projenin inşaat aşamasının 4 yıl sürmesi ve inşaat dönemi boyunca en fazla 200 kişilik bir işgücünün çalışması beklenmektedir. Ayrıca, Projenin işletme ömrünün yaklaşık 50 yıl olması beklenmektedir. Bu süre zarfında, işletme işgücünün, sistemi işletmek üzere Sulama Birliği personelinin oluşması 20 çalışandan oluşacağı tahmin edilmektedir.

#### 5.3.1 Su Kaynakları ve Kullanımı

##### 5.3.1.1 İnşaat Aşaması

Proje kapsamında çalışanlara şişelenmiş içme suyu sağlanacaktır. Şehir merkezine yakın tüm mahalleler belediye su şebekesine bağlıdır. Şantiye kurulduktan sonra, mevcut olması halinde belediye su şebekesinden yararlanmak için gerekli bağlantılar yapılabilir. Yüklenici, su tahsisi için başvuruda bulunacak ve gerekli tahsis iznini veya aboneliği alarak tüm resmi prosedürleri yerine getirecektir. Belediye su şebekesi mevcut değilse, su kaynağı için gerekli izinler alınarak şantiyeye tankerlerle su taşınacaktır.

TÜİK'in 2022 yılı verilerine göre, Amasya ilinde kişi başına günlük su çekimi 275 L/kişi-gündür<sup>15</sup> ve inşaat aşamasında istihdam edilecek maksimum 200 personel için günlük su kullanım ihtiyacı aşağıda hesaplandığı gibidir.

$$\begin{aligned}\text{Toplam Su İhtiyacı} &= \text{Personel Sayısı} \times \text{Kişi Başına Günlük Su Çekimi} \\ &= 200 \text{ kişi} \times 275 \text{ L /kişi-gün} \\ &= 55.000 \text{ L/gün} = 55 \text{ m}^3/\text{gün}\end{aligned}$$

İçme ve kullanım suyuna ek olarak inşaat çalışmaları için gerekli olan su, toz bastırma amacıyla kullanılacak sudur. Su püskürtme kamyonu ile uygulanacak toz bastırma için 20 m<sup>3</sup>/gün su kullanılması öngörülmektedir.

Toz bastırma için gerekli olan 20 m<sup>3</sup>/gün su da dahil olmak üzere, Projenin inşaat aşamasında günlük su kullanım miktarının 75 m<sup>3</sup>/gün olacağı tahmin edilmektedir.

Su kullanımına ek olarak, Proje faaliyetleri, kimyasallar ve atıklar veya kazara dökülmeler nedeniyle yüzey ve yeraltı suyu kalitesini etkileyerek kirliliğe yol açabilir. Kazı alanlarındaki gevşek yüzey malzemesi yağmurla taşınarak dere yataklarına veya tarla drenaj kanallarına tortu yükü biriktirebilir.

Bölüm 6'da yer alan etki azaltma önlemleri ile yukarıda belirtilen risk ve etkilerin önemi önemsiz düzeyde değerlendirilecektir.

<sup>15</sup> Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK). Belediye Su, Atık Su ve Atık İstatistikleri Veritabanı (MEDAS). Erişim adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	51 /142

### 5.3.1.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında, Proje, sulama sistemini yönetmek üzere Sulama Birliğinin personelini temsil eden yaklaşık 25 kişi tarafından işletilecektir.

TÜİK'in 2022 yılı verilerine göre, Amasya ilinde kişi başına günlük su çekimi 275 L/kişi-gündür<sup>16</sup> ve işletme aşamasında istihdam edilecek en fazla 25 personel için günlük su kullanım ihtiyacı aşağıda hesaplandığı gibidir.

$$\begin{aligned}\text{Toplam Su İhtiyacı} &= \text{Personel Sayısı} \times \text{Kişi Başına Günlük Su Çekimi} \\ &= 25 \text{ kişi} \times 275 \text{ L/kişi-gün} \\ &= 6.875 \text{ L/gün} = 6,87 \text{ m}^3/\text{gün}\end{aligned}$$

Proje, basınçlı kapalı bir sulama sistemi olduğundan, sistemin normal çalışması için proses suyu gerekmemektedir. Bu nedenle, işletme sırasında su kullanımı, sulama birliği personelinin içme, hizmet, temizlik ve temel tesis ihtiyaçları ile sınırlı olacaktır.

Rutin bakım faaliyetleri (ör. vana denetimleri, yıkama, hazne temizliği) az miktarda su gerektirebilir; ancak bu miktarlar ihmal edilebilir düzeyde olup günlük işletme su talebini önemli ölçüde etkilemez.

İşletme aşamasında, su kaynakları üzerindeki olası etkiler öncelikle şunlarla ilgilidir:

- boru hattı sızıntıları veya vana arızaları durumunda yerel su basması,
- bakım faaliyetleri sırasında kazara meydana gelen dökülmelerle ilişkili kirlenme riskleri,
- arıza noktaları veya drenaj deşarj yerleri çevresinde sediman taşınması veya erozyon,
- yüzey suyu kalitesini dolaylı olarak etkileyebilecek besin maddeleri veya tarım kimyasalları içeren tarımsal geri akışlar.

Uygun sistem izleme, hızlı sızıntı tespiti, kontrollü bakım prosedürleri ve kimyasalların ve atıkların güvenli şekilde taşınması dahil olmak üzere Bölüm 6'da özetlenen etki azaltma önlemleri ve pestisit kontrolü ve kullanımı konusunda çiftçilere verilen farkındalık eğitimi sayesinde, bu etkilerin önemi önemsiz düzeyde kalması beklenmektedir.

### 5.3.2 Toprak Yönetimi

#### 5.3.2.1 İnşaat Aşaması

Projenin inşaat aşamasında, toprakla ilgili etkiler öncelikle 437,8 km'lik boru hattı ağı için hendek kazılması, kazılan toprakların taşınması, belirli bölümlerdeki mevcut beton kaplı kanalların kaldırılması ve tarım arazileri üzerinde ağır iş makinelerinin hareket etmesinden kaynaklanmaktadır.

Proje alanı, ağırlıklı olarak sulu tarımda yaygın olarak kullanılan derin alüvyonlu ve kahverengi topraklarla karakterize edilmektedir. Arazi sınıflandırma çalışmaları, alanın önemli bir kısmının, yüksek tarımsal değere sahip verimli topraklar olarak kabul edilen Sınıf I, II ve III sulanabilir tarım arazilerinden oluştuğunu göstermektedir. Sonuç olarak, kazı, hendek açma ve ağır

<sup>16</sup> Türkiye İstatistik Kurumu (TurkStat). Belediye Su, Atık Su ve Atık İstatistikleri Veritabanı (MEDAS). Erişim adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	52 /142

makinerin hareket ettirilmesi gibi inşaat faaliyetleri, üst toprağın sıyırılması, depolanması ve geri kazanımı uygun şekilde yönetilmezse, toprak yapısını geçici olarak bozabilir ve toprak verimliliğini azaltabilir.

Çevresel durum değerlendirmesi için gerçekleştirilen ÇSYP saha ziyareti sırasında, proje alanı içinde mevcut toprak kirliliğine dair herhangi bir bulguya rastlanmamıştır. Ancak, inşaat sırasında yakıt, yağlayıcılar veya diğer tehlikeli maddelerin kazara dökülmesi durumunda, acil müdahale önlemleri alınacaktır. Dökülen maddeleri kontrol altına almak ve temizlemek için dökülme kitleri kullanılacaktır. Kirlenmiş toprak derhal toplanacak, sızdırmaz kaplarda veya torbalarda güvenli bir şekilde depolanacak ve yürürlükteki ulusal atık yönetimi yönetmeliklerine uygun olarak lisanslı bertaraf tesislerine nakledilecektir. Ayrıca, temizlik faaliyetleri sırasında kirlenen sızıntı müdahale kitlerindeki tüm malzemeler tehlikeli atık olarak ele alınacak ve lisanslı tesisler aracılığıyla bertaraf edilecek, böylece toprak ve yeraltı suları üzerinde ikincil etkiler önlenecektir.

Alüvyonlu ova alanlarındaki boru hattı güzergâhları boyunca yürütülen kazı çalışmaları, özellikle yağışlı dönemlerde açıkta kalan toprakların korunmasız kaldığı durumlarda, yerel erozyonu ve sediment taşınımını artırabilir. Proje alanının genel topografyası nispeten düz ve erozyon riski genel olarak düşük olsa da uygun erozyon ve sediment kontrol önlemleri alınmazsa inşaat sırasında geçici toprak dengesizliği meydana gelebilir.

Ayrıca, toprak profilinde alüvyon birikintilerinin ve yerel kaba malzeme tabakalarının varlığı kazı koşullarını etkileyebilir. Kazı derinliklerinin dere yatağı seviyesinin altına düştüğü alanlarda, hendeklere geçici yeraltı suyu girişi meydana gelebilir; bu durum drenaj koşullarını etkileyebilir ve inşaat faaliyetleri sırasında pompalama veya geçici drenaj önlemlerinin alınmasını gerektirebilir.

Inşaat ayrıca, makine hareketleri nedeniyle toprak sıkışması riskleri de oluşturmaktadır; bu durum, ekili alanlarda sızma oranlarını ve kök gelişimini olumsuz etkileyebilir. Mevcut bir toprak kirliliği kaydedilmemiş olmakla birlikte, uygun kontrol önlemleri alınmazsa makinelerden ve saha onarımlarından kaynaklanan yakıt ve yağ sızıntıları meydana gelebilir. Mevcut açık kanalların gömülü boru hatlarıyla değiştirileceği kesimlerde, beton kaplamalar kırılarak koridordan kaldırılacaktır; uygun şekilde yönetilmezse, bu malzemeler geçici toprak bozulmasına neden olabilir veya yakındaki drenaj hatlarını engelleyebilir. Ayrıca, kazılan malzemenin korunmasız yığınları sulama hendeklerini veya doğal yüzey drenaj düzenlerini tıkayarak yerel sedimantasyona katkıda bulunabilir.

Inşaat çalışmaları önemli miktarda toprak üretecektir. Karışmayı önlemek için toplam yaklaşık 113.766 ton ( $\approx 75.844 \text{ m}^3$ ) üst toprak kazılacak ve alt topraktan ayrı olarak depolanacaktır. Geçici depolama, koridor boyunca kontrollü stoklama alanlarında yaklaşık bir hafta sürecek, ardından kazılan üst toprağın %100'ü toprak verimliliğini geri kazanmak için geri yerleştirilecektir. Hafriyat faaliyetlerinin 2.379.648 ton ( $\approx 1.487.280 \text{ m}^3$ ) toprak üretmesi beklenmektedir. Kazılan toprak, dolgu ve yüzey restorasyonu için mümkün olduğunca yeniden kullanılacaktır. Kullanılmayan fazla kazı toprağı, Amasya Belediyesi ve Suluova Belediyesi tarafından belirlenen, resmi olarak belirlenmiş ve izin verilmiş kazı atık sahalarında bertaraf edilecektir. Boru hatlarının mevcut açık kanalların güzergâhı içinde döküneceği alanlarda, kazı çalışmaları beton kaplamaların kaldırılmasına odaklanacak ve bu kaplamalar ulusal mevzuata uygun olarak lisanslı atık tesislerine nakledilecektir.

Hendek boyutları, 110 mm ile 2700 mm arasında değişen boru çapına bağlı olarak değişecek ve bu nedenle kazı derinlikleri güzergah boyunca farklılık gösterecektir. Güzergahın birçok



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	53 /142

bölümünde mevcut çiftlik erişim yolları veya kanal kenarları takip edilecek ve böylece yeni bozulmanın boyutu en aza indirilecektir.

Toprak kirliliği riskleri, sabit makinelerin altına damlama tavaları, hazır dökülme kitleri ve tehlikeli maddeler ile geçici yakıt depolama üniteleri için uygun ikincil muhafaza kullanılarak en aza indirilecektir. Atık yağlar ve kirlenmiş topraklar, lisanslı tesislere nakledilecektir. Erozyona yatkın alanlarda, yağışlar sırasında sediment taşınmasını önlemek için silt çitleri veya saman balyaları gibi ek sediment bariyerleri kurulacaktır.

Genel olarak, inşaat aşamasında toprakla ilgili etkilerin önemi, etki azaltma önlemleri alınmadan önce Orta düzeyde değerlendirilmektedir. Bu etkileri azaltmak için, inşaat koridoru boyunca uygun üst toprak yönetimi, kontrollü kazı uygulamaları, hassas bölgelerde erozyon önleme tedbirleri, stok yığınlarının stabilizasyonu ve sıkı kirlenme önleme prosedürleri uygulanacaktır. Ayrıntılı etki azaltma gereklilikleri, Tablo 6-2'de verilmiştir.

### 5.3.2.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında, iyileştirilmiş kapalı basınçlı sulama sistemi, açık kanal sistemlerinde tipik olarak görülen erozyonu, kontrolsüz yüzey akışını ve su kayıplarını önleyecek şekilde tasarlanmış olduğundan, toprakla ilgili risklerin minimum düzeyde kalması beklenmektedir. İşletme sırasında toprakla ilgili risklerin çoğu, boru hattı güzergâhları ve sistem bileşenleri boyunca gerçekleştirilen rutin bakım ve onarım çalışmalarıyla sınırlıdır.

Vana odalarına, kontrol ünitelerine ve gömülü boru koridorlarına erişen bakım araçları, yerel ve geçici toprak bozulmasına veya küçük çaplı sıkışmaya neden olabilir. Çalışmalar dar ve önceden belirlenmiş erişim şeritleri içinde gerçekleştirildiğinden ve geniş alanlı kazı çalışmaları içermediğinden, bu etkiler kısa süreli, küçük ölçekli ve geri dönüşümlüdür.

Ayrıca, rutin tarımsal faaliyetler sırasında çiftçiler tarafından yanlış pestisit veya tarım kimyasalı kullanımı nedeniyle yaygın toprak etkileri ortaya çıkabilir. DSİ, çiftliklerdeki kimyasal yönetimine doğrudan müdahale etmese de, bu risk, Projenin paydaş katılımı çerçevesi kapsamında yürütülen farkındalık artırma faaliyetleri ve kullanıcı bilgilendirme oturumları yoluyla ele alınacaktır. Bu faaliyetler, aşırı kimyasal kullanımının önlenmesine, sulama kanallarına akan suyun azaltılmasına ve iyi tarım uygulamalarının desteklenmesine odaklanacaktır.

Sulama tasarımı, toprak erozyonu ve su basması risklerini doğal olarak en aza indirdiğinden, işletme aşamasında uzun vadeli veya büyük ölçekli bir toprak bozulması beklenmemektedir. Sistemin düzenli bakımı ve sürekli kullanıcı rehberliği ile işletme aşamasındaki toprak etkilerinin düşük ve yerel düzeyde kalması beklenmektedir. İşletme aşaması için ayrıntılı etki azaltma gereklilikleri Tablo 6-3'te sunulmuştur.

### 5.3.3 Hava Kalitesi

#### 5.3.3.1 İnşaat Aşaması

Projenin inşaat aşamasında, kazı çalışmalarından kaynaklanan toz emisyonları ve proje için kullanılan inşaat ekipmanlarından kaynaklanan egzoz emisyonlarının meydana gelmesi beklenmektedir. Bu bölümde, inşaat aşamasında meydana gelebilecek olası toz emisyonları ve egzoz emisyonları hesaplanmakta ve proje faaliyetlerinin temel hava kirliliği seviyesi üzerindeki etkisi değerlendirilmektedir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	54 /142

Boru hattı güzergâhında kazı çalışmaları yürütülecek ve inşaat işlerinde kullanılacak inşaat makineleri/ekipmanlarından toz ve egzoz gazı emisyonları meydana gelecektir.

Hava kalitesi açısından Proje, hem ulusal mevzuata hem de Dünya Bankası Grubu (DBG) Genel Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzlarına tabidir. Hava kalitesi için Proje Standartlarını tanımlayan ilgili yönetmelikler ve uluslararası referans belgeler aşağıda listelenmiştir:

- Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrol Yönetmeliği
- Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği
- Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) Ortam Hava Kalitesi Kılavuzları

Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrol Yönetmeliği'nde (SKHKKY) belirtilen sınır değerler (Yönetmelik Ek-2'deki Tesis Etki Alanındaki Hava Kalitesi Sınır Değerleri Tablosu 2.2<sup>17</sup>) Tablo 5-5'te verilmiştir.

*Tablo 5-5. Tesis Etki Alanındaki Hava Kalitesi Sınır Değerleri (SKHKKY)*

Parametre	Dönem	Birim	Sınır Değeri
SO <sub>2</sub>	Saatlik (Yılda 24 defadan fazla aşılmamalıdır.)	µg/m <sup>3</sup>	350
	24 saat		125
	UVS**		60
	Yıllık ve kış dönemi (1 Ekim-31 Mart)		20
NO <sub>2</sub>	Saatlik (Yılda 18 defadan fazla aşılmamaktadır.)	µg/m <sup>3</sup>	200
	Yıl		40
PM <sub>10</sub>	24 saat (Yılda 35 defadan fazla aşılmamaktadır.)	µg/m <sup>3</sup>	50
	Yıl		40
Pb	Yıl	µg/m <sup>3</sup>	0,5
CO	Günlük maksimum 8 saatlik ortalama	mg/m <sup>3</sup>	10
Cd	UVS	µg/m <sup>3</sup>	0,02
HCl	KVS**	µg/m <sup>3</sup>	150
	UVS		60
HF	Saat	µg/m <sup>3</sup>	30
	KVS		5
H <sub>2</sub> S	Saat	µg/m <sup>3</sup>	100
	KVS		20
TOC*	Saat	µg/m <sup>3</sup>	280
	KVS		70
Çöken Toz	KVS	mg/m <sup>2</sup> gün	390
	UVS		210

\* TOC: Toplam Organik Bileşikler, karbon cinsinden

\*\* UVS: Uzun Vadeli Sınır Değer, KVS: Kısa Vadeli Sınır Değer, PM: Partikül Madde

<sup>17</sup>Kaynak: Mevzuat Bilgi Sistemi, <https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=13184&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	55 /142

DBG, Genel ÇSG Kılavuzları - 1. Çevre - 1.1: Hava Emisyonları ve Ortam Hava Kalitesi bölümüne göre DSÖ Çevresel Hava Kalitesi Kılavuzları Sınır Değerlerine atıfta bulunmaktadır. Proje aşamalarında dikkate alınması gereken bu sınır değerleri, Tablo 5-6'da yer almaktadır.

*Tablo 5-6. DSÖ Çevresel Hava Kalitesi Kılavuzları Sınır Değerleri (DBG ÇSG Kılavuzları kapsamında)*

Parametre	Ortalama Dönemi	Kılavuz Değeri (µg/m <sup>3</sup> )
SO <sub>2</sub>	10 dakika	500
	24 saat	20
NO <sub>2</sub>	1 saat	200
	1 yıl	40
PM <sub>10</sub>	24 saat	50
	1 yıl	20
PM <sub>2,5</sub>	24 saat	25
	1 yıl	10
O <sub>3</sub>	Günlük maksimum 8 saat	100

Ayrıca, 2021 yılında DSÖ tarafından yeni hava kalitesi standartları önerilmiştir<sup>18</sup>; ancak, yukarıda bahsedilen DB ÇSG Kılavuzları henüz buna göre güncellenmemiştir. Önerilen sınır değerleri Tablo 5-7'de sunulmuştur.

*Tablo 5-7. DSÖ Önerilen Çevresel Hava Kalitesi Kılavuz Sınır Değerleri (2021)*

Parametre	Ortalama Dönemi	Sınır Değeri (µg/m <sup>3</sup> )
SO <sub>2</sub>	10 dakika	500
	24 saat	40
NO <sub>2</sub>	1 saat	200
	1 yıl	10
PM <sub>10</sub>	24 saat	45
	1 yıl	15
PM <sub>2,5</sub>	24 saat	15
	1 yıl	5
O <sub>3</sub>	Günlük maksimum 8 saat	100
CO	24 saat	4
	8 saatlik	10

Ulusal ve uluslararası parametrelerdeki sınır değerleri karşılaştırılırken, en katı sınır değeri Proje Standardı olarak alınmıştır. Sonuç olarak, Projeye uygulanabilir hava kalitesi parametreleri ve bunlara karşılık gelen sınır değerleri Tablo 5-8'de sunulmuştur.

*Tablo 5-8. Hava Kalitesi için Proje Standartları ve Sınır Değerleri*

Parametre	Dönem	Birim	Proje Standartları
SO <sub>2</sub>	Saatlik (Yılda 24 defadan fazla aşılmamalıdır.)	µg/m <sup>3</sup>	350
	24 saat		40
	Uzun Vadeli Sınır Değer (UVS)		60

<sup>18</sup> Kaynak: <https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/345329/9789240034228-eng.pdf>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	56 /142

Parametre	Dönem	Birim	Proje Standartları
	Yıllık ve kış dönemi (1 Ekim-31 Mart)		20
S	Saatlik (Yılda 18 defadan fazla aşılmamaktadır.)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	200
	1 Yıl		10
PM <sub>10</sub>	24 saat	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	45
	1 Yıl		15
PM <sub>2,5</sub>	24 saat	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	15
	1 yıl		5
Pb	Yıl	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,5
CO	8 saat	$\text{mg}/\text{m}^3$	10
	24 saat	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	4
Cd	UVS	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,02
HCl	Kısa Vadeli Sınır Değer (KVS)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	150
	UVS		60
HF	Saat	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	30
	KVS		5
H <sub>2</sub> S	Saat	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	100
	KVS		20
Toplam Organik Bileşikler (Karbon cinsinden)	Saat	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	280
	KVS		70
Çöken Toz	KVS	$\text{mg}/\text{m}^2 \text{ gün}$	390
	UVS		210
O <sub>3</sub>	8 saatlik günlük maksimum	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	100

### 5.3.3.1.1 İnşaat Aşamasında Toz Emisyonları

Proje kapsamında gerçekleştirilecek hafriyat çalışmaları için yüzeydeki üst toprak tabakası kaldırılacaktır. Hafriyat sırasında yüzeyden kaldırılacak üst toprak tabakası, peyzaj çalışmalarında kullanılmak üzere kanal kenarlarında hafriyat malzemesinden ayrı olarak toplanacaktır. İnşaat çalışmalarının tamamlanmasının ardından, üst toprak tabakası peyzaj çalışmaları için yüzey kaplaması olarak kullanılacaktır.

İnşaat faaliyetleri temel olarak boru hattı güzergâhları boyunca hendek kazısı, boru döşeme, geri dolgu, hidrolik yapılar için beton işleri ve pompa istasyonlarında mekanik ve elektrik tesisatı işlerini içerecektir. Kazı çalışmaları boru hattı koridorları ile sınırlı olacak ve tesisatın tamamlanmasının ardından arazi eski haline getirilecektir. Proje kapsamında 'de gerçekleştirilecek kazı çalışmaları için yüzeydeki üst toprak kaldırılacaktır. Kazı çalışmaları sırasında yüzeyden kaldırılacak üst toprak, peyzaj çalışmalarında kullanılmak üzere kanal kenarlarında kazı malzemesinden ayrı olarak toplanacaktır. İnşaat çalışmalarının tamamlanmasının ardından, üst toprak peyzaj çalışmaları için yüzey kaplaması olarak kullanılacaktır. İnşaat süresi yaklaşık dört (4) yıl olarak planlanmıştır.<sup>19</sup>

Proje kapsamında kazı çalışmaları sırasında farklı çaplarda toplam 437,80 km boru hattı döşenecektir (bkz. Tablo 3-1). Kazılan toprak, boru hattı güzergâhı boyunca kazı alanlarının

<sup>19</sup> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü, Sulama Şubesi – ÇSYP hazırlığı için sağlanan Teknik Bilgi Notu (Amasya Suluova Sulama Yenileme Projesi), Şubat 2026.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	57 /142

bitişğinde geçici olarak depolanacaktır. Teknik Rapor<sup>4</sup> 'da belirtildiği üzere, tüm kazı malzemesinin boru hatlarını örtmek amacıyla dolgu malzemesi olarak kullanılacağı varsayılmaktadır. Hafriyat malzemesi ve üst toprak şantiye dışına taşınmayacak ve sadece kazı alanlarının hemen yakınında geçici olarak depolanacaktır. Sonuç olarak, kazılan malzeme ve üst toprağın proje alanı dışına taşınması gerekmeyecektir; bu nedenle, malzeme nakliyesi ve uzun süreli depolama ile ilişkili emisyonlar, emisyon hesaplamaları kapsamında dikkate alınmamıştır. Ayrıca, Tarama Raporu da bu varsayımları desteklemektedir; çünkü raporda, boru hattı güzergahı boyunca kazı çalışmalarının ardından boru hattının döşeneceği ve alanın örtülecek ve orijinal haline getirileceği belirtilmektedir. Bu nedenle, kazı ve toprak hareketi miktarı minimum düzeyde olacaktır.

Kazı hesaplamaları kapsamında, kazı genişliği, ortalama boru çapına 0,30 m'lik varsayılan bir güvenlik marjı eklenerek belirlenmiştir. Benzer şekilde, kazı yüksekliği de ortalama boru çapına 0,50 m'lik varsayılan bir pay eklenerek hesaplanmıştır. Kazılan malzemenin yoğunluğu 1,6 ton/m<sup>3</sup> olarak kabul edilirken, üst toprak yoğunluğu 1,5 ton/m<sup>3</sup> olarak değerlendirilmiştir. Bu varsayımlara dayanarak, kazılan malzeme ve üst toprağın hem kazı hacimleri (m<sup>3</sup>) hem de karşılık gelen ağırlıkları (ton) hesaplanmıştır. Akış hızlarının tahmin edilmesi için, inşaat faaliyetlerinin yılda 365 gün, günlük 12 saatlik bir çalışma programı ile yürütüleceği varsayılmıştır. Buna göre, kazı, yükleme ve boşaltma faaliyetleriyle ilgili emisyon faktörleri, hesaplama sonuçlarıyla birlikte Tablo 5-9'da sunulmuştur.

*Tablo 5-9. Toz Emisyonu Hesaplama Sonuçları*

Emisyon Kaynakları	Kazı Emisyonlar (kg/saat)		Üst Toprak Emisyonlar (kg/saat)		TOPLAM EMİSYON (kg/saat)	
	KontROLSÜZ	KONTROLLÜ	KontROLSÜZ	KONTROLLÜ	KontROLSÜZ	KONTROLLÜ
Sökme	3,3956	1,6978	0,1623	0,0812	3,55795	1,77898
Yükleme	1,3582	0,6791	0,0649	0,0325	1,42318	0,71159
Boşaltma	1,3582	0,6791	0,0649	0,0325	1,42318	0,71159
<b>Toplam</b>	<b>6,1121</b>	<b>3,0561</b>	<b>0,2922</b>	<b>0,1461</b>	<b>6,40432</b>	<b>3,20216</b>

### 5.3.3.1.2 İnşaat Aşamasında Egzoz Gazı Emisyonları

Arazi hazırlığı ve inşaat aşamasının 4 yıl sürmesi beklenmektedir<sup>19</sup>. İnşaat aşamasında kullanılan makine/ekipman listesi Tablo 5-10'da verilmiştir.

Kapsam 1 emisyonları, yakıt tüketim verileri ve benzer diğer projelerle paralel olarak varsayılan makine-ekipman sayısı verileri temel alınarak tahmin edilmiştir.

*Tablo 5-10. Tek Bir Çalışma Alanında Kullanılacak İnşaat Makine/Ekipmanları*

Makine-Ekipman	Adet	Dizel Yakıt Tüketimi (L/s)
Ekskavatör	8	20
Yükleyici	9	
Kamyon	15	
Pikap	9	
Binek Araç	7	
Minibüs (personel servisi için)	5	
Arazöz (Su Kamyonu)	2	
Silindir	1	



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	58 /142

Makine-Ekipman	Adet	Dizel Yakıt Tüketimi (L/s)
Greyder	1	
Buldozer	1	
Dizel Tankeri	1	
Bakım Aracı	1	
<b>TOPLAM</b>	<b>60</b>	

Planlanan Proje kapsamında, arazi hazırlığı ve inşaat aşamalarında şantiyede kullanılan inşaat araçlarının ortalama dizel tüketiminin saatte 20 litre olacağı ve günlük 12 saat, yıllık 365 gün çalışacağı varsayılmıştır.

İnşaat aşaması için dizel tüketimi belirlendikten sonra, CO<sub>2</sub>e emisyonları, CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> ve N<sub>2</sub>O için gazı özgü faktörler uygulanarak Birleşik Krallık (BK) Hükümeti Şirket Raporlaması için Sera Gazı (GHG) Dönüşüm Faktörleri (DEFRA & DESN, 2025) kullanılarak hesaplanmıştır.<sup>20</sup>

İnşaat aşamasında inşaat makineleri/ekipmanlarının faaliyetlerinden kaynaklanan yıllık toplam GHG emisyonları, CO<sub>2</sub>e cinsinden Tablo 5-11'de özetlenmiştir. Bu hesaplamalar, yıllık toplam dizel tüketimine göre yapılmıştır.

*Tablo 5-11. Makine/Ekipmanlardan Kaynaklanan Emisyon Faktörleri (EF) ve Yıllık Emisyon Miktarları*

Emisyonlar	Varsayılan Emisyon Faktörü (kg CO <sub>2</sub> e)	Yıllık Dizel Yakıt Tüketimi (L)	Dizel Yakıt Yoğunluğu (kg/L)	Yıllık Emisyon (ton CO <sub>2</sub> e/yıl)
Karbondioksit	2,62	5.080.800	0,830	11,430
Metan	0,00029			1,265
Azot oksit	0,033			1,446
<b>TOPLAM</b>				<b>13,140</b>

Proje için emisyon hesaplamaları, tüm inşaat araç ve makinelerinin aynı anda çalışacağı varsayımıyla, ihtiyatlı ve en kötü senaryo temel alınarak gerçekleştirilmiştir. Ancak pratikte, inşaat faaliyetleri sulama hattının farklı bölümlerinde ilerleyeceği ve ekipmanlar ayrı çalışma alanlarına ve zaman dilimine dağıtılacağı için böyle bir durumun ortaya çıkması olası değildir. Bu nedenle, kümülatif emisyon yükü hesaplanan değerlerden daha düşük olacaktır.

Proje alanının büyük bir kısmı kırsal ve tarım bölgelerinde yer alsa da inşaat koridorunun belirli bölümleri, trafik yoğunluğu ve arka plan emisyonlarının tamamen tarımsal alanlara kıyasla daha yüksek olduğu bir eyalet otoyoluna çok yakındır. Bu nedenle, özellikle yol koridorunun yakınında ve yoğun malzeme nakliyesi dönemlerinde, toz ve egzoz emisyonlarında yerel olarak geçici artışlar meydana gelebilir.

Bununla birlikte, inşaat faaliyetlerinin boru hattı güzergâhı boyunca kısa süreli ve aşamalı olacağı ve yolların düzenli olarak sulanması, araçların uygun şekilde bakımı ve optimize edilmiş zamanlama gibi standart etki azaltma önlemlerinin uygulanacağı göz önüne alındığında, yerel hava kalitesinde önemli bir bozulma beklenmemektedir.

### 5.3.3.2 İşletme Aşaması

Projenin işletme aşamasında, bakım ve onarım makinelerinin ara sıra kullanılması dışında düzenli bir araç faaliyeti öngörülmemektedir. Bu nedenle, bakım ve onarım çalışmaları

<sup>20</sup> Kaynak: Şirket Raporlaması için Hükümet Sera Gazı Dönüşüm Katsayıları, 2025.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	59 /142

sırasında meydana gelebilecek küçük ve kısa süreli yerel emisyonlar dışında, hava kalitesinde önemli bir etki beklenmemektedir.

Ayrıca, araç kullanımı ara sıra yapılan bakım ve onarım çalışmalarısıyla sınırlı olacaktır. Bakım araçlarından kaynaklanan kısa süreli ve yerel egzoz emisyonları dışında, kapalı boru sulama sisteminin işletimi süresince hava kalitesi üzerinde önemli bir etki beklenmemektedir.

### 5.3.4 Gürültü ve Titreşim

#### 5.3.4.1 İnşaat Aşaması

İnşaat aşamasında, gürültü emisyonları esas olarak araç, makine ve ekipmanların çalışmasından kaynaklanacaktır. İnşaat faaliyetlerinde kullanılması beklenen makine türleri ve toplam miktarlarına ilişkin ayrıntılar, Tablo 5-12'de verilmiştir. Boru hattı inşaatı sırasında aynı çalışma alanında aynı anda en fazla on (10) aracın çalışacağı öngörülmektedir.

Tablo 5-12. Araç ve Makinaların Toplam Sayısı ve Gürültü Seviyeleri

Makine-Ekipman	Sayı	Beklenen Gürültü Seviyesi (dBA) <sup>21</sup>
Ekskavatör	8	105
Yükleyici	9	104
Kamyon	15	102
Pikap	9	90
Binek Araç	7	85
Minibüs (personel servisi için)	5	90
Arazöz (Su Kamyonu)	2	95
Silindir	1	106
Greyder	1	110
Buldozer	1	112
Dizel Tankeri	1	92
Bakım Aracı	1	90

Ulusal ve uluslararası gürültü sınır değerleri Tablo 5-13 ve Tablo 5-14'te verilmiştir. Buna göre, gece çalışması yapılmayacağı için Proje için gündüz sınır değeri **55 dBA'dır**.

Tablo 5-13. Çevresel Gürültü Kontrolü Yönetmeliğindeki Sınır Değerler

Gürültü Kaynakları	Ölçülen Parametreler	Çevresel Gürültü Seviyeleri		
		Gündüz	Akşam	Gece
Endüstriyel tesisler, ulaşım kaynakları	LA <sub>eq,5dk.</sub>	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Müzik yayını yapan işyerleri	LA <sub>eq,63-250 Hz</sub>	60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
İşyerleri	LA <sub>eq, 5 dk.</sub>	Arka plan + 5 dB(A)		Arka plan + 3 dB(A)
Birden fazla iş yeri olması durumunda	LA <sub>eq,5dk.</sub>	Arka plan + 7 dB(A)		Arka plan + 5 dB(A)
Tüm kaynaklar	LC <sub>maks</sub>	100 dB(C)		

<sup>21</sup> ABD Çevre Koruma Ajansı (EPA), İnşaat Ekipmanları ve İşlemlerinden, Bina Ekipmanlarından ve Ev Aletlerinden Kaynaklanan Gürültü, NTID 300.1, Washington, D.C., 1971.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	60 /142

**Tablo 5-14. DBG Genel ÇSG Kılavuzlarındaki Gürültü Sınır Değerleri**

Reseptör	Bir Saatlik L <sub>Aeq</sub> (dBA)	
	Gündüz (07:00-22:00)	Gece (22:00-07:00)
Konut; kurum; eğitim	55	45
Endüstriyel; ticari	70	70

Proje kapsamındaki kazı ve boru döşeme faaliyetleri bölgesel olarak ilerleyecektir ve bu nedenle, yukarıda belirtilen tüm araç ve makineler aynı çalışma alanında aynı anda çalışmayacaktır. Çalışma alanlarının düzeni göz önüne alındığında, işlerin tamamlanmasına kadar tek bir aktif alanda sürekli olarak kalması muhtemel ekipmanlar şunlardır: iki (2) ekskavator, iki (2) kamyon, bir (1) yükleyici, bir (1) kamyonet, bir (1) su kamyonu, bir (1) silindir, bir (1) greyder ve bir (1) buldozer. Hesaplamalar bu birimlere dayalı olarak gerçekçi bir şekilde yapılmıştır. Gürültü seviyesi hesaplamalarının sonuçları aşağıdaki Tablo 5-15'te özetlenmiştir.

**Tablo 5-15. Gürültü Hesaplama Sonuçları**

r (m)	L <sub>PT</sub> (dB)	Aatm (dBA)	DF	L (dBA)	Aatm (dB)	DF	L (dBA)	Aatm (dB)	DF	L (dBA)	Aatm (dB)	DF	L (dBA)	L <sub>T</sub> (dBA)
		(f:500 Hz)	(dB)	(f:500 Hz)	(f:1000 Hz)	(dB)	(f:1000 Hz)	(f:2000 Hz)	(dB)	(f:2000 Hz)	(f:4000 Hz)	(dB)	(f:4000 Hz)	
1	108,28	0,00	-3,2	105,08	0,00	0	108,28	0,00	1,2	109,47	0,02	1	109,26	114,35
5	94,30	0,00	-3,2	91,10	0,01	0	94,29	0,02	1,2	95,47	0,10	1	95,20	100,34
10	88,28	0,00	-3,2	85,08	0,01	0	88,27	0,05	1,2	89,43	0,20	1	89,08	94,28
20	82,26	0,01	-3,2	79,05	0,02	0	82,23	0,10	1,2	83,36	0,39	1	82,86	88,18
30	78,74	0,01	-3,2	75,53	0,04	0	78,70	0,15	1,2	79,79	0,59	1	79,14	84,58
40	76,24	0,01	-3,2	73,03	0,05	0	76,19	0,20	1,2	77,24	0,79	1	76,45	82,01
50	74,30	0,02	-3,2	71,08	0,06	0	74,24	0,25	1,2	75,25	0,99	1	74,31	79,99
60	72,72	0,02	-3,2	69,50	0,07	0	72,64	0,30	1,2	73,62	1,18	1	72,53	78,34
70	71,38	0,02	-3,2	68,16	0,09	0	71,29	0,35	1,2	72,23	1,38	1	71,00	76,93
80	70,22	0,02	-3,2	66,99	0,10	0	70,12	0,39	1,2	71,02	1,58	1	69,64	75,70
90	69,19	0,03	-3,2	65,97	0,11	0	69,08	0,44	1,2	69,95	1,78	1	68,42	74,61
100	68,28	0,03	-3,2	65,05	0,12	0	68,16	0,49	1,2	68,99	1,97	1	67,31	73,62
125	66,34	0,04	-3,2	63,10	0,15	0	66,19	0,62	1,2	66,92	2,47	1	64,87	71,52
150	64,76	0,05	-3,2	61,51	0,19	0	64,57	0,74	1,2	65,22	2,96	1	62,80	69,78
200	62,26	0,06	-3,2	59,00	0,25	0	62,01	0,99	1,2	62,47	3,95	1	59,31	66,99
250	60,32	0,08	-3,2	57,04	0,31	0	60,01	1,23	1,2	60,29	4,93	1	56,39	64,79
300	58,74	0,09	-3,2	55,44	0,37	0	58,37	1,48	1,2	58,46	5,92	1	53,82	62,96
350	57,40	0,11	-3,2	54,09	0,43	0	56,97	1,73	1,2	56,87	6,91	1	51,49	61,40
<b>400</b>	<b>56,24</b>	<b>0,12</b>	<b>-3,2</b>	<b>52,91</b>	<b>0,49</b>	<b>0</b>	<b>55,74</b>	<b>1,97</b>	<b>1,2</b>	<b>55,46</b>	<b>7,89</b>	<b>1</b>	<b>49,34</b>	<b>60,04</b>
500	54,30	0,15	-3,2	50,95	0,62	0	53,68	2,47	1,2	53,03	9,87	1	45,43	57,74

Projede, tek bir çalışma alanında en fazla on makinenin aynı anda çalışacağı gerçekçi bir varsayım altında gürültü seviyeleri değerlendirilmiştir. Teorik olarak, tüm makineler aynı anda çalışırsa daha yüksek gürültü seviyeleri ortaya çıkabilir, ancak inşaat programı ve boru hattı çalışmalarının dağınık, doğrusal yapısı nedeniyle böyle bir senaryo mümkün değildir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	61 /142

Her bir belirli konumdaki çalışmaların kısa süreli olacağı ve makinelerin güzergah boyunca aşamalı olarak hareket edeceği göz önüne alındığında, uzun süreli maruz kalma beklenmemektedir. Bununla birlikte, gürültü izleme, Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak yürütülecektir. İnşaat faaliyetlerinin hassas alıcıların yakınında gerçekleştiği durumlarda, geçici gürültü bariyerleri veya daha az hassas saatlerde çalışma planlaması gibi ek önlemler gerektiği şekilde uygulanacaktır. Gereksiz gürültü emisyonlarını en aza indirmek için araç ve ekipmanların düzenli bakımı da sağlanacaktır.

Benzer şekilde, Projenin inşaat aşamasındaki titreşimler öncelikle kazı, zemin sıkıştırma ve ağır makinelerin hareketinden kaynaklanacaktır. Çalışmaların doğrusal yapısı ve herhangi bir alanda inşaat faaliyetlerinin kısa sürmesi göz önüne alındığında, titreşim etkilerinin önemsiz ve geçici olması beklenmektedir. İyi bakımlı ekipmanların kullanımı ve uygun çalışma uygulamaları, titreşim seviyelerini daha da en aza indirecektir. Konut binaları veya toplum tesisleri gibi hassas yapılara yakın alanlarda, gerektiğinde önleyici tedbirler (örneğin, ekipman hızının azaltılması, ağır silindirler ve ekskavatörlerin aynı anda çalıştırılmasından kaçınılması ve çalışmaların gündüz saatlerinde planlanması) uygulanacaktır. Şikayetler ortaya çıkması durumunda, hassas alıcıların yakınında titreşim izleme çalışmaları yürütülecektir.

#### 5.3.4.2 İşletme Aşaması

Projenin işletme aşamasında, önemli bir sürekli gürültü veya titreşim kaynağı beklenmemektedir. Sistem, herhangi bir mekanik pompalama veya yüksek enerjili ekipman kullanılmadan yer altı boru hatları üzerinden basınç altında çalışacaktır. geçici gürültü veya titreşimin tek potansiyel kaynağı, hafif makineler veya servis araçlarının kullanılacağı periyodik bakım ve onarım çalışmalarından kaynaklanabilir.

Bu faaliyetler kısa süreli ve seyrek olacak olup, çevredeki yerleşim yerleri veya hassas alıcılar üzerinde kayda değer bir etki yaratması beklenmemektedir. Ekipmanın düzenli bakımı ve çalışma saati sınırlamalarına uyulması, işletme gürültüsü ve titreşiminin ulusal ve uluslararası standartlarda tanımlanan kabul edilebilir sınırlar içinde kalmasını sağlayacaktır. Sonuç olarak, işletme aşamasında gürültü ve titreşimin genel etkisi ihmal edilebilir düzeyde kabul edilmektedir.

#### 5.3.5 Atık Yönetimi

Bu bölümde, Projenin hem inşaat hem de işletme aşamalarında atık oluşumuyla ilişkili çevresel ve sosyal riskler değerlendirilmektedir. Atık akışları arasında evsel katı atıklar, ambalaj atıkları, geri dönüştürülebilir inşaat malzemeleri, tehlikeli atıklar, atık yağlar, atık piller ve akümülatörler, ömrünü tamamlamış lastikler, elektronik atıklar, tıbbi atıklar ve boru hattı döşeme ve mevcut kanal yapılarının yıkımı sırasında oluşan önemli miktarda hafriyat malzemesi bulunmaktadır.

#### 5.3.5.1 İnşaat Aşaması

İnşaat aşamasında, evsel katı atıklar öncelikle 200 kişiye kadar personelin günlük faaliyetlerinden kaynaklanacak ve esas olarak belediye atıkları, ambalaj malzemeleri ve karışık evsel atıklardan oluşacaktır. Amasya İli için 2024 TÜİK belediye katı atık üretim oranı



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	62 /142

(1,26 kg/kişi-gün) kullanıldığında,<sup>22</sup> toplam evsel atık üretiminin 252 kg/gün olduğu tahmin edilmektedir.

Ambalaj atıkları, inşaat malzemeleri, sarf malzemeleri ve gıda tedarikinin teslimatından kaynaklanacaktır. Plastik, karton, naylon ve ahşap paletler bu akışın ana bileşenlerini oluşturmaktadır. Ambalaj malzemeleri uygun şekilde depolanmazsa, görsel kirliliğe neden olabilir veya rüzgarla dağılılabılır ve geçici depolama alanlarındaki yangın yükünü artırabilir. Geri dönüştürülebilir inşaat malzemeleri de hurda metal, donatı parçaları, kablo artıkları, boru kalıntıları ve sökülmüş bileşenler dahil olmak üzere küçük ama önemli bir atık akışı oluşturacaktır. Geri dönüştürülebilir malzemelerin uygunsuz şekilde depolanması veya karıştırılması, geri kazanım verimliliğini düşürebilir ve atılabilir atık hacmini artırabilir.

Hafriyat atıkları, inşaat aşamasındaki en önemli atık akışını oluşturmaktadır. Yaklaşık 2.379.648 ton ( $\approx 1.487.280 \text{ m}^3$ ) hafriyat toprağı üretilecektir. Kazılan toprak, dolgu ve yüzey restorasyonu için mümkün olduğunca yeniden kullanılacaktır. Fazla ve kullanılmayan kazı toprağı, Amasya Belediyesi ve Suluova Belediyesi tarafından belirlenen, resmi olarak belirlenmiş ve izin verilmiş kazı atık sahalarında bertaraf edilecektir. Ayrıca, toprak verimliliğini korumak amacıyla 113.766 ton ( $\approx 75.844 \text{ m}^3$ ) üst toprak sıyırılacak, ayrı olarak depolanacak ve tamamen geri yerleştirilecektir. Yeni güzergâhın mevcut beton kaplı kanallarla kesiştiği kesimlerde, yıkım çalışmaları sonucunda beton atıkları oluşacak ve bu atıklar lisanslı atık tesislerine aktarılacaktır. Şantiyede beton santrali işletilmeyecek; tüm kum ve çakıl, gerektiğinde izinli taş ocaklarından temin edilecektir. Kazı faaliyetleri geçici olarak toz oluşumuna, sedimentasyon risklerine, nakliye trafiğinin artmasına ve yerel stoklama etkilerine katkıda bulunabilir, ancak bu etkiler uygun kontrollerle yönetilebilir düzeydedir.

Tehlikeli atıklar, genellikle boya kalıntıları, kirlenmiş kaplar, yağlı bezler, dökülme emiciler veya kimyasal ambalajlardan kaynaklanarak sınırlı miktarlarda üretilecektir. Miktarların düşük kalması beklenmekle birlikte, bu malzemeler yasal gerekliliklere uygun şekilde işlenmezse toprak, yeraltı suyu ve işçi sağlığı için risk oluşturabilir. Benzer şekilde, sahada rutin bakım yapılmayacak olmasına rağmen, acil onarımlar sırasında az miktarda atık yağ oluşabilir. Atık yağlar yüksek konsantrasyonlarda hidrokarbon içerir ve lisanslı toplayıcılara aktarılan kadar geçirimsiz yüzeylere yerleştirilmiş, sızdırmaz ve etiketli kaplarda saklanmalıdır.

Makine ve araçların kullanımı sırasında atık piller ve akümülatörler oluşabilir. Ağır metal içeriğı nedeniyle, bu malzemeler kesinlikle ayrıştırılmalı ve lisanslı geri dönüşüm tesislerine teslim edilmelidir. Araç ve makine kullanımından kaynaklanan ömrünü tamamlamış lastikler, uygun şekilde depolanmazsa yangın ve vektör üreme riskleri oluşturur. Şarj cihazları veya küçük Bilgi Teknolojisi (BT) bileşenleri gibi ofis faaliyetlerinden kaynaklanan elektronik atıklar asgari düzeyde kalacaktır. Küçük ilk yardım işlemlerinden kaynaklanan tıbbi atıklar çok az miktarda ortaya çıkacak olsa da bulaşıcı nitelikleri nedeniyle tamamen ayrı depolanması ve lisanslı nakliye gerektirmektedir.

Çevresel riskler orta düzeyde olsa da uygunsuz depolama kokuya, çöp birikmesine veya haşere çekilmesine yol açabilir; ancak bu etkiler, uygun elleçleme ve düzenli toplama ile tamamen yönetilebilir. Tüm atık türleri, Ek-4'te belirtilen ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası standartlara uygun olarak yönetilecektir; atık yönetimi ile ilgili etki azaltma önlemleri Bölüm 6'da verilmiştir.

<sup>22</sup> Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK). Belediye Su, Atık Su ve Atık İstatistikleri Veritabanı (MEDAS). Erişim adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	63 /142

### 5.3.5.2 İşletme Aşaması

İşletme süresi boyunca, Sulama Birliği bünyesinde istihdam edilen yaklaşık 25 personel tarafından evsel katı atık üretilecektir. Amasya için aynı kişi başına oran kullanılarak, toplam günlük evsel atık üretimi 31,5 kg/gün olarak hesaplanmaktadır. Atıkların belediye sistemleriyle koordineli olarak rutin olarak toplanması ve yönetilmesi koşuluyla, atık miktarları düşük ve çevresel riskler asgari düzeyde kalacaktır.

Rutin denetimler ve idari faaliyetler sırasında aralıklı olarak ambalaj atıkları, geri dönüştürülebilir atıklar, az miktarda Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (AEEE), kullanılmış piller ve az miktarda tıbbi atık üretilebilir. Tehlikeli atık üretiminin, periyodik bakım çalışmalarından kaynaklanan az miktardaki atıklarla birlikte ihmal edilebilir düzeyde kalması beklenmektedir. Uygun ayrıştırma, etiketleme ve lisanslı bertaraf prosedürleri uygulandığı sürece, çevresel risk düşük kalacaktır.

İşletme sırasında, özellikle gömülü boru hatlarının onarımı için yapılan bakım çalışmaları, sınırlı miktarda kazı toprağı üretebilir. Yeniden kullanılabilir kısımlar dolgu malzemesi olarak geri kazanılırken, fazla malzemeler Amasya Belediyesi ve Suluova Belediyesi tarafından belirlenen, resmi olarak belirlenmiş ve izin verilmiş kazı atık sahalarına teslim edilecektir. Bu faaliyetler, inşaat aşaması için belirlenen atık işleme prosedürlerine uygun ve doğru bir şekilde yönetildiğinde, çevreye minimum düzeyde etki eder. Bu nedenle, işletme aşamasında atık yönetimi ile ilgili genel etki önemi düşük olarak değerlendirilmekte olup, gerekli etki azaltma önlemleri Bölüm 6'da verilmiştir.

### 5.3.6 Atık Su Yönetimi

#### 5.3.6.1 İnşaat Aşaması

İnşaat aşamasında, atık su oluşumu şantiye personelinin tuvalet kullanımı gibi evsel kaynaklarla sınırlı olacaktır. Başlıca riskler, mobil tuvaletlerden veya septik tanklardan atık suyun uygunsuz toplanması, sızması veya kontrolsüz deşarjı nedeniyle olası toprak ve yüzey suyu kirliliği ile ilgilidir. Atık su depolama birimleri düzenli olarak boşaltılmaz veya uygun şekilde bakım yapılmazsa, küçük çaplı hijyen ve koku sorunları da ortaya çıkabilir.

TÜİK'in 2022 yılı verilerine göre, Amasya ilinde kişi başına günlük atık su deşarjı 164 L/kişi-gündür<sup>23</sup> ve inşaat aşamasında istihdam edilecek maksimum 200 personel için günlük atık su miktarı aşağıda hesaplandığı gibidir.

$$\begin{aligned}
\text{Üretilen Toplam Atık Su Miktarı} &= \text{Personel Sayısı} \times \text{Kişi Başına Günlük Atık Su Deşarjı} \\
&= 200 \text{ kişi} \times 164 \text{ L/kişi-gün} \\
&= 32.800 \text{ L/gün} = 32,8 \text{ m}^3/\text{gün}
\end{aligned}$$

İnşaat aşamasında ortaya çıkan atık su, sızdırmaz septik tanklarda toplanacak ve ruhsatlı araçlarla Amasya Suluova Belediyesi Atıksu Arıtma Tesisi'ne (Suluova AAT) taşınacaktır. Suluova AAT'in atık su bertarafı için uygun olmaması durumunda, oluşan atık su, proje alanının yaklaşık 12 km batısında bulunan Merzifon Belediyesi AAT'ye veya proje alanının yaklaşık 12 km güneydoğusunda bulunan Amasya AAT'ye gönderilecektir. Proje kapsamında kendi

<sup>23</sup> Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK). Belediye Su, Atık Su ve Atık İstatistikleri Veritabanı (MEDAS). Erişim adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	64 /142

sızdırmaz atık su toplama rezervuarlarına sahip mobil tuvaletlerin kullanımı Yüklenicinin sorumluluğundadır ve bu tanklarda biriken atık sular da ilgili izinler alınarak lisanslı araçlarla lisanslı bir AAT'ye taşınmalıdır.

Ayrıca, arazöz ile uygulanacak toz bastırma için 20 m<sup>3</sup>/gün su kullanılması öngörülmektedir, ancak bu su buharlaşacağından atık su oluşmayacaktır.

Projenin inşaat aşamasındaki su ihtiyacı, oluşan atık su miktarı ve bertaraf yöntemi Tablo 5-16'da özetlenmiştir.

*Tablo 5-16. İnşaat Aşaması için Tahmini Atık Su Miktarları*

Kullanım Amacı	Tedarik	Su İhtiyacı (m <sup>3</sup> /gün)	Atık Su Miktarı (m <sup>3</sup> /gün)	Bertaraf Yöntemi
Personel kullanım suyu ve içme suyu	Belediye su şebekesi ve piyasa su	55	32,8	Belediye kanalizasyon sistemi veya mobil tuvalet septik tankı / sızdırmaz septik tank ve lisanslı AAT'ye aktarım
Toz önleme amaçlı arazi sulama	Taşınan su	20	Buharlaşma	Gerekli değil
<b>Toplam</b>		<b>75</b>	<b>32,8</b>	<b>AAT</b>

### 5.3.6.2 İşletme Aşaması

Sulama ağı projesinin işletmesi Sulama Birliğinin sorumluluğunda olacaktır. Bu birimde sulama ağının işletilmesi, bakımı ve onarımından sorumlu 25 personelin çalışacağı tahmin edilmektedir.

TÜİK'in 2022 yılı verilerine göre, Amasya ilinde kişi başına günlük atık su miktarı 164 L/kişi-gündür<sup>24</sup> ve işletme aşamasında 25 personel için günlük atık su miktarı aşağıdaki gibi hesaplanmıştır.

$$\begin{aligned}
\text{Üretilen Toplam Atık Su Miktarı} &= \text{Personel Sayısı} \times \text{Kişi Başına Günlük Atık Su Deşarjı} \\
&= 25 \text{ kişi} \times 164 \text{ L/kişi-gün} \\
&= 4.100 \text{ L/gün} = 4,1 \text{ m}^3/\text{gün}
\end{aligned}$$

Sulama Birliğinin genel olarak merkez ilçede bulunan ofislerde çalışacağı tahmin edildiğinden, oluşan atık su kentsel kanalizasyon sistemine deşarj edilecektir. Bakım ve onarım çalışmaları için gerekli yerlere sızdırmaz bir fosseptik inşa edilebilir. Üretilen ve septik tankta toplanan atık su, vakumlu kamyonlarla boşaltılacak ve Suluova Arıtma Tesisine gönderilecektir. Projenin işletilmesi için seçilecek sulama birliği, bu konu ile ilgili olarak Suluova Belediyesi ile bir anlaşma/protokol yapmalıdır.

Bölgenin doğal drenajı Tersakan Deresi'dir. Yağışların ardından oluşan yüzey suları, proje alanına zarar vermeden bu doğal dere vasıtasıyla proje alanından uzaklaştırılabilir.

<sup>24</sup> Türkiye İstatistik Kurumu (TürkStat). Belediye Su, Atık Su ve Atık İstatistikleri Veritabanı (MEDAS). Erişim adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	65 /142

Ayrıca, Proje kapsamında kurulacak sulama sistemi, bitkilerin aşırı sulanmasını önlemek için etkili sulama yöntemleri (yağmurlama, damla ve salım sistemleri) sağlayacaktır.

### 5.3.7 Biyoçeşitlilik Üzerindeki Etkiler

#### 5.3.7.1 İnşaat Aşaması

Hafriyat, boru döşeme, kanal rehabilitasyonu ve inşaat makinelerinin hareketleri dahil olmak üzere sulama altyapısının rehabilitasyonu ile ilgili inşaat faaliyetleri, Proje Etki Alanı (Aol) içindeki biyolojik çeşitlilikte geçici rahatsızlıklara neden olabilir.

Proje Alanı büyük ölçüde değiştirilmiş tarım manzaralarıyla karakterize edilmektedir; ancak, Yedikır Sulak Alanı Önemli Kuş Alanı (ÖKA) ve Yedikır Barajı Doğa Koruma Alanı dahil olmak üzere, daha geniş bir alanda çeşitli biyolojik çeşitlilik alıcıları bulunmaktadır.

İnşaat aşamasında biyolojik çeşitlilik üzerinde olası etkiler şunlardır:

#### Habitat Bozulması ve Bitki Örtüsünün Temizlenmesi

İnşaat faaliyetleri, boru hattı güzergâhları, kanal kenarları ve inşaat erişim noktaları boyunca bitki örtüsünün yerel olarak kaldırılmasını gerektirebilir. Bu faaliyetler, sulama koridorları boyunca ruderal bitki örtüsü topluluklarını ve küçük habitat alanlarını geçici olarak bozabilir. Ancak, çalışmaların büyük ölçüde mevcut sulama altyapısı koridorları içinde gerçekleşeceği için, bitki örtüsü kaybının boyutu sınırlı kalması beklenmektedir.

#### Faunaya Etkisi

İnşaat faaliyetleriyle ilişkili gürültü, titreşim ve insan varlığı, yakındaki tarım alanlarında, kanal kenarlarında ve sulak alan habitatlarında yaşayan fauna türlerinde geçici bozulmalara neden olabilir. Özellikle, Yedikır Sulak Alanı ÖKA ile ilişkili kuş türleri, aktif inşaat bölgelerine yakın alanlardan geçici olarak uzaklaşabilir.

Ayrıca, Proje Etki Alanı içindeki, özellikle boru hattı koridorları ve ilgili kazı bölgeleri boyunca uzanan doğrusal sulama altyapısı unsurları, tarımsal habitatlar ile Yedikır Sulak Alanı dahil olmak üzere yakındaki sulak alan sistemleri arasında sınırlı bir ekolojik bağlantı sağlayabilir. İnşaat aşamasında, hendek kazma, yüzey suyu akışının geçici olarak engellenmesi, toprak istifleme ve bitki örtüsünün kaldırılması gibi faaliyetler bu bağlantıyı yerel olarak bozabilir. Bu tür bozulmalar, habitat geçirgenliğini azaltabilir, türlerin hareketini kısıtlayabilir ve inşaat koridoru boyunca mikro habitatları geçici olarak etkileyebilir. Ancak, Projenin kapalı, basınçlı bir boru hattı sistemi aracılığıyla mevcut altyapısının rehabilitasyonunu içerdiği ve yeni kalıcı doğrusal engeller getirmediği göz önüne alındığında, bu etkilerin yerel, kısa vadeli ve geri dönüşümlü olması beklenmektedir. Drenaj sürekliliğinin korunması ve bozulmuş alanların eski haline getirilmesi dahil olmak üzere uygun etki azaltma önlemlerinin uygulanmasıyla, kalıcı etkinin düşük olması öngörülmektedir. İnşaat faaliyetlerinin süresi ve mekânsal kapsamı sınırlı olduğundan, bu tür bozulmaların kısa vadeli ve geri dönüşümlü olması beklenmektedir.

#### Küçük Memeliler ve Sürüngenler Üzerindeki Bozulma

Hafriyat faaliyetleri, kanal kenarlarını, tarla sınırlarını ve ekilmemiş alanları kullanan küçük memelileri, sürüngenleri ve amfibileri geçici olarak rahatsız edebilir. Bu türler genellikle tarımsal arazilerde yaygın olarak bulunur ve geniş bir alana yayılmıştır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	66 /142

### **Sedimentasyon ve Su Kalitesi Etkileri**

Sulama kanalları veya drenaj kanalları yakınında yapılan hafriyat çalışmaları, uygun şekilde yönetilmezse su yollarına geçici sediman akışına neden olabilir. Artan bulanıklık, sulama ağına bağlı sucul organizmaları ve sulak alan habitatlarını geçici olarak etkileyebilir.

### **Yedikır Doğa Koruma Alanı İçindeki Rahatsızlık**

S1 boru hattının bir bölümü (yaklaşık 2.845 m) Yedikır Barajı Doğa Koruma Alanı (1. Derece Doğa Koruma Alanı) içinde yer almaktadır. Ancak, boru hattı gömülü kapalı bir sistem olarak döşenecek olup, bu da koruma alanı üzerinde uzun vadeli etkilerin olasılığını önemli ölçüde azaltmaktadır.

Bununla birlikte, bu alandaki inşaat çalışmaları, makine hareketleri ve kazı faaliyetleri nedeniyle geçici bir bozulmaya neden olabilir.

Genel olarak, inşaatla ilgili biyolojik çeşitlilik üzerindeki etkilerin geçici, yerel ve geri dönüşümlü olması beklenmektedir; zira proje, daha önce bozulmamış doğal habitatlarda yeni bir geliştirme çalışması değil, mevcut sulama altyapısının rehabilitasyonunu içermektedir.

### **5.3.7.2 İşletme Aşaması**

İşletme aşamasında, proje mevcut sulama altyapısının devamlı işletilmesini içerdiğinden, biyolojik çeşitlilik üzerindeki etkilerin asgari düzeyde olması beklenmektedir.

İşletme aşamasında olası etkiler şunlar olabilir:

### **Bakım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Rahatsızlık**

Boru hatları, kanallar ve ilgili altyapının periyodik olarak denetlenmesi ve bakımı, yakındaki tarım alanlarında ve kanal kenarlarında yaşayan fauna türlerinde ara sıra rahatsızlık yaratabilir. Bu faaliyetlerin seyrek ve kısa süreli olması beklenmektedir.

### **Yerel Hidrolojik Koşullardaki Değişiklikler**

Sulama altyapısının rehabilitasyonu, yerel su akış düzenlerini veya sulama verimliliğini değiştirebilir. Bu değişikliklerin genel olarak su yönetimini iyileştirmesi beklenmekle birlikte, su dağıtım düzenlerinde önemli değişiklikler olması durumunda, bitişik habitatlar, özellikle sulama kanallarına bağlı küçük sulak alanlar üzerinde potansiyel dolaylı etkiler ortaya çıkabilir.

Ayrıca, inşaat faaliyetleri sırasında yüzey drenaj düzenlerinde geçici ve yerel değişiklikler meydana gelebilir; bu da tarım alanları ile bitişik sulak alan habitatları arasındaki ekolojik bağlantıda küçük ve kısa süreli etkilere yol açabilir. Ancak, Projenin kapalı, basınçlı bir boru hattı sistemi aracılığıyla mevcut sulama altyapısının rehabilitasyonunu içerdiği ve hidrolojik yolların kalıcı olarak değiştirilmesine yol açmadığı göz önüne alındığında, bu tür etkilerin sınırlı kapsamda ve geçici olması ve standart uygun inşaat ve işletme kontrolleri yoluyla kolayca yönetilebilir olması beklenmektedir.

### **Sulak Alanlarla İlişkili Kuş Türlerine Etkisi**

Daha geniş Proje Etki Alanı içinde yer alan Yedikır Sulak Alanı ÖKA, çeşitli sulak alan kuş türlerine ev sahipliği yapmaktadır. Çekirdek sulak alan habitatları içinde kalıcı bir altyapı inşa



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	67 /142

edilmeyecek olsa da ara sıra yapılan bakım çalışmaları veya insan varlığı, yakındaki habitatları kullanan kuşlar üzerinde geçici bir rahatsızlık yaratabilir.

### **Kaza Sonucu Kirlilik Riski**

İşletme sırasında, bakım ekipmanlarından kaynaklanan yakıt, yağ veya diğer tehlikeli maddelerin kazara dökülmesi, uygun şekilde yönetilmezse toprak veya su kalitesini potansiyel olarak etkileyebilir.

Ancak, Proje esas olarak mevcut sulama altyapısının işletilmesini içerdiğinden, işletme aşamasında biyolojik çeşitlilik üzerindeki etkilerin olasılığı ve büyüklüğü düşük olarak değerlendirilmektedir.

## **5.3.8 Doğal Afet Potansiyeli**

### **5.3.8.1 İnşaat Aşaması**

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayınlanan güncellenmiş Türkiye Deprem Tehlikesi Haritasına göre, proje alanı PGA475 değeri 0,450 g olan yüksek sismik tehlike bölgesinde yer almaktadır. Merzifon Fayı, proje sahasından doğrudan geçmektedir.

Amasya ili, Kuzey Anadolu Fayı, Esençay–Merzifon Fayı, Ezinepazarı–Sungurlu Fayı, Turhal Fayı, Almus Fayı ve Çorum–Salhançayı Fayı dahil olmak üzere birçok önemli fay zonunu barındıran sismik olarak aktif bir bölgede yer almaktadır; ilk dört fayın bazı kısımları il sınırları içinde bulunmaktadır. Tarihi kayıtlar ve enstrümantal veriler, bu faylar boyunca meydana gelen yıkıcı depremlerin konut binalarına önemli hasara yol açtığını göstermektedir. Bölgeyi etkileyen önemli sismik olaylar arasında 1939 Erzincan, 1942 Niksar–Erbaa ve 1943 Ladik–Tosya depremleri sayılabilir.

Proje alanı, Amasya ilinin sismik olarak aktif bir bölümünde yer almaktadır ve bu bölgede birkaç büyük fay zonu kesişmektedir. Bunlar arasında, Esençay–Merzifon fay sisteminin ana bir parçası olan Merzifon Fayı, sahanın içinden geçmekte ve yerel jeolojik birimler üzerinde güçlü bir etki göstermektedir. Proje alanı içinde ve çevresinde gözlemlenen litolojik sınırlar, jeomorfolojik hizalamalar ve kırık sistemleri gibi yapısal özellikler, fayın hem mühendislik jeolojisi hem de hidrojeoloji koşulları üzerindeki etkisini vurgulamaktadır.

Sel, heyelan veya çığ gibi diğer doğal afetlerin proje alanını etkilemesi beklenmemektedir. Bunun nedeni, sahanın hafif eğimli bir arazide yer alması ve bölgede kayıtlı herhangi bir istikrarsızlık veya sel eğilimli bölge bulunmamasıdır. Ancak, şiddetli yağış olayları, özellikle kazı alanlarında ve stok sahalarında yüzey akışını geçici olarak artırabilir ve yerel erozyona neden olabilir. Genel olarak, şantiye yönetimi, şev stabilizasyonu ve acil durum hazırlık prosedürlerinin ulusal afet yönetmeliklerine uygun olarak uygulanması koşuluyla, inşaat sırasında büyük doğal afet etkilerinin meydana gelme olasılığı düşük olarak değerlendirilmektedir.

### **5.3.8.2 İşletme Aşaması**

İşletme aşamasında, doğal afetlerin olası etkileri; vana odaları, kontrol yapıları ve boru hattı bağlantı noktaları gibi sulama ağı bileşenlerinin yapısal bütünlüğünü etkileyebilecek sismik olaylarla sınırlıdır. Tüm tesisler, Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği ve Afet Bölgelerinde İnşaa Edilecek Yapılar Yönetmeliği'ne uygun olarak tasarlanıp inşa edileceğinden, ciddi hasar



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	68 /142

meydana gelme olasılığı düşüktür. Düzenli denetim ve bakım, sızıntı, yer değiştirme veya küçük çatlaklar gibi sismik olay sonrası arızaların derhal tespit edilip onarılmasını sağlayacaktır.

İşletme sırasında heyelan ve sel gibi doğal afetlere dikkat edilmelidir. Ayrıca, aşırı yağış veya kuraklık koşulları toprak nem rejimini biraz değiştirebilir. Bu durum, zemin stabilitesi ve drenaj verimliliğinin periyodik olarak izlenmesi yoluyla yönetilmelidir. Genel olarak, doğal afetlerin olası etkilerini en aza indirmek için DSİ ve görevlendirilmiş sulama birliğinin gözetiminde düzenli izleme ve acil durum müdahale önlemlerinin sürdürülmesi önemlidir.

## 5.4 Potansiyel Sosyal Riskler ve Etkiler

### 5.4.1 Nüfus ve Göç

#### 5.4.1.1 İnşaat Aşaması

Etki Alanı (Aol/EA) içindeki yerleşim yerlerinde muhtarlarla yapılan görüşmeler, nüfusun cinsiyet dağılımının genel olarak dengeli olduğunu ve neredeyse tüm yerleşim yerlerinde kadın ve erkek sayısının benzer olduğunu göstermektedir.

İlçe düzeyindeki nüfus verileri, 15–64 yaş grubunun nüfusun en büyük payını oluşturduğunu ve ilçeler genelinde nüfusun yaklaşık %63–72’sini oluşturduğunu, bunu 65 yaş ve üstü grubun (yaklaşık %11–26) izlediğini, 0–14 yaş grubunun ise nüfusun yaklaşık %8–19’unu oluşturduğunu göstermektedir<sup>25</sup>. Bu rakamlar, bazı köylerde yaşlı nüfusun da belirgin bir şekilde mevcut olmasına rağmen, yerleşim yerlerinin büyük ölçüde çalışma çağındaki nüfustan oluştuğunu göstermektedir.

Muhtarlarla yapılan görüşmelere göre, nüfus hareketliliği esas olarak mevsimsel dalgalanmalar ve kırsal-kentsel göç yoluyla gerçekleşmektedir. Bazı yerleşim yerlerinde, özellikle tarımsal faaliyetlerin yoğunlaştığı köylerde, yaz aylarında nüfus artışı yaşanmaktadır.

Mevsimlik tarım işçiliği, bölgedeki geçici nüfus hareketliliğine katkıda bulunmaktadır. İnşaat aşamasında, kazı ve boru hattı döşeme çalışmaları nedeniyle bazı tarımsal faaliyetler geçici olarak etkilenebilir. Bu gibi durumlarda, proje alanındaki mevsimlik tarım işçiliği talebi geçici olarak azalabilir. Sonuç olarak, inşaat sırasında bölgedeki mevsimsel nüfus hareketleri geçici olarak azalabilir.

Yaşlılar, toz, gürültü ve inşaat trafiği gibi inşaat faaliyetleriyle ilişkili çevresel rahatsızlıklara karşı daha duyarlı bir grubu temsil edebilir. Ayrıca, yaşlılar – özellikle yalnız yaşayanlar – bilgiye erişimde veya paydaş katılım faaliyetlerine katılmada zorluklar yaşayabilir.

Kadın hane reisleri de inşaat aşamasında, özellikle bilgilendirme toplantılarına ve farkındalık faaliyetlerine katılım konusunda bazı dezavantajlarla karşılaşabilir. Birkaç yerleşim yerinde, kadınların reisi olduğu sınırlı sayıda hane tespit edilmiştir.

<sup>25</sup> Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS), Etki Alanı içindeki ilçelerin yaş gruplarına göre nüfus dağılımı, 2025, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/?locale=en> Erişim tarihi: Şubat 2026



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	69 /142

Proje alanı içindeki tarım ve hayvancılık üretimine dayalı geçim kaynaklarına sahip haneler de inşaat sırasında tarımsal faaliyetlerin kesintiye uğraması durumunda geçici ekonomik zorluklar yaşayabilir.

#### 5.4.1.2 İşletme Aşaması

Paydaşlarla yapılan istişareler, iyileştirilmiş sulama altyapısının tarımsal üretimi güçlendirebileceğini ve bölgedeki tarımsal faaliyetlerin cazibesini artırabileceğini göstermektedir. Birkaç paydaş, sulama suyuna güvenilir erişimin kırsal kesimden göçü azaltmaya yardımcı olabileceğini ve bazı sakinleri köylerinde kalmaya teşvik edebileceğini belirtmiştir.

Halihazırda, proje alanı içindeki çoğu yerleşim yerinde tarım ve hayvancılık başlıca geçim kaynaklarını oluşturmaktadır. Bu nedenle, iyileştirilmiş sulama imkânları bu faaliyetlerin ekonomik sürdürülebilirliğini artırabilir ve kırsal alanlarda mevcut tarım işgücünün korunmasına katkıda bulunabilir.

Ayrıca, iyileştirilmiş sulama altyapısının tarımsal verimliliği artırması ve ekin çeşitliliğini desteklemesi beklenmektedir. Bu iyileştirmeler, kırsal geçim kaynaklarını güçlendirebilir ve göçe neden olan ekonomik baskıları azaltabilir.

Projenin işletme ömrünün yaklaşık 50 yıl olduğu tahmin edilmektedir. Bu süre zarfında, iyileştirilmiş sulama koşulları kırsal nüfus dinamiklerini istikrara kavuşturmaya yardımcı olabilir ve bölgedeki tarımsal geçim kaynaklarının uzun vadeli sürdürülebilirliğini destekleyebilir.

Sulama sisteminin işletilmesi, öncelikle DSİ bünyesinde faaliyet gösteren sulama birlikleri içinde, sistem yönetimi ve bakımından sorumlu sınırlı sayıda personel gerektirecektir. Gerekli olan operasyonel personel sayısının az olması nedeniyle, işletme aşamasında işgücü akışının yerleşim yerlerinde gözle görülür demografik değişikliklere yol açması beklenmemektedir.

İşletme aşamasında, yaşlılar veya kadın hane reisleri gibi hassas nüfus grupları üzerinde belirgin bir etki olması beklenmemektedir.

#### 5.4.2 Eğitim

##### 5.4.2.1 İnşaat Aşaması

Planlanan sulama boru hattı güzergâhları üzerinde doğrudan okul veya eğitim tesisi bulunmamaktadır. Bu nedenle, inşaat faaliyetlerinin mevcut eğitim altyapısı için risk oluşturması beklenmemektedir.

Muhtarların verdiği bilgilere göre, yerleşim yerlerindeki genel okuryazarlık düzeyi nispeten yüksektir ve okuma yazma bilmeyenlerin sayısı sınırlıdır. Okuma yazma bilmeyenlerin çoğunlukla yaşlı sakinler olduğu bildirilmiştir.

PKP çerçevesinde, okuryazarlık düzeyi düşük olan kişiler, özellikle yaşlı sakinler, yazılı proje bilgilerine erişim açısından dezavantajlı bir grup olarak değerlendirilebilir. Bu nedenle, bu kişilerin inşaat öncesi ve inşaat aşamalarında danışma ve bilgilendirme faaliyetlerine etkin bir şekilde katılabilmelerini sağlamak için ek çabalar gerekebilir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	70 /142

#### 5.4.2.2 İşletme Aşaması

Projenin işletme aşamasında eğitim tesisleri veya eğitim hizmetleri üzerinde herhangi bir etki beklenmemektedir.

Benzer şekilde, sulama sistemi faaliyete geçtiğinde okuryazarlık düzeyi düşük bireyler üzerinde de önemli bir etki olması beklenmemektedir.

#### 5.4.3 Sağlık

##### 5.4.3.1 İnşaat Aşaması

Sulama boru hattı güzergâhı üzerinde herhangi bir sağlık tesisi bulunmamaktadır. Bu nedenle, inşaat faaliyetlerinin mevcut sağlık hizmetlerini etkilemesi beklenmemektedir.

İnşaat çalışmaları sırasında, engelli veya hareket kabiliyeti kısıtlı kişiler, inşaat trafiği, yol kullanımı veya geçici erişim kısıtlamalarıyla ilgili etkilere karşı daha duyarlı olabilir.

Ayrıca, evden çıkamayan veya yatağa bağımlı kişiler de dahil olmak üzere engelli kişiler, paydaş katılım faaliyetleri kapsamında düzenlenen danışma toplantılarına katılmakta zorluklarla karşılaşabilir.

##### 5.4.3.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında sağlık tesisleri üzerinde herhangi bir etki beklenmemektedir.

Benzer şekilde, sulama sisteminin işletme süresi boyunca engelli kişilerle ilgili başka hassas konuların ortaya çıkması beklenmemektedir.

#### 5.4.4 Altyapı Hizmetleri

##### 5.4.4.1 İnşaat Aşaması

Elektrik, içme suyu hizmetleri, sulama suyu, kanalizasyon sistemleri, atık toplama, cep telefonu kapsama alanı, internet altyapısı ve yol koşullarına ilişkin değerlendirme sonuçları bu ÇSYP'nin Ek-3'ünde sunulmuştur.

Muhtarlar tarafından yapılan değerlendirmelere göre, elektrik tedariki, kanalizasyon altyapısı ve atık toplama hizmetleri genel olarak yerleşim yerleri genelinde en yüksek memnuniyet düzeylerini almıştır.

Buna karşılık, internet altyapısı ve cep telefonu kapsama alanı, özellikle kırsal yerleşim yerlerinde en düşük memnuniyet düzeylerini alan hizmetler arasında yer almıştır. Sulama suyu mevcudiyeti de nispeten daha düşük memnuniyet derecelendirmeleri almıştır; bu durum, bölgedeki sulama altyapısında iyileştirmelere ihtiyaç olduğunu yansıtmaktadır.

Yerel yetkililer ve paydaş kurumlar, inşaat çalışmaları sırasında yollar, köprüler ve erişim yolları gibi mevcut altyapının korunmasının önemini vurgulamıştır. Kazı ve boru döşeme çalışmaları sırasında mevcut altyapıya gelebilecek olası zararlar, önemli bir endişe kaynağı olarak belirlenmiştir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	71 /142

#### 5.4.4.2 İşletme Aşaması

Projenin işletme aşamasında mevcut altyapı hizmetleri üzerinde önemli bir etki beklenmemektedir.

#### 5.4.5 Geçim Kaynakları

##### 5.4.5.1 İnşaat Aşaması

Tarım ve hayvancılık, proje alanı içindeki yerleşim yerlerinde başlıca geçim kaynaklarını oluşturmaktadır.

İnşaat aşamasında, sulama güzergâhları boyunca yapılacak kazı ve inşaat çalışmaları nedeniyle belirli yerlerde tarımsal faaliyetlerde geçici kesintiler yaşanabilir. Bu durum, tarım işçiliği yapan bireyler üzerinde kısa vadeli ekonomik etkiler yaratabilir.

İnşaat dönemi boyunca tarımsal üretim kesintiye uğrarsa, tarımsal faaliyetlerde bulunan kadınlar geçici gelir kaybı yaşayabilir. Bu gibi durumlarda, işçiler diğer tarım alanlarında iş arayabilir veya tarımsal faaliyetlerini geçici olarak askıya alabilir.

Benzer şekilde, normalde bölgede tarımsal faaliyetlerde bulunan mevsimlik tarım işçileri, tarımsal üretim geçici olarak azalırsa inşaat aşaması boyunca başka bölgelerde iş aramayı tercih edebilir.

##### 5.4.5.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında, iyileştirilmiş sulama altyapısının tarımsal verimliliği artırması ve mahsul üretiminin çeşitlendirilmesini sağlaması beklenmektedir.

Paydaşlar, güvenilir sulamanın çiftçilerin arpa, buğday, ayçiçeği ve şeker pancarı gibi geleneksel kuru tarım ürünlerine ek olarak daha geniş bir ürün yelpazesi yetiştirmelerine olanak sağlayabileceğini belirtmiştir.

İyileştirilmiş sulama, hayvan beslenmesinde kullanılan yem bitkilerinin bulunabilirliğini artırarak hayvancılığı da destekleyebilir.

Genel olarak, sulama altyapısının iyileştirilmesinin tarımsal verimliliğe olumlu katkı sağlayacağı, kırsal geçim kaynaklarını güçlendireceği ve bölgedeki ekonomik sürdürülebilirliği destekleyeceği beklenmektedir.

#### 5.4.6 Arazi Edinimi ve Geçim Kaynakları

##### 5.4.6.1 İnşaat Aşaması

Proje, boru hattı inşaatı ve ilgili altyapı için sınırlı arazi edinimi ve geçici arazi kullanımı gerektirebilir. Ancak, boru hattı güzergâhlarının genel olarak mevcut sulama koridorlarını ve tarım yollarını takip etmesi planlanmaktadır; bu da potansiyel arazi edinimi etkilerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.

Proje sonucunda fiziksel yerinden edilme olması beklenmemektedir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	72 /142

Geçici etkiler arasında inşaat sırasında tarım arazilerine erişimin kısıtlanması, tarımsal faaliyetlerin geçici olarak kesintiye uğraması ve arazi kullanıcıları üzerinde küçük çaplı ekonomik etkiler sayılabilir.

Arazi edinimi, arazi kullanım kısıtlamaları veya geçim kaynakları üzerindeki etkiler meydana gelmesi durumunda, TIMPİİ YYÇ ve ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak sahaya özgü bir Yeniden Yerleşim Planı (YYP) hazırlanacaktır.

Arazi edinimi ile ilgili tüm etkiler, etki azaltma önlemleri, uygunluk kriterleri, tazminat ilkeleri ve geçim kaynaklarının yeniden sağlanmasına yönelik önlemler, TIMPİİ YYÇ ve ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak hazırlanacak bir YYP aracılığıyla ayrıntılı olarak değerlendirilecek ve tanımlanacaktır.

Bu ÇSYP, inşaat sahası yerleşim planı ve ilgili arazi etkileri dahil olmak üzere nihai proje ayak izi onaylandıktan sonra güncellenecektir.

#### 5.4.6.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında arazi edinimi ile ilgili herhangi bir etki beklenmemektedir.

#### 5.4.7 Dezavantajlı/Hassas Bireyler veya Gruplar

Sosyal mevcut durumda belirlenen hassas gruplar arasında yaşlılar, kadın hane reisleri, engelliler, okuma yazma bilmeyenler, mevsimlik tarım işçileri ve Türkçe konuşmayanlar bulunmaktadır.

Bu gruplarla istişareler, paydaş katılım süreci kapsamında yürütülecek ve geri bildirimleri, Projenin PKP'si doğrultusunda alt projenin faaliyetlerine dahil edilecektir.

Toplantı zamanları uygun şekilde planlanacaktır. Gerekirse ayrı istişareler düzenlenecektir. Uygun iletişim kanalları kullanılacaktır. Şikâyet mekanizması açık ve erişilebilir olacaktır.

#### 5.4.7.1 İnşaat Aşaması

Yaşlılar ve engelli kişiler toplantılara katılmakta veya proje bilgilerine erişmekte zorluklarla karşılaşabilir. Katılım yöntemleri onların ihtiyaçlarına uyarlanmazsa, karar alma ve geri bildirim süreçlerine katılım azalabilir. Bu nedenle, inşaat sırasında hem etki yönetimi hem de paydaş katılımı, yaşlı sakinlerin ve engelli kişilerin özel ihtiyaçlarını dikkate alan erişilebilir ve kapsayıcı bir yaklaşım benimsemelidir.

Kadın hane reisleri belirli risklerle karşı karşıya kalabilir. Bilgilendirme ve duyurulara katılım düşük olabilir. Paydaş toplantılarında temsil sınırlı olabilir. Projenin faydaları ve haklar konusunda farkındalık yetersiz olabilir. Şikâyet mekanizmasına erişim kısıtlı olabilir.

Bilgi paylaşımı ve paydaş katılımı faaliyetleri, örneğin sözlü iletişim ve görsel materyaller aracılığıyla okuma yazma bilmeyen bireyler için erişilebilir hale getirilecektir.

Bazı yerleşim yerlerinde, bölgede Afgan ve Suriye kökenli kişilerin bulunduğu ve bunların çoğunlukla hayvancılık faaliyetlerinde çoban olarak çalıştığı bildirilmiştir. Bu kişilerin Türkçe bilgisi genellikle sınırlıdır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	73 /142

Yerleşim yerlerinde herhangi bir etnik azınlık grubu tespit edilmemiş olsa da Türkçe dışında başka dilleri konuşan göçmen işçilerin varlığı, projeye ilgili bilgilere ve duyurulara erişimde iletişim sorunlarına yol açabilir.

Bu tür zorluklar, esas olarak inşaat öncesi ve inşaat aşamalarındaki paydaş katılım faaliyetleriyle ilgilidir.

#### 5.4.7.2 İşletme Aşaması

Türkçe konuşmayan kişilerle ilgili iletişim zorluklarının işletme aşamasında daha az önemli hale gelmesi beklenmektedir.

### 5.4.8 İş Sağlığı ve Güvenliği

#### 5.4.8.1 İnşaat Aşaması

İnşaat çalışmaları, kazı, hendek açma, nakliye ve boru hatlarının döşenmesi, ağır makine kullanımı ve yüksekte çalışma faaliyetlerini içerecektir. Bu faaliyetler, işçileri çeşitli iş sağlığı ve güvenliği risklerine maruz bırakabilir ve bu riskler, uygun şekilde yönetilmezse fiziksel yaralanmalara, hastalıklara veya kazalara neden olabilir.

Olası Riskler ve Etkiler:

**Risk:** Düz olmayan zemin yüzeyleri, kazı kenarları ve yetersiz temizlik uygulamaları nedeniyle kayma, takılma ve düşme olayları meydana gelebilir.

**Etki:** Burkulma, kırık veya kafa travması gibi hafif ila ağır yaralanmalar; geçici iş durmaları.

**Risk:** Uygun olmayan trafik yönetimi, yetersiz sinyalizasyon veya çalışanlar ile hareket halindeki ekipman arasında yeterli mesafe bulunmaması nedeniyle makine ve araç kazaları meydana gelebilir.

**Etki:** Ciddi yaralanmalar veya ölümler; mal ve ekipman hasarı; işin ilerlemesinde aksaklıklar.

**Risk:** Kazı, beton karıştırma ve araç hareketlerinden kaynaklanan toz ve gürültüye maruz kalmak, çalışanların solunum ve işitme sağlığını etkileyebilir.

**Etki:** Kısa veya uzun vadeli solunum sorunları, işitme kaybı, yorgunluk ve iş verimliliğinde azalma.

**Risk:** Ağır malzemelerin elle taşınması ve kaldırılması, kas-iskelet sistemi rahatsızlıklarına veya zorlanma yaralanmalarına neden olabilir.

**Etki:** Kronik sırt, omuz veya eklem ağrıları; iş günü kaybı ve verimlilikte azalma.

**Risk:** Geçici güç kaynakları, kaynak makineleri ve aydınlatma sistemlerinden kaynaklanan elektriksel tehlikeler, elektrik çarpmalarına, yanıklara veya yangınlara yol açabilir.

**Etki:** Ciddi yaralanma veya ölüm; elektrik altyapısında hasar ve artan yangın riski.

**Risk:** Menhol, odacık ve hendek gibi kapalı alanlarda çalışmak, oksijen eksikliğine veya zehirli gazlara maruz kalmaya neden olabilir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	74 /142

**Etki:** Havalandırma ve gaz izleme yetersizliği durumunda boğulma, bilinç kaybı veya ölüm.

**Risk:** Yaz aylarında, özellikle yoğun açık hava çalışmaları sırasında sıcaklık stresi ve dehidrasyon yaşanması muhtemeldir.

**Etki:** Yorgunluk, sıcak çarpması veya güneş çarpması, potansiyel olarak hastaneye yatışa veya verimlilikte düşüşe neden olabilir.

**Risk:** Şantiye organizasyonunun yetersizliği ve temizlik eksikliği, küçük kazaların sıklığını artırabilir veya acil durum erişimini engelleyebilir.

**Etki:** Biriken atıklar ve engeller, takılma tehlikelerine, moral bozukluğuna ve verimsizliğe yol açar.

**Risk:** Yetersiz sağlık ve hijyen tesisleri, işçileri bulaşıcı hastalıklara maruz bırakabilir veya işçi kamplarında kötü yaşam koşullarına neden olabilir.

**Etki:** Bulaşıcı hastalıkların yayılması, devamsızlık ve potansiyel toplum sağlığı sorunları.

**Risk:** Uzun çalışma saatleri, sınırlı dinlenme süresi veya stresli koşullar nedeniyle ortaya çıkan psikososyal riskler.

**Etki:** Zihinsel yorgunluk, stres ve konsantrasyon azalması, bu da kaza olasılığını artırır.

Genel olarak, inşaat sırasında işçilerin sağlığı ve güvenliği üzerindeki potansiyel etkiler, öngörülebilir, geçici ve uygun kontrol önlemleri uygulandığında geri döndürülebilir oldukları için orta düzeyde kabul edilmektedir. Bu riskler ve etkiler, Projenin İYP'sinin uygulanmasıyla yönetilecektir; İYP tam olarak uygulanacak ve İSG ile toplum sağlığı ve güvenliği risklerini ve etkilerini azaltmaya yönelik önlemler sağlayacaktır.

#### 5.4.8.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında, mesleki riskler esas olarak basınçlı sulama sistemi ve pompalama tesislerinin denetimi, onarımı ve bakımı sırasında ortaya çıkacaktır.

Olası Riskler ve Etkiler:

**Risk:** Boru hatları, vanalar ve pompaların bakımı sırasında yüksek basınçlı su sistemlerine maruz kalmak mekanik yaralanmalara neden olabilir.

**Etki:** Ani basınç boşalması nedeniyle kesikler, çürükler veya darbe yaralanmaları; su baskını veya ekipman hasarı riski.

**Risk:** Pompa istasyonlarında ve kontrol odalarında hatalı kablolama, topraklama eksikliği veya yetersiz bakım nedeniyle elektriksel tehlikeler ortaya çıkabilir.

**Etki:** Elektrik çarpması, yanıklar veya ölümler; sulama hizmetlerinin kesintiye uğraması.

**Risk:** Pompalama ve kontrol tesislerinin çevresindeki ıslak, dar veya yetersiz aydınlatılmış alanlarda kayma, takılma ve düşme riskleri.

**Etki:** Çalışma saatlerinin kaybına veya geçici iş göremezliğe yol açan fiziksel yaralanmalar.

**Risk:** Menhol, vana odaları veya yer altı yapılarının denetimi sırasında kapalı alan riskleri.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	75 /142

**Etki:** Oksijen eksikliği, gazı maruz kalma veya sıkışma; ölümcül sonuçlar doğabilir.

**Risk:** Bakım faaliyetleri sırasında kullanılan yağlayıcılar, yakıtlar ve temizlik kimyasallarına maruz kalma.

**Etki:** Cilt tahrişi, kimyasal yanıklar veya yetersiz havalandırma nedeniyle uzun vadeli solunum sistemi etkileri.

**Risk:** Elektrik kısa devreleri veya yanlış yakıt kullanımıyla ilişkili yangın ve patlama tehlikeleri.

**Etki:** Ekipman kaybı, işçi yaralanması ve uzun süreli operasyonel kesinti.

**Risk:** Tekrarlayan veya zorlu bakım faaliyetlerinden kaynaklanan ergonomik riskler.

**Etki:** Kronik zorlanma yaralanmaları, iş performansında düşüş veya uzun vadeli sağlık sorunları.

**Risk:** İzole veya vardiyalı ortamlarda çalışan personel için psikososyal ve yorgunlukla ilgili riskler.

**Etki:** Stres, dikkat azalması ve kaza veya prosedür hataları olasılığının artması.

Çalışanların yeterli eğitim alması, bakımın planlanması ve denetlenmesi ve İSG prosedürlerinin tutarlı bir şekilde uygulanması koşuluyla, işletme sırasında bu İSG etkilerinin genel öneminin düşük ila orta düzeyde olması beklenmektedir.

## 5.4.9 Toplum Sağlığı ve Güvenliği

### 5.4.9.1 İnşaat Aşaması

İnşaat aşamasındaki toplum sağlığı ve güvenliği riskleri, esas olarak ağır makinelerin varlığı, artan işgücü ve mahallelerde geçici şantiye faaliyetleri ile ilişkilidir. En önemli potansiyel risk, inşaat trafiğinden ve yerel sakinler ile kamyon ve ekskavatör gibi ağır araçların erişim yollarını ortak kullanmasından kaynaklanmaktadır. Bu konuyla ilgili ayrıntılar ve özel risk azaltma önlemleri, aşağıdaki trafik ve ulaşım bölümünde verilmiştir.

Ek topluluk güvenliği riskleri arasında, özellikle çocuklar ve topluluğun diğer üyeleri için düşme riski oluşturabilecek açık kazılar gibi tehlikeler de yer alabilir. İnşaat süresince konut alanlarına, yerel işletmelere ve satıcılara güvenli ve kesintisiz erişim sağlanacaktır. Kazı alanlarının çitle çevrilmesi, uyarı levhaları, geçici bariyerler ve aydınlatma gibi uygun önlemler, kazaları önlemek ve toplum güvenliğini sağlamak için uygulanacaktır. Erişim yollarının geçici olarak kesintiye uğradığı yerlerde, geçici onarım veya alternatif güvenli yolları sağlanacaktır. Yerel sakinleri devam eden çalışmalar ve ilgili riskler hakkında bilgilendirmek için sürekli toplum katılımı ve zamanında bilgi paylaşımı sağlanacaktır.

Trafikle ilgili endişelerin yanı sıra, özellikle yerleşim alanları ve tarım arazilerinin yakınında, kazı, malzeme nakliyesi ve ekipman çalışmasından kaynaklanan gürültü, toz ve emisyonlar nedeniyle kısa vadeli toplumsal etkiler ortaya çıkabilir. Bu faaliyetler, geçici hava kalitesi bozulmasına ve rahatsız edici gürültüye neden olabilir ve bu durum, çocuklar, yaşlılar veya solunum rahatsızlıkları olan kişiler gibi hassas topluluk üyelerini etkileyebilir. Bu etkiler, Bölüm 5.3'teki ilgili başlıklar altında değerlendirilmiştir. Bu riskler ve etkiler, Projenin İYP'sinin



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	76 /142

uygulanmasıyla yönetilecektir; İYP tam olarak uygulanacak ve İSG ile toplum sağlığı ve güvenliği risklerini ve etkilerini azaltmaya yönelik önlemler sağlayacaktır.

Yakıtlar, makinelerden ve şantiye faaliyetlerinden kaynaklanan yağlayıcılar veya atık ve atık sular uygun şekilde yönetilmezse, yerel toprak ve su kirliliği meydana gelebilir. Benzer şekilde, bu etkiler Bölüm 5.3'teki ilgili başlıklar altında değerlendirilmiştir. Ayrıca, bir Atık Yönetim Planı hazırlanmış ve bu ÇSYP'ye Ek-4 olarak dahil edilmiştir.

Buna ek olarak, Proje alanı içinde veya yakınında mevcut doğal gaz iletim boru hatları ve ilgili tesislerin varlığı, inşaat faaliyetleri sırasında potansiyel bir toplum sağlığı ve güvenliği riski oluşturmaktadır. Bu varlıkların yakınında yürütülen kazı, ağır makine kullanımı ve boru hattı döşeme çalışmaları, boru hattının hasar görmesi, gaz sızıntısı, yangın veya patlama riskini artırabilir; bu durum, uygun şekilde yönetilip koordine edilmezse işçilere, yakın topluluklara ve çevredeki altyapıya ciddi zarar verebilir. Gerekli etki azaltma önlemleri, Tablo 6-2 bölümüne dahil edilmiştir.

IFC ve EBRD tarafından ortaklaşa geliştirilen "İşçilerin Barınması: Süreçler ve Standartlar" (31 Ağustos 2009) adlı kılavuz veya rehber, işverenler tarafından işçilere konut veya barınma sağlanması ve bu tür tesislerin planlanması, inşası ve yönetiminden kaynaklanan sorunları ele almaktadır<sup>26</sup>. ILO İşçi Konutları Tavsiye Kararı uyarınca; işçi konutları, uygun su temini, sanitasyon ve atık yönetimi ile güvenli, hijyenik ve yeterli büyüklükte yaşam alanları sağlamalıdır. Konaklama yerleri, sakinleri çevresel ve sağlık tehlikelerinden korumalı, günlük yaşam için gerekli olanakları sağlamalı, mahremiyeti korumalı ve insan yaşam alanlarını hayvan barınaklarından ayırmalıdır. Bu gereklilik, kamp alanları ve oteller, apartmanlar veya pansiyonlar gibi ortak tesisler dahil olmak üzere tüm işçi konaklama türleri için geçerlidir.

İnşaat sırasında işçilerin geçici olarak bir araya gelmesi, özellikle hijyen ve sanitasyon tesislerinin yeterince bakımlı olmaması durumunda, bulaşıcı ve suyla ilgili hastalık riskini artırabilir. İnşaat personeli için evsel su, belediye su şebekesine abonelik yoluyla veya lisanslı su tankerleri aracılığıyla sağlanacak ve içme suyunun ulusal kalite standartlarını karşıladığı garanti edilecektir. Kötü hijyen uygulamaları, atık su yönetiminin yetersizliği veya kirlenmiş su kaynaklarının kullanımı, işçiler veya yakın topluluklar arasında gastrointestinal hastalıkların ve diğer bulaşıcı hastalıkların yayılmasına yol açabilir. Bu tür riskleri önlemek için Yüklenici, sıkı hijyen protokolleri uygulayacak, temiz içme suyu ve el yıkama tesisleri sağlayacak ve su tankları ile depolama sistemlerinin düzenli olarak denetlenmesini ve dezenfekte edilmesini sağlayacaktır. Ayrıca, uygun atık bertarafı, kişisel hijyen ve semptomların erken bildirilmesi gibi önleyici davranışları teşvik etmek amacıyla sağlık bilinci oturumları düzenlenecektir. İş sağlığı, hijyen ve işçi konaklamasıyla ilgili tüm risk azaltma önlemleri, Projenin İYP'si ile IFC ve EBRD tarafından ortaklaşa geliştirilen "İşçi Konaklaması: Süreçler ve Standartlar" (31 Ağustos 2009) ve ILO İşçi Konutları Tavsiye Kararı uyarınca uygulanacaktır.

Sosyal açıdan bakıldığında, yerel olmayan işçilerin geçici akını nedeniyle potansiyel cinsiyete dayalı şiddet (CDŞ), cinsel sömürü ve istismar/cinsel taciz (CSİ/CT) ve toplumsal gerginlik riskleri ortaya çıkabilir. Davranış Kuralları (CoC) yükümlülüklerinin uygulanması, CSİ/CT ve CDŞ eğitimleri ve CDŞ, CSİ/CT ve diğer gizli veya yüksek riskli endişeler dahil olmak üzere hassas şikayetleri güvenli, gizli ve uygun bir şekilde ele almak üzere tasarlanmış, topluluk üyeleri için erişilebilir bir Şikâyet Mekanizması (ŞM) ile bu risklerin düşük seviyede kalması

<sup>26</sup> Uluslararası Finans Kurumu (IFC) ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), "İşçi Konaklama Yerleri: Süreçler ve Standartlar", Ağustos 2009, <https://www.ifc.org/content/dam/ifc/doc/mgrt/workers-accommodation.pdf>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	77 /142

beklenmektedir. Kadınlar ve erkekler için ayrı ve güvenli tuvaletler, yeterli aydınlatma ve açık saha işaretlemeleri de güvenlikle ilgili risklerin en aza indirilmesine katkıda bulunacaktır.

İnşaat aşamasında kazalar, yangınlar, doğal afetler veya tehlikeli madde sızıntıları nedeniyle acil durumlar ortaya çıkabilir. Hem işçiler hem de çevredeki topluluklar üzerinde olası sağlık ve güvenlik etkilerini en aza indirmek amacıyla, Yüklenici, DSİ ve yerel AFAD yetkilileriyle koordineli olarak bir Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADMP) hazırlayacak ve uygulayacaktır. Plan, tahliye, tıbbi yardım ve olay bildirimini için net iletişim kanallarını, sorumlulukları ve prosedürleri belirleyecektir. Acil durum iletişim bilgileri tüm aktif şantiyelerde görünür bir şekilde sergilenecek ve personelin hazırlıklı olmasını sağlamak için periyodik olarak tatbikatlar yapılacaktır. Sızıntı kontrol kitleri, ilk yardım malzemeleri ve yangın söndürücüler şantiyede bulundurulacak ve düzenli olarak denetlenecektir. Tüm personel, acil durum prosedürleri konusunda oryantasyon ve tazeleme eğitimi alacak ve böylece bir kaza durumunda hızlı ve organize bir müdahale sağlanacaktır.

Genel olarak, Proje yönetim planları ve farkındalık programları uygun şekilde uygulandığı takdirde, inşaat sırasında toplum sağlığı ve güvenliği üzerinde olası etkilerin boyutu düşük, yerel ve geçici nitelikte olacaktır.

#### 5.4.9.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında, Projenin çevre topluluklar için önemli riskler yaratması beklenmemektedir. Ara sıra yapılan bakım ve denetim faaliyetleri araç trafiğinde küçük artışlara yol açabilir; ancak bunlar bu ÇSYP uyarınca yönetilecektir. Basınçlı kapalı boru sulama şebekesinin işletilmesi, geleneksel sulama kanallarıyla ilişkili açık su kazaları, vektör üremesi veya kirlenme risklerini ortadan kaldırır.

İşletme sırasında ortaya çıkabilecek potansiyel sağlık ve güvenlik riskleri arasında, boru hatlarında meydana gelebilecek küçük sızıntılar veya patlamalar sayılabilir; bu durum, yerel sel veya toprak doygunluğuna yol açarak yakındaki tarım arazilerini veya altyapıyı etkileyebilir. Düzenli denetim, basınç kontrolü ve acil durum müdahale prosedürleri, bu tür riskleri etkili bir şekilde azaltacaktır.

İşletme sırasında önemli hava, gürültü veya koku emisyonları beklenmemektedir. Ancak, bakım makineleri ve jeneratörler, periyodik olarak kullanılırsa, yerel gürültü ve egzoz emisyonlarını geçici olarak artırabilir. Ayrıca, yetkisiz girişleri veya kazaları önlemek için vana odalarının etrafına çitler, uyarı işaretleri ve teknik tesislere sınırlı erişim gibi kamu güvenliği önlemleri alınacaktır.

İşletme aşamasında, su kaynaklı veya bulaşıcı hastalık risklerinin asgari düzeyde olduğu düşünülmektedir. Sulama sistemi kapalı bir basınçlı boru hattı ağı olarak çalışacağından, sivrisinek gibi vektörlerin üreyebileceği durgun su alanları olmayacaktır. Bununla birlikte, sulama sisteminde sızıntı veya kırılmalar meydana gelerek yerel durgun su oluşması durumunda potansiyel kontaminasyon riskleri ortaya çıkabilir. Boru hatlarının düzenli denetimi ve zamanında onarımı bu tür riskleri en aza indirecektir. Sulama birliği, sulama faaliyetleriyle ilgili herhangi bir salgın durumunda erken teşhis ve müdahaleyi sağlamak için yerel halk sağlığı yetkilileriyle koordinasyonu sürdürecektir.

Davranış Kuralları'nın (CoC) sürekli olarak uygulanması ve farkındalık önlemleri sayesinde, personelin tacizi veya suistimali dahil olmak üzere topluluk güvenliği riskleri ihmal edilebilir düzeyde kalacaktır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	78 /142

İşletme sırasında, boru hattı arızaları, mekanik arızalar veya depremler ya da aşırı hava olayları gibi doğal afetler nedeniyle acil durumlar ortaya çıkabilir. Sulama birliği kurulduktan sonra, bu tür olayları yönetmek için sahaya özgü bir Acil Durum Müdahale Planı geliştirecek ve sürdürecektir. Bu plan, şebekenin hasar gören bölümlerinin hızlı bir şekilde izole edilmesi, DSİ ve yerel acil durum hizmetleriyle koordinasyon ve etkilenen topluluklarla iletişim için protokolleri içerecektir. Hazırlıklı olunmasını sağlamak için düzenli denetim ve bakım faaliyetleri, periyodik acil durum tatbikatlarıyla birleştirilecektir. Acil durum iletişim listeleri, erişim yolları ve müdahale ekipmanları yıllık olarak gözden geçirilecek ve güncellenecektir. Yerel yetkililer ve halkla hızlı iletişim, şeffaflığı sağlayacak ve toplum güvenliği ile tarımsal faaliyetlerdeki aksaklıkları en aza indirecektir.

Genel olarak, işletme sırasında toplum sağlığı, emniyeti ve güvenliği ile ilgili riskler, DSİ ve görevlendirilmiş sulama birliği tarafından uygun bakım ve izleme altında düşük ve yönetilebilir olarak değerlendirilmektedir.

#### 5.4.10 Trafik ve Ulaşım

##### 5.4.10.1 İnşaat Aşaması

Projenin inşaat aşaması, ekskavatörler, yükleyiciler, kamyonlar ve ekipman taşıyıcıları dahil olmak üzere ağır iş makineleri ve nakliye araçlarının yoğun kullanımını gerektirecektir. Bu araçlar, sulama güzergâhı boyunca asfalt yollar, köy yolları, stabilize yollar ve tarımsal erişim yollarından oluşan bir ağ üzerinde çalışacaktır. İnşaat güzergâhları yakındaki yerleşim yerlerinin merkezlerinden doğrudan geçmese de bazı boru hattı güzergâhları mahallelerin dış sınırları boyunca ve dağınık kırsal evlerin, tarımsal tesislerin ve küçük işletmelerin yakınında uzanmaktadır. Sonuç olarak, inşaat süresi boyunca topluluk ile inşaat arasında önemli bir etkileşim olacaktır.

Bu yolların inşaat makineleri ile yerel halk, tarlalarına giden çiftçiler, mahalleler arasında seyahat eden sakinler ve ara sıra geçen bölgesel trafik tarafından ortak kullanımı, trafik kazası olasılığını artırabilir. Yavaş hareket eden ağır vasıtaların varlığı, genişliği kısıtlı tarla yolları ve belirli kesimlerde sınırlı görüş mesafesi, özellikle yol kullanımının yoğunlaştığı tarımsal yoğun dönemlerde çarpışma risklerini artırabilir. Hafriyat faaliyetleri, boru döşeme işleri, dolgu işlemleri veya malzeme nakliyesi sırasında geçici kısa süreli yol kapatmaları veya kısmi şerit kapatmaları meydana gelebilir; bu durum, özellikle acil durumlarda günlük hareketliliği aksatabilir ve sağlık hizmetleri dahil olmak üzere temel hizmetlere erişimi geciktirebilir.

İnşaat araçlarının asfalt ve stabilize yolları uzun süreli ve yoğun kullanımı, yol kaplamasının bozulmasına, çukur oluşumuna ve yol yüzeylerinin daha hızlı aşınmasına yol açabilir. Dar tarım yollarında, ağır kamyonlar yol kenarlarını tahrip edebilir ve yol kenarlarında toprak erozyonuna neden olabilir. Bu etkilerin yerel, büyük ölçüde geçici ve kısa süreli olması beklenmekle birlikte, yine de yakın toplulukların erişilebilirlik düzenlerini değiştirebilir, tarımsal lojistiği kısıtlayabilir ve genel yol güvenliğini azaltabilir. İnşaat sahalarının dağınık yapısı, faaliyetlerin uzun yıllar sürmesi ve kırsal mobilitenin mevsimsel olarak yoğunlaşması göz önüne alındığında, topluluk sağlığı ve güvenlik risklerini en aza indirmek için proaktif trafik ve ulaşım yönetimi hayati önem taşıyacaktır.

Ağır vasıta hareketleri tek bir yerde kısa süreli ve geçici olacağından, uygun yönetim faaliyetleri olmadan genel etki önemi yüksek ila orta düzeyde olarak belirlenmiştir ve ilgili hafifletme önlemleri Tablo 6-2'de verilmiştir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	79 /142

#### 5.4.10.2 İşletme Aşaması

İşletme aşamasında, trafik ve ulaşım ile ilgili risklerin inşaat dönemine kıyasla önemli ölçüde daha düşük olması beklenmektedir; ancak, bazı rutin faaliyetler yine de yerel düzeyde etkiler yaratabilir. Sulama sisteminin işletilmesi, boru hatlarının periyodik bakımını, vana odalarının denetlenmesini, basınç ünitelerinin izlenmesini ve arızalı bileşenlerin onarımını gerektirecektir. Bu görevler, inşaat sırasında kullanılan aynı yol ağı üzerinde hafif ve orta boy araçların, bakım kamyonlarının ve teknik ekiplerin hareket etmesini gerektirecektir.

Bakım faaliyetleri aralıklı olarak gerçekleşecek olsa da özellikle dar tarım yollarında ve dağınık evlerin veya küçük tarım tesislerinin yakınındaki alanlarda, boru hattı güzergâhlarının yakınında geçici erişim kısıtlamaları veya kısa süreli trafik yavaşlamaları meydana gelebilir. Ara sıra artan araç hareketleri, mevsimsel tarım trafiğiyle çakışabilir ve bu da kısa süreli trafik sıkışıklığına neden olabilir. Nadir durumlarda, boru hattı patlaması veya sızıntısına hızlı müdahale gibi acil onarımlar, operasyonel araçların derhal erişimini gerektirebilir.

Operasyonel trafikten kaynaklanan yol aşınmasının minimum düzeyde olması beklenmektedir; ancak, asfaltlanmamış tarım yolları boyunca bakım için tekrarlanan erişim, yüzeyde küçük çaplı bozulmalara veya çukur oluşumuna yol açabilir. Bu etkiler, büyüklük olarak düşük, mekânsal olarak sınırlı ve çoğunlukla geri dönüşümlüdür. Yapılandırılmış bakım planlaması, uygun işaretleme ve yerel topluluklarla etkili iletişim sayesinde, işletme sırasında trafik ile ilgili riskler ihmal edilebilir düzeylere indirilebilir. İlgili etki azaltma önlemleri Tablo 6-3 ile verilmiştir.

#### 5.4.11 Kültürel Miras

Kültürel Miras Mevcut Durumu'nda sunulan masa başı araştırmaları ve kurumsal istişarelere dayanarak, Proje alanı ve çevresinde bir dizi kayıtlı arkeolojik alan tespit edilmiştir. Samsun Kültürel Miras Koruma Bölge Kurulu'ndan alınan bilgilere göre, arkeolojik höyükler, mezar höyükleri ve nekropol alanları dahil olmak üzere toplam 30 kayıtlı arkeolojik alan, Proje alanı içinde veya yakınında bulunmaktadır (bkz. Tablo 5-17).

Önerilen proje bileşenlerinin hiçbirinin bu arkeolojik alanların resmi olarak belirlenmiş koruma sınırları içinde inşa edilmesi planlanmasa da boru hattı güzergâhları ve ilgili altyapının nispeten yakınında birçok kültürel miras varlığı bulunmaktadır. Yeşilirmak Havzası'ndaki verimli tarım arazileri ve su kaynakları, tarihsel olarak bölgedeki insan yerleşimini desteklemiştir; bu durum, zemin kazı çalışmaları sırasında daha önce kayıt altına alınmamış arkeolojik kalıntılara rastlanma olasılığını artırmaktadır.

İnşaat aşamasında, bazı proje faaliyetleri, uygun şekilde yönetilmezse somut kültürel miras kaynakları üzerinde potansiyel etkiler yaratabilir. Kültürel miras alıcılarını potansiyel olarak etkileyebilecek başlıca faaliyetler arasında bitki örtüsünün temizlenmesi, üst toprağın kazılması, boru hattı döşeme çalışmaları, geçici inşaat alanlarının oluşturulması ve inşaat faaliyetleriyle ilişkili trafik hareketlerinin artması sayılabilir.

*Tablo 5-17. Somut ve Somut Olmayan Kültürel Miras Alıcıları Üzerindeki Etki Kaynakları ve Türleri*

Faaliyetin Tanımı	Potansiyel Etki Türü
Bitki örtüsünün kaldırılması ve şantiye hazırlığı	Gömülü arkeolojik kalıntıların fiziksel olarak bozulması
Üst toprağın kaldırılması ve kazı çalışmaları	Yeraltındaki kültürel miras kaynaklarına doğrudan zarar
Ağır inşaat araçları ve makinelerinin hareketi	Titreşim etkileri ve kazara bozulma



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	80 /142

Faaliyetin Tanımı	Potansiyel Etki Türü
İnşaat kamplarının, depolama alanlarının ve geçici stok alanlarının kurulması	Fiziksel bozulma ve arazi değişikliği
Daha önce bozulmamış alanlara erişimin artması	Yağma veya izinsiz eser toplama riski
İşgücü ve inşaat trafiğinin varlığı	Görsel bozulma ve potansiyel müdahale

Olası etkiler arasında, kazı, dolgu, hendek açma ve hafriyat gibi zemin bozulmasına yol açan faaliyetlerin sonucu olarak kültürel miras kaynaklarına doğrudan fiziksel zarar veya bozulma sayılabilir. Ayrıca, arkeolojik alanlara erişimin artması nedeniyle dolaylı etkiler de ortaya çıkabilir; bu durum, eserlerin izinsiz toplanmasına veya kültürel miras kaynaklarına kazara müdahale edilmesine yol açabilir.

Ayrıca, Proje alanı içinde daha önce belgelenmemiş arkeolojik kalıntılar bulunabilir. Bu kalıntılar ancak ileri düzey arkeolojik araştırmalarla tespit edilebilir veya toprak kazısı içeren inşaat faaliyetleri sırasında ortaya çıkarılabilir.

Somut olmayan kültürel miras açısından, Proje alanı, tarım, mevsimsel kutlamalar ve yerel mutfak gelenekleriyle ilgili kültürel geleneklerin yerel topluluklar tarafından sürdürülmeye devam ettiği kırsal yerleşim yerleriyle karakterize edilmektedir. Proje, yeni yerleşim alanlarının geliştirilmesinden ziyade mevcut sulama altyapısının rehabilitasyonunu içerdiğinden, bu kültürel uygulamalara doğrudan müdahale etmesi beklenmemektedir.

Yukarıda açıklanan potansiyel riskleri ele almak için, Proje, mümkün olduğunca kültürel miras kaynakları üzerindeki etkilerin önlenmesine öncelik veren bir ihtiyatlı yaklaşım benimsemektedir. Önlemenin mümkün olmadığı durumlarda, ulusal kültürel miras mevzuatı ve Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standart 8 (ÇSS8) uyarınca uygun etki azaltma ve yönetim tedbirleri uygulanacaktır.

DSİ ile yapılan ayrıntılı yazışmalar ve teknik istişarelerin ardından, tespit edilen kültürel miras varlıklarıyla herhangi bir etkileşimi önlemek için Proje tasarımının revize edileceği teyit edilmiştir. Bu bağlamda, boru hattı güzergâhları, tescilli veya potansiyel kültürel miras unsurlarının içinde veya yakınında bulunan alanları hariç tutacak şekilde yeniden düzenlenecektir.

Bu tasarıma dayalı kaçınma yaklaşımı, GIIP ve kültürel varlıkların korunmasına ilişkin ulusal mevzuata uygun olarak birincil etki azaltma önlemi olarak kabul edilmektedir. Buna göre, kültürel miras üzerindeki potansiyel etkilerin kaynağında önlenmesi beklenmekte olup, bu sayede sahaya özgü ayrı bir Kültürel Miras Yönetim Planı hazırlama ihtiyacı ortadan kalkmaktadır. Keşfedilmemiş arkeolojik kalıntıların potansiyel varlığı göz önüne alınarak, projeye özgü bir Rastlantısal Buluntu Prosedürü (RBP) geliştirilmiştir ve bu prosedür inşaat aşamasında uygulanacaktır (bkz. Ek-5). Bu prosedür, inşaat faaliyetleri sırasında kültürel miras malzemeleriyle karşılaşılması durumunda alınacak önlemleri tanımlar ve ilgili makamların bilgilendirilmesini ve uygun koruma önlemlerinin uygulanmasını sağlar.

İşletme aşamasında faaliyetler, sulama altyapısının rutin bakım ve onarım çalışmalarıyla sınırlıdır. Bu tür çalışmalar zaman zaman yerel ve küçük ölçekli zemin bozulmalarını gerektirebilir (örneğin, boru hattı sızıntılarının onarımı). Ancak bu faaliyetler mevcut altyapı koridorları içinde gerçekleşecek olup, bilinen herhangi bir kültürel miras varlığını etkilemesi beklenmemektedir. Bununla birlikte, zemin bozulmasını içeren herhangi bir bakım faaliyeti sırasında Rastlantısal Buluntu Prosedürü uygulanmaya devam edecektir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	81 / 142

## 6 AZALTMA ÖNLEMLERİ

Bu bölümde, inşaat öncesi, inşaat ve işletme aşamaları için her bir potansiyel etki/risk için etki azaltma önlemleri belirlenmiştir. İnşaat öncesi aşama, inşaat aşaması ve işletme aşamasının tanımları aşağıdaki gibidir ve bir sonraki İzleme ve Değerlendirme (İ&D) Bölümündeki etki azaltma önlemleri ve ilgili izleme eylemleri bu tanımlara göre belirlenmiştir:

- **İnşaat öncesi aşama:** Bu aşama, fiziksel çalışmalar başlamadan önceki tüm hazırlık faaliyetlerini kapsamaktadır. Bu aşama, sulama ağı tasarımının sonlandırılması, basınçlı boru hattı sistemi için güzergâh seçimi, gerekli izinlerin ve kurumsal onayların alınması, saha etütlerinin yapılması, temel çevresel ve sosyal değerlendirmeler, paydaş danışmaları ve yönetim planlarının (Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP), İşgücü Yönetimi Prosedürü (İYP), Paydaş Katılım Planı (PKP)) hazırlanmasını içermektedir. Arazi erişim düzenlemeleri ve yüklenici mobilizasyon planlaması da bu aşamada tamamlanır.
- **İnşaat aşaması:** Bu aşama, mevcut açık kanal sistemini kapalı basınçlı boru hattı ağına dönüştürmek için gerekli olan, yüklenicinin sahaya sevkıyatı ve arazi hazırlık faaliyetleri dahil olmak üzere tüm saha çalışmalarını içerir. Tipik faaliyetler arasında belirlenen koridorlar boyunca kazı çalışmaları, boru döşeme, vana, hazne ve kontrol yapılarının kurulumu, bozulmuş arazinin eski haline getirilmesi, geçici malzeme depolama ve nakliyesi ile kullanımı için ruhsatı alınmış malzeme ocakları ve malzeme alımı alanlarının işletilmesi yer almaktadır. İnşaat, toz, gürültü, trafik artışı ve geçici erişim kısıtlamaları gibi kısa vadeli, yerel etkiler yaratır; bunların tümü sahaya özgü etki azaltma önlemleri ile yönetilir.
- **İşletme aşaması:** Bu aşama, yeni sulama sisteminin devreye alınmasıyla başlar. Faaliyetler temel olarak rutin sistem işletimi, dar koridorlar içindeki periyodik bakım ve onarım çalışmaları, su kullanım verimliliğinin izlenmesi ve çiftçilerle iyi sulama ve tarım kimyasalları uygulamaları konusunda iş birliğini kapsamaktadır. Bu aşamadaki çevresel ve sosyal etkiler asgari düzeydedir ve çoğunlukla bakım faaliyetleri ile olası tarımsal yüzey akışıyla ilgilidir; her ikisi de devam eden yönetim ve farkındalık çalışmalarıyla ele alınmaktadır.

### 6.1 İnşaat Öncesi Aşama Azaltım Önlemleri

İzin, belgeleme ve planlamaya odaklanan inşaat öncesi aşama için hafifletme önlemleri Tablo 6-1 ile verilmiştir.

Tablo 6-1. İnşaat Öncesi Aşama için Azaltım Önlemleri

No.	Konu	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
PC-ESMS-01	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi	Çevresel ve sosyal yönetim sisteminin olmaması veya yetersizliği Projeye özgü ÇS yönetim planlarının/prosedürlerinin bulunmaması İzin ve onayların eksikliği Çalışanlara çevre ve sosyal riskler konusunda eğitim verilmemesi	Orta	<p>Bu sahaya özgü ÇSYP, Proje için çevresel ve sosyal yönetim gerekliliklerini tanımlar ve ihale belgelerinin bir parçasını oluşturur.</p> <p>Tüm yönetim planları, işe alımdan hemen sonra tüm çalışanlara bildirilecek ve gerekirse tekrarlanacaktır.</p> <p>Onaylanan ÇSYP, ihale belgelerine eklenecek ve Yükleniciler tarafından uygulanması zorunlu kılınacaktır.</p> <p>Bir ÇSYS ve ŞM ile birlikte kontrol ve izleme mekanizmaları oluşturulacak ve uygulanacaktır.</p> <p>ÇSYP'nin uygulanmasını ve uyumunu takip etmek ve izlemek üzere PYE, Yüklenici ve DSİ Bölge Müdürlüğü'nden gerekli sorumlu personel atanacaktır. Yüklenici, inşaat çalışmalarının başlamasından önce en az bir tam zamanlı İSG uzmanı, bir çevre uzmanı ve bir sosyal uzman istihdam edecektir. Yüklenici, uzmanların özgeçmişlerini onay için sunacaktır. Bu uzmanlar, inşaat süresi boyunca şantiyede bulunacaktır.</p> <p>İnşaatın başlamasından önce, Yüklenici, bu ÇSYP'nin gerekliliklerine uygun ve DB ÇSÇ ve ÇSS'lerin yanı sıra ÇSYÇ ve TIMPİI'nin diğer çerçeve ve planlarıyla uyumlu bir Yüklenici Çevre ve Sosyal Yönetim Planı (Y-ÇSYP) hazırlayacak ve PYE'nin onayına sunacaktır. Y-ÇSYP, PYE tarafından onaylanana kadar hiçbir inşaat faaliyeti başlatılmayacaktır.</p> <p>ÇSYP ve diğer alt yönetim planları ve prosedürleri (Atık Yönetim Planı (AYP) (Çevre ve Sosyal Danışman tarafından hazırlanır), Trafik Yönetim Planı (TYP) (Yüklenici tarafından hazırlanır), Risk Değerlendirmesi dahil İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (İSGYP) (Yüklenici tarafından hazırlanır), Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADMP) (Yüklenici tarafından hazırlanır), Rastlantısal Buluntu Prosedürü (RBP) (Çevre ve Sosyal Danışman tarafından hazırlanır) vb.) hazırlanacak ve Proje Yönetim Ekibi (PYE) tarafından onaylanacaktır. Y-ÇSYP, en azından aşağıdaki sahaya özgü yönetim planlarını ve prosedürlerini içerecektir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kamp Alanı Yönetim Planı (KAYP) veya İşçi Konaklama Planı (İKP) (TIMPİI İYP ve DBG işçi konaklama kılavuzlarına uygun olarak, inşaat döneminde hangisi uygulanacaksa)</li> <li>• Yüklenici, işçilerin geçici olarak gelmesinin proje alanında olumsuz sosyal etkiler yaratmamasını sağlamak için önlemler alacaktır</li> </ul>	Düşük	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	82 /142

No.	Konu	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Yüklenici, tüm personelin emniyet, hijyen ve güvenliğini sağlayarak, DBG İşçi Konaklama Kılavuzuna uygun işçi konaklama imkanları sağlayacaktır</li> <li>Toplum Sağlığı ve Güvenliği (TSG) Yönetim Planı (Projenin İY P'si ve IFC ile EBRD tarafından ortaklaşa geliştirilen "İşçi Konaklama: Süreçler ve Standartlar" (31 Ağustos 2009) ve ILO İşçi Konutları Tavsiye Kararı ile uyumlu olarak), CSİ/CT'yi önlemek ve yönetmek için hükümler içerecektir</li> <li>Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı (GTYP)</li> <li>Davranış Kuralları'nı içeren İşgücü Yönetim Planı (İY Planı) (TIMPİİ İY P ve IFC ile EBRD tarafından ortaklaşa geliştirilen "İşçilerin Konaklaması: Süreçler ve Standartlar" (31 Ağustos 2009) ve ILO İşçi Konutları Tavsiye Kararı ile uyumlu olarak)</li> <li>İY P, İSG ve TSG için önlemler dahil olmak üzere uygulanacaktır</li> <li>CSİ/CT şikayetleri için yollar içeren Şikâyet Mekanizması (ŞM) (TIMPİİ PKP ve ŞGM ile uyumlu)</li> </ul> <p>Yüklenici, şantiyede çalışmaya başlamadan önce tüm çalışanlarına, önerilen inşaat işleriyle ilgili temel çevresel, sosyal, sağlık ve güvenlik riskleri ile çalışanların sorumlulukları konusunda bir eğitim programı hazırlayacak ve eğitim verecektir. Eğitim programı üç ayda bir tekrarlanacaktır. Yüklenicinin eğitim programı, özellikle kadınlara ve çocuklara yönelik cinsel taciz (CT), cinsel ve/veya cinsiyete dayalı şiddet (CDS) dahil olmak üzere şiddet ve yerel toplulukla etkileşimde saygılı davranışlar gibi Davranış Kuralları (CoC) ile ilgili konuları da kapsayacaktır. İşçilerin tüm başlangıç eğitimleri, inşaat başlamadan önce tamamlanacaktır.</p> <p>Bir izin/onay kaydı oluşturulacak ve izinler bu kayıt aracılığıyla takip edilecektir.</p> <p>İnşaat başlamadan önce gerekli tüm izinler/onaylar (tasarım onayları, arazi edinim belgeleri, su kullanım izinleri, kurumların resmi görüşleri vb.) alınacaktır.</p> <p>Yüklenici, arazinin mülkiyet durumuna bağlı olarak malzeme depolama alanları ve geçici şantiye(ler) için arazi kullanımıyla ilgili gerekli izinleri ve/veya anlaşmaları alacaktır.</p> <p>Gerekli hallerde (örneğin, yüklenici tarafından bir beton tesisi kurulacaksa), ilgili makamdan "ÇED Muafiyet Yazısı" ve "Çevre İzni Muafiyet Yazısı" resmi yazılar alınacaktır.</p> <p>Yüklenici, inşaat çalışmalarının başlamasından önce atık ve atık su kabulü konusunda Suluova Arıtma Tesisi ve Suluova Belediyesi ile bir sözleşme/anlaşma veya protokol imzalayacaktır. Suluova Arıtma Tesisi'nin atık su bertarafı için uygun olmaması durumunda, Amasya Arıtma Tesisi veya Merzifon Arıtma Tesisi alternatif olarak değerlendirilebilir.</p> <p>Yüklenicinin DSİ'ye ait taş ocaklarını kullanmaya karar vermesi durumunda, Yüklenici, ilgili Gayri Sıhhi Müessese (GSM) ruhsatı dahil olmak üzere gerekli izin ve ruhsatları almaktan ve taş ocaklarını ulusal mevzuata ve uluslararası standartlara uygun olarak işletmekten sorumlu olacaktır. Proje kapsamında bu taş ocaklarından herhangi birinin kullanılması durumunda, bunların kullanımı Yüklenicinin ÇSYP'si (C-ÇSYP) kapsamında yönetilecek ve Dünya Bankası ÇSÇ'ye (tedarik zinciri ve İSG/toplum sağlığı ve güvenliği gereklilikleri dahil) ve geçerli ulusal düzenlemelere uygunluk sağlanacaktır.</p> <p>Fazla kazı toprağının bertarafı için kazı toprağı döküm sahası konusunda Suluova Belediyesi ile bir anlaşma imzalanacaktır.</p> <p>Proje tasarımıyla ilgili gerekli statik hesaplamalar, zemin etüt çalışmaları vb. tamamlanmadan projeye başlanmayacaktır.</p>			
PC-ESMS-02	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi	<p>Paydaşların katılımının yetersizliği ve şikâyet mekanizmasının kurulmaması.</p> <p>Projenin faaliyetleri, yerel topluluklara rahatsızlık ve sıkıntı verebilecek olumsuz etkilere yol açabilir.</p> <p>Paydaşların yetersiz bir şekilde belirlenmesi ve analiz edilmesi, daha sonra çatışmalara ve zorluklara yol</p>	<b>Orta</b>	<p>İnşaatın başlamasından önce, Yüklenici, bu ÇSYP'nin gerekliliklerine uygun ve DB ÇSÇ ve ÇSS'lerin yanı sıra ÇSYÇ ve TIMPİİ'nin diğer çerçeve ve planlarıyla uyumlu bir Yüklenici Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (Y-ÇSYP) hazırlayacak ve PYE'nin onayına sunacaktır. Y-ÇSYP, PYE tarafından onaylanana kadar hiçbir inşaat faaliyeti başlatılmayacaktır.</p> <p>Y-ÇSYP, en azından aşağıdaki şantiyeye özgü sosyal yönetim planlarını ve prosedürlerini içerecektir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kamp Alanı Yönetim Planı (KAYP) veya İşçi Konaklama Planı (İKP) (TIMPİİ İY P ve DBG işçi konaklama kılavuzlarına uygun olarak, inşaat döneminde hangisi uygulanacaksa)</li> <li>Toplum Sağlığı ve Güvenliği (TSG) Yönetim Planı (CSİ/CT ile ilgili etki azaltma önlemleri dahil)</li> </ul>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	83 / 142

No.	Konu	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		açarak gecikmelere veya proje maliyetlerinin artmasına neden olabilir.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafik Yönetim Planı (TYP)</li> <li>Davranış Kuralları dahil İşgücü Yönetim Planı (İY Plan) (TIMPİI İYP ile uyumlu)</li> <li>İYP, İSG ve TSG önlemleri dahil olmak üzere uygulanacaktır</li> <li>CSİ/CT şikayetleri için yollar dahil Şikâyet Mekanizması (ŞM) (TIMPİI PKP ve ŞGM ile uyumlu)</li> </ul> <p>Projenin Paydaş Katılım Planı (PKP) (bkz. Bölüm 9) proje döngüsü boyunca uygulanacaktır. ÇSYP tüm paydaşlara açıklanacak ve ilgili kamu bilgilendirme toplantıları düzenlenecektir. Proje başlamadan önce PKP uyarınca paydaşlara danışılacak ve onlara Proje ile ilgili potansiyel çevresel ve sosyal riskler ve etkiler hakkında bilgi verilecektir. PKP kapsamında özellikle hassas gruplara danışılacak ve onların geri bildirimleri proje faaliyetlerine entegre edilecektir. Halk, basılı ve elektronik medya aracılığıyla ve ayrıca etki alanı içinde bulunan köylerin kamusal alanlarına asılan bildirimler yoluyla yaklaşan çalışmalar hakkında bilgilendirilecektir. Proje kapsamındaki fiziki çalışmaların zamanlaması, sulama mevsiminde sulama hizmetinin kesintiye uğramasını en aza indirmeyi amaçlayacaktır. Geçici kesintilerin kaçınılmaz olduğu durumlarda, sulama faaliyetlerinin devam edebilmesi için çiftçilere alternatif su kaynakları sağlanacaktır. Çiftçiler, sulama sezonundan çok önce inşaat programı hakkında bilgilendirilecektir. İnşaat faaliyetlerine ilişkin duyurular en az iki gün önceden yapılacaktır. Uygun olduğu durumlarda sosyal medya gibi tercih edilen iletişim araçları kullanılacaktır. Kadın çiftçilerin etkin katılımını sağlamak için özellikle kadın çiftçilere yönelik ayrı toplantılar düzenlenecektir. Sosyal medya veya mesajlaşma uygulamalarını kullanmayan sakinlere, özellikle yaşlı çiftçilere ulaşmak için köylerde ek duyurular yapılacaktır. Paydaş katılım faaliyetleri, köylülere ve çiftçilere bilgi sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda onların bilgi ve deneyimlerini de içerecektir. Çiftçiler, hakları ve mevcut Şikâyet Mekanizmaları hakkında bilgilendirilecektir. Proje, yerel topluluklarla düzenli iletişim kuracak ve paydaşların geri bildirimlerine ve taleplerine yanıt verecektir. Proje, yerel topluluklar için şeffaf ve erişilebilir bir Şikâyet Mekanizması kuracak ve sürdürecektir. PKP, çevre topluluklar ve ilgili proje paydaşları için ayrı şikâyet mekanizmalarının yanı sıra, proje çalışanları için özel bir şikâyet mekanizması tanımlanacaktır.</p>			
PC-ESMS-03	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi	Çevresel ve sosyal riskleri ve etkileri yönetmek için Ç&S ekibinin bulunmaması	Orta	<p>Yüklenici, inşaat çalışmalarının başlamasından önce en az bir tam zamanlı saha İSG uzmanı, bir çevre uzmanı ve bir sosyal uzman istihdam edecektir. Yüklenici, uzmanların özgeçmişlerini DSİ PYE'ye onay için sunacaktır. Bu uzmanlar, inşaat süresi boyunca şantiyede bulunmalıdır. Arkeolojik alanlarla ilgili tüm etki azaltma önlemlerini ve izleme faaliyetlerini denetlemek üzere yüklenici ekibine bir arkeolog dahil edilecektir.</p>	Düşük	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
PC-ESMS-04	İşgücü ve çalışma koşulları	Çocuk işçiliği, zorla çalıştırma, ayrımcılık vb. İş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin eksikliği, acil durum önleme Yetersiz konaklama koşulları	Orta	<p>TIMPİI'nin İşgücü Yönetimi Prosedürü (İYP) uyarınca, çalışma koşulları, adil muamele, ayrımcılık yapmama, fırsat eşitliği, dezavantajlı/hassas bireyler/gruplar, cinsiyete dayalı şiddet, cinsel istismar/cinsel taciz, çocuk işçiliği ve zorla çalıştırmanın önlenmesi konularını içeren TIMPİI İYP'ye dayalı Yüklenici İşgücü Yönetimi Planı (Y-İYP) geliştirin ve uygulayın. İşçilere, TIMPİI'nin İYP'sine göre düzenlenecek, iş tanımı, çalışma saatleri, ücretler, hak ve yükümlülükler, davranış kuralları vb. içeren yazılı sözleşmeler verilecektir. İYP, İSG ve TSG önlemleri de dahil olmak üzere uygulanacaktır.</p>	Düşük	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	84 / 142

No.	Konu	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
PC-ESMS-05	Arazi edinimi	Fiziksel ve ekonomik yerinden edilmenin önlenmesi ve arazi sahipleri ile arazi kullanıcılarının gelir kaybının en aza indirilmesi	<b>Orta</b>	<p>Her bir plan için gerekli arazi ihtiyacı, ayrıntılı mühendislik tasarımları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.</p> <p>Arazi edinimi gerektiren tüm alanlar için, TIMPİI Yeniden Yerleşim Çerçevesi (YYÇ) ve ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak bir Yeniden Yerleşim Planı (YYP) hazırlanacaktır. Proje alanında arazi konsolidasyonu faaliyetleri yürütüldüğü durumlarda, ilgili arazi kayıpları veya geçim kaynakları üzerindeki etkiler ÇSS5 uyarınca değerlendirilecek ve ele alınacaktır.</p> <p>Yeniden Yerleşim Planının (YYP) zamanında hazırlanması ve uygulanmasını sağlamak ve inşaat çalışmalarında olası gecikmeleri önlemek için, projenin kapladığı alan ve arazi edinim ihtiyaçlarını net bir şekilde tanımlamak üzere teknik tasarım kesinleştirilmelidir.</p> <p>Etkilenen varlıklar ve geçim kaynakları (varsa), ÇSS5 uyarınca geçim kaynaklarının proje öncesi seviyelere geri getirilmesi de dahil olmak üzere, TIMPİI YYÇ'ye uygun olarak tam olarak eski haline getirilecektir.</p> <p>Tüm arazi kullanıcıları (hem yasal hem de gayri resmi) ve etkilenen varlıkları, bir sayım anketi ve varlık envanteri yoluyla tespit edilecektir. Gayri resmi kullanıcıların tespit edildiği durumlarda, etkilenen varlıklar için yenileme maliyeti üzerinden tazminat ödenecek ve ÇSS5 uyarınca geçim kaynaklarının yeniden tesisine yönelik yardım sağlanacaktır.</p> <p>Uygulanabilir olduğu durumlarda, ilgili makamlar tarafından yürütülen arazi konsolidasyon faaliyetleri, sulama modernizasyon çalışmaları öncesinde kamulaştırma ihtiyacının azaltılmasına katkıda bulunabilir.</p> <p>Proje, inşaat sırasında mevcut tarım ve sulama faaliyetlerinde yaşanan aksaklıkları en aza indirmeyi amaçlayacak ve gerektiğinde uygun hafifletme önlemleri alarak arazi sahipleri, arazi kullanıcıları ve mevsimlik işçilerin gelir kayıplarını önlemeyi ve en aza indirmeyi hedefleyecektir.</p> <p>Yüklenici tarafından inşaat sahaları veya malzeme depolama alanları için devlet arazilerinin geçici olarak kullanılması durumunda, tüm resmi ve gayri resmi arazi kullanıcıları bir tarama ve danışma süreci yoluyla önceden tespit edilecektir. Geçim kaynakları üzerinde olası etkiler değerlendirilecek ve Dünya Bankası'nın ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak uygun tazminat ve/veya geçim kaynağı yardımı tedbirleri sağlanacaktır.</p> <p>İlgili alanlardaki tüm resmi ve gayri resmi hak sahipleri ve/veya kullanıcılar, arazi edinimi kapsamında tanımlanan hassas gruplar da dahil olmak üzere, hak ve yetkileri konusunda önceden bilgilendirilecektir.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
PC-OHS-01	İş Sağlığı ve Güvenliği	Çalışmaya başlamadan önce İSG ile ilgili yetersiz önlemler, İSG eğitimlerinin eksikliği, Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) zimmete geçirme, risk değerlendirmeleri vb.	<b>Yüksek</b>	<p>Yüklenici tarafından İSG, işgücü yönetimi ve çalışma koşullarına ilişkin danışmanlık, değerlendirme ve planlar yapılacak ve inşaat faaliyetlerinden önce her türlü potansiyel risk faktörünü önlemek veya kaçınılmaz olması durumunda kabul edilebilir bir düzeye indirmek amacıyla Bölge Müdürlüğü ve PYE ile paylaşılacaktır.</p> <p>Risk Değerlendirmesi ve ADMP dahil olmak üzere İSGYP, Yüklenici tarafından hazırlanacaktır.</p> <p>Risk Değerlendirme Raporu ve ADMP'nin hazırlanması sırasında, toplum sağlığı ve güvenliği riskleri ve etkileri de değerlendirme ve plana dahil edilecektir.</p> <p>Tüm personel, işe alım sürecinin hemen ardından şikâyet mekanizması (ŞM), cinsiyete dayalı şiddet (CDŞ), cinsel sömürü ve istismar (CSİ), cinsel taciz (CT) ve davranış kuralları (CoC) konularını içeren eğitim oturumlarına katılacaktır.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
PC-CHS-01	Toplum Sağlığı ve Güvenliği (güvenlik ve trafik/ulaşım dahil)	<p>Önceden haber verilmeksizin kapatılan yolların neden olduğu trafik riskleri</p> <p>Toz ve gürültü seviyelerinin artmasından kaynaklanan rahatsızlık</p> <p>Çalışanların eğitimindeki eksikliklerden dolayı çalışanlar ile toplum üyeleri arasında ortaya çıkabilecek çatışmalar</p> <p>Çalışma alanına izinsiz giriş</p>	<b>Yüksek</b>	<p>İnşaat alanları, inşaat başlamadan önce çit/perde vb. ile çevrilecektir.</p> <p>Uyarı levhaları asılacaktır.</p> <p>Yüklenici tarafından bir Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı ve Trafik Yönetim Planı (TYP) hazırlanacaktır.</p> <p>Gerekli hallerde, inşaat sahasına erişimin kontrolü için güvenlik personeli görevlendirilecektir.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	85 / 142

No.	Konu	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				Yüklenici tarafından hazırlanacak Risk Değerlendirme Raporu ve Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı'nın hazırlanması sırasında, toplum sağlığı ve güvenliği riskleri ve etkileri de değerlendirme ve plana dahil edilecektir.			
PC-NHP-01	Doğal Afet Potansiyeli / Sismiklik	Acil durum önlemlerinin ve acil durum hazırlık ve müdahale planının eksikliği Acil durum eğitimleri ve tatbikatlarının eksikliği Proje tasarımındaki eksiklikler Yönetmeliklere uyulmaması	Orta	Boru hattı şebekesinin tasarımları ulusal mevzuata (Doğal Afet Bölgelerinde İnşa Edilecek Yapılar Hakkında Yönetmelik) uygun olarak yapılacaktır. DSİ, etkili bir baraj güvenliği programının yürürlükte olmasını ve Banka'nın memnuniyetine uygun şekilde kapsamlı denetim ve değerlendirmelerin gerçekleştirilip belgelendirilmesini sağlayacaktır. Önemli veya karmaşık iyileştirme çalışmaları gerektiren yüksek riskli durumlarda, DSİ süreci denetlemek üzere bağımsız uzmanlar görevlendirecektir. Projenin inşaatı için Yüklenici tarafından bir Acil Durum Eylem Planı hazırlanacaktır. Doğal afet risklerini (özellikle sel ve su basması risklerini) içeren Acil Durum Eylem Planları hazırlanacak ve bu planlardaki önlemler alınana kadar çalışmalara başlanmayacaktır.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-01	Temel Biyoçeşitlilik Taraması ve Habitat Doğrulaması	Proje alanı içindeki flora/fauna hakkında güncel bilgi eksikliği. Sulama koridorları veya sulak alanlara bitişik habitatlarda hassas türlerin bulunma olasılığı.	Orta	Habitat türünü (Değiştirilmiş Habitat) teyit etmek ve hassas türleri tespit etmek için sulama ağı ve boru hattı koridorları boyunca inşaat öncesi biyolojik çeşitlilik temel araştırması yapılmalıdır. Yakındaki koruma alanları ve biyolojik çeşitlilik alanlarına (Yedikır Sulak Alanı ÖKA, Akdağ ÖDA, Kelkit Vadisi ÖDA) olan mesafeleri haritalandırın ve doğrulanması Araştırma sonuçlarını ÇSYP'ye dahil edin ve mobilizasyon öncesinde PYE ile paylaşılması Güncellenen temel durum ve saha doğrulama çalışmalarının sonuçlarına göre, gerekirse ek etki azaltma önlemleri belirlenebilir. Yeni belirlenen önlemler, uyarlanabilir bir yönetim yaklaşımıyla ÇSYP'ye dahil edilecektir. Bu eklemeler, uygulamaya geçirilmeden önce Proje Yönetim Ekibi (PYE) ve DSİ Bölge Müdürlüğü dahil olmak üzere ilgili düzenleyici makamlar tarafından incelenip onaylanacaktır.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-02	Korunan Alanlar ve Ekolojik Bağlantı Değerlendirmesi	Yakındaki koruma alanları (Yedikır Sulak Alanı) üzerinde olası dolaylı veya kümülatif etkiler. Sulama kanallarını sulak alan habitatlarıyla birbirine bağlayan ekolojik koridorların bozulması.	Orta	Uydu görüntülerini ve proje alanı ile Yedikır Sulak Alanı arasındaki drenaj bağlantısını incelenmesi. Aşağıdaki önlemleri uygulayarak proje çalışmalarının doğal drenajı veya sulak alana olan hidrolojik bağlantıları değiştirmeden emin olunması: (i) hendek açma faaliyetleri sırasında mevcut drenaj yollarını korunması, (ii) yüzey suyu akışlarının tıkanmasını veya yön değiştirmesini önlenmesi, (iii) akışın sürekliliğini sağlamak için gerekli yerlere geçici drenaj yapıları kurulması ve (iv) çalışmaların tamamlanmasının hemen ardından inşaat öncesi drenaj koşullarını geri kazanılması. Mümkün olduğunca kanal kenarları boyunca doğal bitki örtüsünü ekolojik mikro koridorlar olarak korunması. İnşaat öncesinde DKMP Bölge Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-03	Fauna Koruma ve Farkındalık	Saha hazırlığı ve ekipman sevkiyatı sırasında faunaya (kuşlar, amfibiler, sürüngenler, küçük memeliler) kazara zarar verilmesi veya rahatsızlık verilmesi.	Orta	İşçilere fauna koruma ve tür tanımlama konusunda araç kutusu eğitimi verilmesi. İşçilerin vahşi hayvanları avlamasını, tuzak kurmasını veya rahatsız etmesini yasaklanması. Yuva, in veya oyuk bulunursa, çalışmayı durdurun ve biyolojik çeşitlilik uzmanını bilgilendirilmesi. Hassas alanları belirten geçici işaretler yerleştirilmesi.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-04	Bitki Örtüsünün Temizlenmesi ve Üst Toprak Yönetimi	İnşaat öncesinde kontrolsüz bitki örtüsü temizliği ve üst toprak kaybı.	Orta	Bitki örtüsünün temizlenmesini gerekli olan minimum çalışma genişliği ile sınırlandırılması. Üst toprağı sıyrın ve şantiye rehabilitasyonunda yeniden kullanılmak üzere ayrı bir yerde depolanması	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	86 /142

No.	Konu	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		Kanal kenarlarında doğal yenilenme potansiyelinin azalması.		Temizlemeden önce çalışma sınırlarını açıkça işaretlenmesi. Makinaların bitişik tarım arazilerine veya doğal alanlara girmesini önlenmesi.			DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-05	Yedikır Doğal Alanı – Hassas Alan Koruması	Yedikır Barajı Doğal Koruma Alanı (1. Derece Doğal Alan) içinde potansiyel bozulma veya izinsiz işgal.	<b>Yüksek</b>	Hareketlenmeden önce koruma alanının sınırlarını açıkça işaretlenmesi. Bölge Komisyonu kararının gerektirdiği şekilde, bu bölümdeki boru hattı döşemesinin gömülü kapalı sistem olarak gerçekleştirilmesini sağlanması. Mümkünse sulak alan sınırları çevresinde çalışma yapılmayacak bir tampon bölge oluşturulması. Koruma alanındaki çalışmalara başlamadan önce DKMP ile koordinasyon sağlanması ve gerekli izinlerin alınması.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-06	Kuş Üreme Sezonu Doğrulaması	İnşaat faaliyetleri, Yedikır Sulak Alanı ÖKA ile ilişkili üreyen kuşları rahatsız edebilir.	<b>Orta</b>	Proje alanı ve yakınındaki sulak alan habitatlarında aktif yuvaların varlığını veya yokluğunu doğrulamak için inşaat öncesi ornitolojik bir araştırma yapılmalıdır. Aktif yuvalar tespit edilirse, üreme faaliyeti sona erene kadar geçici koruma tamponları oluşturulmalıdır.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-07	Çevresel Hassasiyet Haritalaması	Harekete geçmeden önce çevreye duyarlı alanların net bir şekilde belirlenmemesi.	<b>Orta</b>	Koruma alanlarını, sulama koridorlarını, sulak alan sınırlarını ve hassas habitatları gösteren bir saha çevresel hassasiyet haritası hazırlayın. Haritayı yüklenicilerle paylaşılması ve mobilizasyon öncesinde saha çevre yönetimi prosedürlerine dahil edilmesi.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
PC-BIO-08	Biyçeşitlilik Farkındalığı ve Yöntem Beyanları	Yükleniciler, koruma alanları içindeki veya yakınındaki biyolojik çeşitlilik koruma gerekliliklerini tam olarak anlamayabilir.	<b>Orta</b>	Biyçeşitlilik koruma yöntem beyanları hazırlayın ve bunları yüklenicinin çevre yönetim planlarına dahil edilmesi. Saha mobilizasyonundan önce saha personeline koruma alanları, yaban hayatı koruma kuralları ve raporlama prosedürleri konusunda farkındalık eğitimi verilmesi.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	87 / 142

## 6.2 İnşaat Aşamasındaki Etki Azaltma Önlemleri

İnşaat aşaması için etki azaltma önlemleri Tablo 6-2'de sunulmuştur.

Tablo 6-2. İnşaat Aşaması için Etki Azaltma Önlemleri

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
CP-WRU-01	Su Kaynakları ve Kullanımı	Su kullanımı ve kamu hizmeti Yüzey ve yeraltı su kaynaklarının kirlenme riski Yüzey akışı ve tortu birikimi	Orta	<p>Su tahsisi için gerekli izinleri sağlayın.</p> <p>Şişelenmiş içme suyu temin edin ve güvenli depolama ve dağıtımını sağlayın.</p> <p>Toz bastırma için su tasarruflu yöntemler kullanın ve aşırı veya gereksiz su püskürtme ve su kullanımından kaçının.</p> <p>Hava koşullarına göre toz bastırma sıklığını optimize edin ve tozun az olduğu dönemlerde gereksiz su tüketiminden kaçının.</p> <p>Su kütlelerine sızma veya akıntıyı önlemek için yakıt, yağ, kimyasal ve inşaat malzemelerini geçirimsiz, setli yüzeylerde depolayın.</p> <p>Tüm çalışma sahalarında damlama tepsileri, belirlenmiş yakıt ikmal alanları ve dökülme kitleri dahil olmak üzere dökülme önleme ve müdahale tedbirlerini uygulayın.</p> <p>Erozyon veya sediment taşınması risklerinin arttığı şiddetli yağışlar sırasında inşaat faaliyetlerinden kaçının.</p> <p>Atık yönetim planını/prosedürünü uygun şekilde uygulayın</p> <p>Geçici yağmur suyu drenaj kanalları oluşturun ve akışın kazı alanlarından, stok yığınlarından ve su yollarından uzaklaştırılmasını sağlayın.</p> <p>Akışa maruz kalan kazı alanlarında geçici tortu kontrol önlemleri (ör. çamur çitleri, saman balyaları, tortu tutucular) kurun.</p> <p>Kazılan toprakları uygun şekilde yönetin ve gevşek malzemelerin sulama kanallarına, drenaj hatlarına veya su yollarına girmesini önleyin.</p> <p>İnşaat sahasında oluşan atık su ve gri suyun yerel yönetmeliklere uygun olarak toplanıp bertaraf edilmesini sağlayın.</p> <p>Mevcut sulama akışlarında gereksiz kesintileri önlemek ve çiftçilerin geçici su erişim kesintilerini en aza indirmek için inşaat çalışmalarını planlayın ve koordine edin.</p>	Düşük	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-SM-01	Toprak Yönetimi	Uygunsuz üst toprak sıyırma, depolama veya geri kazanım nedeniyle toprak verimliliğinin kaybı Toprak yapısının bozulması ve tarım arazilerinde verimlilik düşüşü Yağış sırasında erozyon ve sediment taşınımı riski Makine hareketlerinden kaynaklanan yerel toprak sıkışması Hendeklerin açık kalması durumunda sığ yeraltı suyu alanlarında geçici su basması Kaza sonucu yakıt/yağ sızıntıları veya beton molozlarının yanlış taşınması nedeniyle toprak kirliliği riski	Orta	<p>Üst toprağı alt topraktan ayrı olarak kazın, istifleyin ve geri koyun; açık etiketleme ve kontrollü depolama yoluyla karışmasını önleyin.</p> <p>Geçici üst toprak depolamasını ~1 hafta ile sınırlayın ve stokları drenaj hatlarından ve sulama kanallarından uzak, belirlenmiş yerlerde sabitleyin.</p> <p>Kazılan toprağı dolgu için yeniden kullanın ve fazlasını Suluova Belediyesi'nin lisanslı tesislerine nakledin.</p> <p>Erozyona yatkın bölgelerde sediman bariyerleri (silt çitleri, saman balyaları) kurun ve yağışlı dönemlerde bunların bakımını yapın.</p> <p>Kaldırılan kanal kaplamalarından çıkan beton molozlarını yönetip lisanslı tesislere nakledin.</p> <p>Kum ve çakıl için yalnızca izin verilen taş ocaklarını kullanın; mevcut ÇED gerektirmeyen izinleri doğrulayın.</p> <p>Sığ yeraltı suyu bölgelerinde hendekleri mümkün olan en kısa süre açık tutun; çalışmalar sırasında drenajın sürekliliğini sağlayın.</p>	Düşük	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	88 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				<p>Makine altlarına damlama tavaları yerleştirerek, tehlikeli maddeleri geçirimsiz ikincil muhafaza kaplarına koyarak ve sahada dökülme kitleri bulundurarak toprak kirliliğini önleyin.</p> <p>Sıkışmayı en aza indirmek için ağır makinelerin hareketini tanımlanmış erişim şeritleriyle sınırlayın; tarım arazileri üzerinden gereksiz geçişlerden kaçınin.</p>			
CP-AQM-01	Hava Kalitesi Yönetimi	<p>Hassas alıcıların yakınında toz ve egzoz emisyonlarında artış</p> <p>Yol güvenliğini etkileyen görüş mesafesindeki azalma</p> <p>Hava kirliliğine yol açan hava kirlenici konsantrasyonlarında artış</p>	<b>Orta</b>	<p>Kuru ve rüzgârlı dönemlerde asfaltlanmamış yolların, kazı alanlarının, dolgu bölgelerinin ve nakliye güzergâhlarının düzenli olarak sulanması.</p> <p>Gevşek malzemeleri (toprak, kum, agrega) taşıyan tüm kamyonların üstünün örtülmesi ve yük sınırlarının aşılmasının sağlanması.</p> <p>Şantiye içi yollarda araç hızlarının 30 km/s'nin altında tutulması.</p> <p>Bastırma önlemlerinin etkisiz kaldığı şiddetli rüzgarlar sırasında kazı/yükleme faaliyetlerini geçici olarak durdurmak.</p> <p>Uzun süreli toprak stoklarını sabitlemek veya örtmek; hassas alıcıların yakınında stoklamaktan kaçınmak.</p> <p>Açıkta kalan yüzeylerin sıkıştırılması ve dolgu işlemlerinin mümkün olduğunca erken tamamlanması.</p> <p>Tüm inşaat araç ve makinelerinin geçerli egzoz emisyon ölçümlerine sahip olmasını ve düzenli bakımdan geçmesini sağlamak.</p> <p>Ulusal emisyon standartlarına ve uluslararası iyi uygulamalara uygun, yakıt verimliliği yüksek ve düşük emisyonlu makineler kullanmak.</p> <p>Sıkı bir rölantide çalışma yasağı politikası uygulamak (örneğin, makinelerin gereksiz yere çalışır durumda bırakılmaması; rölantide çalışma süresi en fazla 3 dakika).</p> <p>Seyir mesafesini ve yakıt tüketimini azaltmak için nakliye rotalarının optimize edilmesi.</p> <p>Toplam emisyonları azaltmak için nakliye faaliyetlerinin yerel trafik yoğunluğu saatlerinden kaçınacak şekilde planlanması.</p> <p>Yükleme/boşaltma ve malzeme transferi sırasında toz bastırma yöntemleri (ör. sisleme veya su püskürtme) kullanmak.</p> <p>Agrega stoklarını örtülü veya nemli tutmak; uygun durumlarda rüzgâr kırıcılar kullanmak.</p> <p>Mümkün olduğunda inşaat kamplarını, atölyeleri ve depolama alanlarını yerleşim yerlerinin rüzgâr altı tarafında konumlandırmak.</p> <p>Toz oluşumunu en aza indirmek için tüm iç yolların iyi durumda tutulması.</p> <p>Tozun yoğun olduğu faaliyetlerde çalışan işçilere KKD (toz maskeleri) sağlanması.</p> <p>Görünür toz, egzoz emisyonları ve toz bastırma önlemlerinin etkinliği konusunda günlük denetimler yapmak.</p> <p>Hava kalitesiyle ilgili tüm faaliyetleri ilgili kayıt defterlerine/kayıtlara/formlara kaydetmek.</p> <p>Şantiye sınırlarını aşan kaçak toz gözlemlenirse derhal düzeltici önlemler almak.</p> <p>Bu ÇSYP'de belirtilen Proje Standartlarında öngörülen ortam hava kalitesi sınır değerlerine uymak.</p> <p>En yakın alıcılardan toz oluşumuna ilişkin herhangi bir şikâyet alınması durumunda, yetkili bir laboratuvar tarafından buna uygun olarak toz ölçümleri yapmak.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	89 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
CP-NVM-01	Gürültü ve Titreşim Yönetimi	Hassas alıcıların yakınında gürültü ve titreşim seviyelerinde artış	<b>Orta</b>	<p>Ağır makine kullanımını gündüz saatleriyle (07:00–19:00) sınırlandırın; gece inşaat çalışmaları yasaktır.</p> <p>Yalnızca Türkiye'nin gürültü emisyon sınırlarına uygun makineler kullanın; gürültüyü en aza indirmek için ekipmanı düzenli olarak bakımdan geçirin.</p> <p>Bakım prosedürlerini uygulayarak makine ve ekipmanları iyi çalışır durumda tutun.</p> <p>Gürültü seviyelerini azaltmak için jeneratörlerin etrafına akustik muhafazalar kurun.</p> <p>Gerektiğinde hassas alıcıların yakınına geçici gürültü azaltıcı bariyerler (akustik perdeler veya toprak setleri) kurun.</p> <p>Tüm araç ve makinelerin çalışan susturuculara ve egzoz susturucularına sahip olduğundan emin olun.</p> <p>En gürültülü faaliyetleri (kaya kırma, beton karıştırma, sıkıştırma) toplumun yoğun olduğu saatlerden uzak tutun.</p> <p>Yuvarlanma gürültüsünü azaltmak için erişim ve çiftlik yollarında araç hız sınırları (≤30 km/s) uygulayın.</p> <p>Operatörlere, gereksiz rölantiyi ve ani kepçe düşürmeyi önlemek dahil olmak üzere sessiz çalışma teknikleri konusunda eğitim verin.</p> <p>Birikmiş titreşim zirvelerini önlemek için aynı çalışma alanında yüksek titreşimli makinelerin eşzamanlı çalışmasını önleyin.</p> <p>Mesleki gürültü maruziyeti ile ilgili geçerli İSG mevzuatına uyum ve çalışanlar için uygun işitme koruyucularının sağlanması ve kullanımının zorunlu kılınması dahil olmak üzere gerekli tüm koruyucu önlemleri uygulayın.</p> <p>İnşaat alanına bitişik konut binaları veya kültürel miras varlıklarının yakınında çalışırken titreşim seviyelerini izleyin.</p> <p>Alarm, korna ve sirenlerin gereksiz kullanımından kaçının.</p> <p>En gürültülü faaliyetlerin en az rahatsızlık vereceği dönemlerde gerçekleştirilmesi için inşaat faaliyetlerini yakın topluluklarla istişare ederek planlayın.</p> <p>En yakın alıcılardan toz oluşumuna ilişkin herhangi bir şikâyet alınması durumunda, yetkili bir laboratuvar tarafından uygun şekilde gürültü ve/veya titreşim ölçümleri yaptırın.</p> <p>Bu ÇSYP'de belirtilen Proje Standartlarında öngörülen çevresel gürültü seviyesi sınır değerlerine uyulmalıdır.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-WM-01	Atık Yönetimi	<p>Personelden kaynaklanan evsel katı atık</p> <p>Atıkların uygun şekilde depolanmaması durumunda koku, çöp ve haşere çekimi</p> <p>Ambalaj atıklarından kaynaklanan görsel kirlilik ve yangın riski</p> <p>Malzemelerin ayrıştırılmaması durumunda geri dönüşüm verimliliğinde azalma</p> <p>Tehlikeli atık ve malzemelerden kaynaklanan toprak ve yeraltı suyu kirliliği riski</p>	<b>Orta</b>	<p>Tüm atık yönetimi faaliyetlerinde atık hiyerarşisini uygulayın</p> <p>Atık Yönetim Planını (AYP, Ek-4'te verilmiştir) uygun şekilde uygulayın.</p> <p>Tüm personele atık yönetimi ve atık azaltımı konusunda düzenli eğitim verin.</p> <p>Tüm atık akışlarını türüne göre ayrı ayrı toplayın ve açıkça işaretlenmiş kaplar kullanın.</p> <p>Tesis içinde her atık kategorisi için özel toplama kutuları/kapları yerleştirin.</p> <p>Tehlikeli ve tehlikesiz atıkları ulusal düzenlemelere ve uluslararası standartlara (DB ÇSS'ler dahil) uygun olarak ayrı ayrı depolayın.</p> <p>Tüm atık konteynerlerini atık kodu, türü, miktarı ve depolama tarihi ile açıkça etiketleyin.</p> <p>Uyumsuz reaksiyonları önlemek için tüm atıkları fiziksel ve kimyasal özelliklerine göre depolayın.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	90 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		Piller, aküler, ELT'ler, WEEE ve tıbbi atıklardan kaynaklanan çevre ve güvenlik riskleri		<p>Tehlikeli atıkları, geçirimsiz, çukurlu yüzeylere yerleştirilmiş dayanıklı, kapalı kaplarda depolayın.</p> <p>Atık yağları yalnızca sızdırmaz, sızıntı yapmayan, üzerinde "atık yağ" etiketi bulunan ve taşma önleme cihazlarıyla donatılmış kırmızı renkli kaplarda depolayın.</p> <p>Farklı kategorilerdeki atık yağları ayrı tutun ve karışmalarını önleyin.</p> <p>Atık yağların, yağlı bezlerin, yağ filtrelerinin ve benzeri bakım malzemelerinin uygun şekilde toplanmasını sağlayın ve bunların asla toprağa veya su kaynaklarına boşaltılmamasını sağlayın.</p> <p>Üretilen atıkların yeniden kullanımı, geri dönüşümü ve geri kazanımını en üst düzeye çıkarın.</p> <p>Geri dönüştürülebilir ve geri kazanılabilir atıkları, lisanslı araçlar kullanarak lisanslı geri kazanım/geri dönüşüm tesislerine gönderin.</p> <p>Kullanılmış pilleri ve aküleri genel atıklardan ayırın ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak lisanslı toplama noktalarına teslim edin.</p> <p>Tüm atık kayıtlarını ve takip belgelerini düzenli ve doğru bir şekilde tutun.</p> <p>Tehlikeli atıkları lisanslı tehlikeli atık yönetim tesislerine gönderin ve tüm nakliye makbuzlarını saklayın; ÇŞİDB sisteminde gerekli bildirimleri tamamlayın.</p> <p>Tehlikeli ve tehlikesiz atıklar için kutuların/konteynerlerin sahada uygun şekilde yerleştirildiğinden ve tutarlı bir şekilde kullanıldığından emin olun.</p> <p>İnşaat makinelerinin bakımını yalnızca yetkili servis merkezlerinde yaptırın; sahada oluşan atık akümülatörleri veya ömrünü tamamlamış lastikleri, lisanslı şirketler tarafından toplanmak üzere geçici atık depolama alanına gönderin.</p> <p>Hafriyat atıklarını mümkün olduğunca dolgu malzemesi olarak yeniden kullanarak yönetin.</p> <p>Fazla hafriyat atıklarını Suluova Belediyesi'nin izin verdiği lisanslı sahaya nakledin ve tüm nakil kayıtlarını saklayın.</p> <p>Karışmayı veya kirlenmeyi önlemek için üst toprak ve alt toprağı ayrı ayrı kazın ve depolayın.</p> <p>Yığın yüksekliklerini alt toprak için en fazla 6 m, üst toprak için en fazla 2 m ile sınırlayın.</p>			
CP-WWM-01	Atık Su Yönetimi	<p>Uygunsuz toplama nedeniyle yüzey ve yeraltı sularının kirlenme riski</p> <p>Konut atık sularının sızıntısı veya kontrolsüz deşarjı</p> <p>Atık ve tehlikeli maddelerin uygunsuz şekilde işlenmesi</p>	<b>Orta</b>	<p>Aktif çalışma sahalarında yeterli sayıda mobil tuvalet veya sızdırmaz septik tank sağlanmalı ve bunların düzenli bakım ve temizliği yapılmalıdır.</p> <p>Atık suların toprağa veya yüzey sularına deşarjını önleyin.</p> <p>Tüm atık suların sızdırmaz sistemlerde toplanmasını sağlayın.</p> <p>Toplanan atık suları, ilgili makamlardan alınan izinlere uygun olarak, lisanslı vakumlu kamyonlarla en yakın lisanslı atık su arıtma tesisine (Suluova AAT, Amasya AAT veya Merzifon AAT) nakledin.</p> <p>Kamyon kayıt defterleri ve bertaraf makbuzları dahil olmak üzere atık su toplama, taşıma ve bertaraf faaliyetlerinin kaydını tutun.</p> <p>Taşma veya sızıntıyı önlemek için geçici sıhhi tesislerin drenaj hatlarından, sulama kanallarından veya yüzey sularından uzakta olmasını sağlayın.</p> <p>Çalışanlara sıhhi tesislerin doğru kullanımı konusunda hijyen bilinci eğitimi verin.</p> <p>Uygunsuz atık ve tehlikeli maddelerden kaynaklanan riskleri önlemek için AYP'yi doğru bir şekilde uygulayın.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	91 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
CP-NHP-01	Doğal Afet Potansiyeli	Deprem sırasında meydana gelen yer sarsıntısı nedeniyle işçilerin yaralanma ve ekipman veya malzemelerin hasar görme olasılığı Şiddetli yağış sonrası yerel yüzey akışı ve erozyon	Orta	Tüm inşaat işlerinin Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği ve Afet Bölgelerinde İnşa Edilecek Binalar Yönetmeliği'ne uygun olmasını sağlayın Sismik olaylar ve aşırı hava koşulları için şantiyeye özgü acil durum hazırlık ve müdahale prosedürlerini uygulayın. Ağır ekipman, yakıt ve malzemeleri, eğimli alanlardan veya drenaj kanallarından uzak, sağlam ve düz bir zeminde depolayın. İşçilere, deprem ve şiddetli yağışlara müdahaleyi de kapsayan inşaat öncesi tehlike farkındalık eğitimi verin. Hava tahminlerini takip edin ve şiddetli fırtına veya şiddetli yağmur sırasında kazı veya kaldırma faaliyetlerini askıya alın. Yıkıntı ve erozyonu en aza indirmek için kazı ve stoklama alanlarında yamaç koruma ve geçici drenaj önlemleri alın. Doğal afetler sırasında acil durum koordinasyonu için yerel AFAD birimleriyle iletişimi sürdürün.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-BIO-01	Habitat Bozulması ve Bitki Örtüsü Kaybı	Kanal kazısı ve hafriyat çalışmaları sırasında bitki örtüsünün kaldırılması veya bozulması. Toprak sıkışması ve üst toprak kaybı. İnşaat sonrası doğal bitki örtüsünün yenilenme potansiyelinde azalma.	Orta	Çalışma sınırlarını açıkça belirleyin ve inşaat faaliyetlerini belirlenen koridorla sınırlayın. Rehabilitasyon sırasında yeniden kullanılmak üzere üst toprağı ayrı olarak kazın ve depolayın. Mümkün olduğunda, bozulmuş alanları yerli çim ve çalı türleri kullanarak rehabilite edin. Erozyonu önlemek için biyomühendislik teknikleri (ör. tohumlama, bitki örtüsü stabilizasyonu) kullanarak kanal kenarlarını stabilize edin.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-BIO-02	Gürültü, Titreşim ve Tozun Fauna Üzerindeki Etkileri	İnşaat gürültüsü ve tozunun kuşlar, amfibiler ve küçük memeliler üzerinde yarattığı rahatsızlık. Yedikır Sulak Alanı ile ilişkili kuşların üreme veya beslenme davranışlarında geçici bozulma.	Orta	Düzenli sulama, hız kısıtlamaları ve ekipman bakımı yoluyla toz ve gürültü seviyelerini kabul edilebilir sınırların altında tutun. Mümkün olduğunca, ana kuş üreme mevsiminde sulak alan habitatlarının yakınında yüksek yoğunluklu çalışmalar yapılmasından kaçınılmalıdır. Stokları örtün ve düzenli toz bastırma önlemleri alın. Hassas alıcılar üzerindeki gürültü seviyelerinin kabul edilebilir sınırlar içinde kalmasını sağlayın.	İhmal edilebilir	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-BIO-03	Yaban Hayatı (Fauna) Üzerindeki Fiziksel Etkiler	Araç hareketleri nedeniyle küçük memeliler, sürüngenler veya amfibilerin kazara yaralanması veya ölümü. Yaban hayatın aktif inşaat alanlarına girmesi.	Orta	İnşaat alanlarında araç hızlarını 20–30 km/s ile sınırlandırın. Tüm işçilere yaban hayatı koruma önlemleri konusunda eğitim verin. Yaban hayatı ile karşılaşılırsa, çalışmaları geçici olarak durdurun ve hayvanların alanı güvenli bir şekilde terk etmesine izin verin. Yaralı veya ölü hayvanları kaydedin ve denetim makamına bildirin.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-BIO-04	Kirlilik ve Kontaminasyon Riskleri (Yakıt, Yağ, Atık)	Kaza sonucu yakıt veya yağ sızıntıları nedeniyle toprak ve su kirliliği. Uygunsuz atık yönetimi nedeniyle flora ve fauna üzerinde olumsuz etkiler.	Orta	Yakıt ve kimyasal depolama için geçirimsiz ve setlerle çevrili alanlar belirleyin. Yakıt ikmal ve bakım noktalarında sızıntı müdahale kitleri bulundurun. Uygun atık yönetimi ve geçici depolama alanları oluşturun. Gerekli yerlerde erozyon ve sediment kontrol önlemleri (ör. silt çitleri, sediment tutucular) uygulayın.	İhmal edilebilir	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	92 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
CP-BIO-05	Hassas ve Koruma Altındaki Alanların Korunması	Yedikır Sulak Alanı ve çevresindeki ekolojik unsurlarla bağlantılı hassas habitatlarda meydana gelebilecek olası bozulmalar.	Orta	<p>İnşaat haritalarında koruma alanlarını ve sulak alan sınırlarını açıkça belirtin ve şantiye personelinin bilgilendirin.</p> <p>Mümkün olduğunca sulak alan sınırlarından ve doğal drenaj kanallarından bir tampon mesafe bırakın.</p> <p>İnşaat sırasında sulak alanlarla ilişkili habitatlara gereksiz rahatsızlık vermemek.</p>	Düşük	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-BIO-06	Bozulmuş Alanların Rehabilitasyonu ve Yeniden Ağaçlandırılması	<p>İnşaat sonrası erozyona maruz kalan açık yüzeyler</p> <p>Mikrohabitatların parçalanması veya kaybı</p>	Orta	<p>İnşaatın ardından, depolanan üst toprağı yeniden uygulayın ve bozulmuş alanları yerli bitki örtüsüyle yeniden bitkilendirin.</p> <p>Mümkün olduğunca kanal kenarları boyunca doğal bitki örtüsünü koruyun.</p> <p>Erozyona yatkın alanlarda bitki örtüsü temelli yamaç stabilizasyonu uygulayın.</p>	İhmal edilebilir	Proje Maliyetine Dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-BIO-07	Yedikır Barajı Doğa Koruma Alanının Korunması	Yedikır Doğal Koruma Alanı içinde sedimantasyon, kirlilik veya bozulma riski.	Orta	<p>Koruma alanı içindeki boru hattı bölümünün, Bölgesel Komisyon kararında belirtildiği üzere gömülü kapalı bir sistem olarak kurulmasını sağlamak.</p> <p>Özellikle koruma alanı içinde veya yakınında yapılan kazı ve hafriyat çalışmaları sırasında, sahaya özgü sediman kontrol önlemlerinin (ör. silt çitleri, sediman tutucular ve kontrollü drenaj sistemleri) uygulanması yoluyla sulak alanlara doğru sediman akışını önlemek.</p> <p>Koruma alanı yakınındaki tüm inşaat faaliyetleri sırasında denetim sağlanmalıdır.</p>	Düşük	Proje Maliyetine Dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-SOC-01	Bilgilendirme ve Paydaş Katılımı	<p>Proje bilgilerinin yetersiz açıklanması, etkili iletişimi ve paydaş katılımını engelleyerek şeffaflığın sınırlanmasına ve potansiyel güvensizliğe yol açabilir.</p> <p>Yerel topluluklar, arazi sahipleri ve ilgili kuruluşlar dahil olmak üzere paydaşlarla yetersiz iletişim ve katılım, yanlış anlamalara, güvensizliğe ve memnuniyetsizliğe yol açabilir.</p> <p>Paydaşların endişeleri, ihtiyaçları ve sosyal dinamiklerin yeterince dikkate alınmaması, sosyal bozulmalara, eşitsizliklere veya etkilenen topluluklar üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir.</p>	Orta	<p>İnşaat faaliyetlerinin başlamasından önce, ÇSYP, YYP, PKP taslakları ve diğer ilgili belgeler, Projenin bilgilendirme prosedürlerine uygun olarak paydaşlara açıklanacak ve istişareler yapılacaktır. Başvuru kanalları ve prosedürleri dahil olmak üzere Projenin Şikâyet Mekanizması (ŞM) hakkındaki bilgiler kamuoyuyla paylaşılacaktır.</p> <p>İnşaat çalışmalarının başlamasından önce, yerel topluluklar ve ilgili paydaşlar, toplantılar, kamu duyuruları ve uygulanacak PKP'de tanımlanan diğer iletişim kanalları aracılığıyla planlanan faaliyetler ve etki azaltma önlemleri hakkında bilgilendirilecektir.</p> <p>İnşaat çalışmalarının başlangıç ve tahmini tamamlanma tarihleri ile çalışma saatlerine ilişkin bilgiler, etkilenen yerleşim yerlerinde görünür konumlara yerleştirilen tabelalarda gösterilecektir.</p> <p>PKP, Proje yaşam döngüsü boyunca uygulanacak ve Proje Şikâyet Mekanizması (ŞM) kurulacak ve sürdürülecektir.</p> <p>Bilgilendirme toplantıları, alınan geri bildirimler ve inşaat dönemi boyunca sunulan şikâyetler dahil olmak üzere tüm paydaş katılım faaliyetleri sistematik olarak belgelenecektir.</p> <p>PKP kapsamında özellikle hassas gruplara danışılacak ve bu grupların geri bildirimleri proje faaliyetlerine entegre edilecektir. Yüklenici aşağıdakilerden sorumlu olacaktır:</p> <p>Yerel topluluklarla iletişimi sağlamak ve talepleri ve şikâyetleri almakla sorumlu bir Toplum İrtibat Görevlisi (TİG) atamak.</p> <p>Türkçe konuşmayan paydaşlarla etkili bir iletişim kurulmasını sağlamak için uygun iletişim araçlarını belirleyin.</p> <p>Paydaşlara açıklanan bilgiler, istihdam fırsatları, işe alım prosedürleri ve uygunluk kriterleri hakkında net bir iletişimi içerecektir.</p>	Düşük	Proje Maliyetine Dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	93 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				<p>İnşaat takvimi ve işgücü planlaması, mevsimsel nüfus dalgalanmalarını dikkate alacaktır.</p> <p>Bilgi paylaşımı ve paydaş katılımı faaliyetlerinin okuma yazma bilmeyen kişiler, özellikle yaşlılar için erişilebilir olmasını sağlayın (örneğin sözlü iletişim ve görsel materyaller yoluyla).</p> <p>Bakıma muhtaç kişiler ve engelliler, PKP faaliyetleri kapsamında hassas gruplar olarak ele alınacak ve katılım önlemleri buna göre uyarlanacaktır.</p> <p>Bilgilendirme faaliyetleri, yerel topluluklar arasında toz, gürültü ve erişim kısıtlamaları gibi olası geçici rahatsızlıklar ve ilgili hafifletme önlemleri konusunda farkındalık yaratacaktır.</p> <p>Paydaş katılım faaliyetlerinde çiftçilere ve ekonomik açıdan hassas hane halklarına özel önem verilecektir.</p> <p>Bilgilendirme faaliyetleri, inşaatla ilgili geçici aksaklıklara daha duyarlı olabilecek hanelerin ihtiyaçlarını dikkate alacaktır.</p> <p>Dış işgücü ile yerel halk arasında ortaya çıkabilecek olası çatışmaları belirlemek ve proaktif bir şekilde yönetmek için yerel topluluklarla istişare edilecektir.</p> <p>Yerel toplulukların endişelerini dile getirebilmeleri ve yükleniciye sorular sorabilmeleri için, şantiye çevresindeki görünür yerlere yüklenicinin adını ve iletişim bilgilerini gösteren bilgi panoları yerleştirin.</p> <p>Yerel topluluklar arasında inşaat faaliyetleri ve dış işgücünün varlığıyla ilişkili olası rahatsızlıklar ve riskler konusunda farkındalık yaratın.</p> <p>İşçiler arasında uygun davranış ve yerel topluluklarla etkileşim konusunda farkındalık yaratın, uluslararası uygulamalara uygun bir davranış kuralları belirleyin ve işçilerin işten çıkarılması ve uygun ölçekte para cezaları dahil olmak üzere bu kuralları sıkı bir şekilde uygulayın.</p>			
CP-SOC-02	Hassas Gruplar	<p>İnşaat alanları, ağır makinelerin varlığı, gevşek molozlar veya düz olmayan yol yüzeyleri dahil olmak üzere yol kullanıcıları için güvenlik tehlikeleri oluşturabilir ve bu da kaza veya araç hasarı riskini artırır.</p> <p>İnşaat faaliyetleri, geçici yol kapatmalarına veya kesintilere neden olarak yerel toplulukların, işletmelerin ve ulaşımın erişimini sınırlandırabilir veya kısıtlayabilir.</p> <p>Geçici aksaklıklara neden olabilecek onarım/bakım çalışmaları, halk sağlığını tehdit edebilir.</p> <p>Projenin inşaat aşamasında, yerel topluluklar veya yüklenici personeli, etik davranış ve davranış kuralları ile ilgili olumsuz etkilerin yanı sıra cinsel sömürü ve istismar/tacizle karşı karşıya kalabilir.</p>	<b>Orta</b>	<p>Ulaşım yollarının kullanımı, otobüsle eğitim verilen köylerde servis araçlarının seyahat güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde planlanmalı ve trafik önlemleri (uyarı işaretleri, hız sınırları ve büyük ve tehlikeli yüklerin taşınacağı dönemler için yerleşim yerleri ve okullar hakkında bilgi) alınmalıdır.</p> <p>Şikâyet mekanizması aktif ve verimli bir şekilde işletilecektir.</p> <p>İnşaat süresi boyunca erişim yollarındaki geçici tıkanıklıklar en aza indirilecek ve her türlü tıkanıklık, uygulama öncesinde planlanacaktır. Yerel temsilciye (muhtar ve/veya aza) tıkanıklığın zamanı ve yeri ile acil durumlarda kullanılması gereken alternatif güzergâh da dahil olmak üzere önceden bildirimde bulunulacaktır.</p> <p>Hizmet kesintilerini önlemek/en aza indirmek için çalışmalar mümkün olduğunca sulama sezonu dışında planlanmalıdır. Yerel halk, inşaat ve çalışma programları hakkında bilgilendirilmelidir.</p> <p>Bitki örtüsüne ve toprağa aşırı zarar vermemek için araç hareketini belirli erişim yollarına ve sınırları belirlenmiş çalışma alanlarına sınırlandırın. Gürültü üreten teknolojileri 08.00-19.00 saatleri arasında kullanın.</p> <p>Topluluk İrtibat Görevlisi (TİG) yerel topluma tanıtılacak ve şikâyet mekanizması hakkında güncel bilgiler verilmeye devam edilecektir.</p> <p>Paydaş katılımı ve bilgi paylaşımı faaliyetleri, hassas ve dezavantajlı gruplar için kapsayıcı ve erişilebilir bir şekilde tasarlanacaktır.</p> <p>Yaşlı paydaşlar için yüz yüze iletişim, gerektiğinde ev ziyaretleri ve açık ve anlaşılır materyallerin kullanımı uygulanacaktır.</p> <p>Kadınların başı olduğu hanelerin katılımını artırmak için esnek toplantı programları, bire bir danışmanlık ve hedef odaklı iletişim yöntemleri uygulanacaktır.</p> <p>Okuma yazma bilmeyen bireyler için erişilebilirliği sağlamak amacıyla görsel materyaller ve sözlü iletişim yöntemleri kullanılacaktır.</p> <p>Türkçe dışında başka dilleri konuşan paydaşlarla iletişim kurmak için uygun iletişim araçları kullanılacaktır. Sahada çalışan tüm personel için geliştirilen Şikâyet Mekanizması işlevsel</p>	<b>Düşük</b>	<p>Proje Maliyetine Dahil</p>	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	94 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				<p>olacak ve şikayetler takip edilecektir. Şikayetlerin iletilmesi ve çözülmesine ilişkin açık prosedürler işçilere bildirilecektir.</p> <p>TIMPİI İYP ve IFC ile EBRD tarafından ortaklaşa geliştirilen "İşçi Konaklama: Süreçler ve Standartlar" (31 Ağustos 2009) ile ILO İşçi Konutları Tavsiye Kararı temelinde Y-İYP'nin uygulanması sağlanacaktır.</p> <p>İYP, İSG ve TSG önlemleri de dahil olmak üzere uygulanacaktır.</p> <p>Yerleşim yerlerinin yakınında toz, gürültü ve geçici erişim kesintilerini en aza indirerek yaşlı bireylere ve kronik hastalığı olanlara özel dikkat gösterilecektir.</p>			
CP-SOC-03	Arazi Kullanımı, Yeniden Yerleşim ve Arazi Edinimi	<p>Uygunsuz şekilde planlanmış inşaat faaliyetleri, kazı, tesviye ve malzemelerin geçici olarak depolanması dahil olmak üzere arazi bozulmasına yol açabilir ve bu da komşu arazilere ve yapılarına zarar verebilir.</p> <p>İnşaat faaliyetleri, arazi sahiplerinin mülklerine erişimini sınırlandırabilir veya kısıtlayabilir; bu da arazide tarım veya diğer faaliyetleri yürütme yeteneklerini etkileyebilir.</p> <p>İnşaat faaliyetleri, proje alanında yaşayan toplulukların yeniden yerleşmesini gerektirebilir; bu da ailelerin yerinden edilmesine ve sosyal yapılarının bozulmasına yol açabilir.</p> <p>Uygun olmayan rehabilitasyon önlemleri, etkilenen toplulukları hayatlarını yeniden kurmak veya benzer geçim kaynaklarına erişmek için yeterli imkânlardan mahrum bırakabilir.</p>	<b>Orta</b>	<p>İnşaat personeline, önceden belirlenmiş inşaat sınırlarını korumaları için eğitim verilecektir.</p> <p>Proje Şikâyet Mekanizmasını uygulayın. Şikâyet Mekanizması aracılığıyla ekilebilir arazilerle ilgili herhangi bir şikâyet alınır, şikâyeti değerlendirin ve gerektiğinde düzeltici önlemler planlayıp uygulayın.</p> <p>Yüklenici, proje faaliyetlerinin devlet mülkiyetinde veya özel mülkiyetteki komşu mülklere doğrudan veya dolaylı olarak zarar vermesi durumunda, gerekli düzeltici önlemlerin kendi bütçesinden alınmasını sağlayacaktır.</p> <p>İrtifak hakları dahil tüm arazi edinim faaliyetleri, inşaat çalışmalarının başlamasından önce tamamlanacaktır. YYP tam olarak uygulanacak ve tüm tazminat ödemeleri, herhangi bir fiziksel çalışmanın başlamasından önce yapılacaktır.</p> <p>Geçici şantiye alanları, kiralanmış araziler veya kullanılmayan kamu arazileri üzerinde seçilecek ve tarım arazileri ile mevcut arazi kullanımı üzerindeki etkileri en aza indirecek konumlara öncelik verilecektir.</p> <p>Gereksiz arazi bozulmasını önlemek için, geçici şantiyelerin yerleşim planı ve sınırları, mobilizasyon öncesinde açıkça tanımlanacaktır.</p> <p>Geçici şantiye planlamasında, ek bozulmayı en aza indirmek için mevcut erişim yollarıyla entegrasyon dikkate alınacaktır.</p> <p>Gayri resmi arazi kullanıcıları tespit edildiğinde, kullanım düzenleri değerlendirilecek ve YYP ve ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak ele alınacaktır.</p> <p>Yeniden Yerleşim Planı, TIMPİI YYÇ'ye dayalı olarak hazırlanacaktır.</p> <p>Yüklenici, çiftçilerin tarım arazilerine geçişini sağlamak ve devam eden tarımsal faaliyetlerdeki aksaklıkları en aza indirmek için, teknik olarak mümkün olduğu durumlarda inşaat koridoru içinde uygun erişim boşlukları bırakacaktır.</p> <p>Bu erişim boşluklarının yerleri ve tasarımı, inşaat öncesinde yerel çiftçilerle görüşülecek ve onların geri bildirimleri, ayrıntılı tasarım ve uygulama sürecinde dikkate alınacaktır.</p> <p>Proje faaliyetleri, rahatsızlıkları en aza indirmek için mümkün olduğunca mevcut yol ve arazi düzenlemelerine uyacaktır.</p> <p>Yerel yollar, arazi kullanımı ve topluluk varlıklarına gereksiz etkilerin önlenmesi için inşaat faaliyetlerinin etkin bir şekilde denetlenmesini sağlayın.</p> <p>Güvenli erişimi ve yerel hareketliliğin sürekliliğini sağlamak için gerekli yerlerde geçici düzenlemeler yapılacaktır.</p> <p>Altyapı hizmetleri nispeten kırılgan olan yerleşim yerlerinde ek koruyucu önlemler uygulanacaktır.</p>	<b>Düşük</b>	Proje Maliyetine Dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-OHS-01	Yetersiz İSG planlaması, risk değerlendirmesi veya kaynak tahsisi	İş sağlığı ve güvenliği hususlarının ihmal edilmesi, yetersiz kontroller veya kötü tasarım, inşaat sırasında kaza olasılığını artırabilir	<b>Yüksek</b>	<p>İSG hususları proje planlaması ve tasarımına entegre edilecektir.</p> <p>İnşaat faaliyetlerinin başlamasından önce şantiyeye özgü risk değerlendirmeleri yapılacaktır.</p> <p>Yeterli personel, KKD ve güvenlik araçları sağlanacaktır.</p>	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	95 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				Tam zamanlı bir İSG Uzmanı, bir İş Hekimi ve bir Sağlık Asistanı görevlendirilecektir. İSG kontrolleri, tasarım belgelerine ve yöntem beyanlarına dahil edilecektir. İSG performans göstergeleri (KPI) belirlenecek ve düzenli olarak raporlanacaktır. Kaza ve kaza riski kayıtları sistematik olarak tutulacak ve tekrarını önlemek için kök neden analizleri yapılacaktır.			DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-02	Kayma, takılma ve düşmeler	Hafif ila ağır yaralanmalar; iş kesintileri	<b>Yüksek</b>	Çalışma yüzeylerini düz ve temiz tutun. Kazı alanlarının ve yüksek alanların çevresine korkuluklar ve bariyerler kurun. Kaymaz ayakkabılar ve yansıtıcı yelekler sağlayın. Düzenli temizlik denetimleri yapın.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-03	Makine ve araç kazaları	Ciddi yaralanma veya ölüm; ekipman hasarı	<b>Yüksek</b>	Trafik yönetim planı uygulamak Yaya ve araç yollarını ayırın. İşaret levhaları yerleştirin ve işaretçiler kullanın. Eğitilmiş operatörler ve düzenli bakım sağlayın.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-04	Toz ve gürültüye maruz kalma	Solunum ve işitme sorunları; yorgunluk	<b>Yüksek</b>	Toz bastırma (su püskürtme) uygulayın. Makinelerin bakımını yapın. KKD (maskeler, kulak tıkaçları) sağlayın. Periyodik gürültü/toz izleme yapın.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-05	Manuel taşıma ve kaldırma	Kas-iskelet sistemi rahatsızlıkları veya zorlanma yaralanmaları; kaybedilen iş günleri	<b>Yüksek</b>	Kaldırma yardımcıları ve ekipmanları kullanın. Manuel taşıma eğitimi verin. Çalışanları rotasyona tabi tutun; tekrarlayan görevleri sınırlandırın.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-06	Elektriksel tehlikeler	Elektrik çarpması, yanıklar, ölümler	<b>Yüksek</b>	Elektrik sistemlerini düzenli olarak kontrol edin. Topraklama ve yalıtımı sağlayın. Kilitleme/Etiketleme prosedürlerini uygulayın. Yalnızca yetkili personeli eğitin.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	96 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
CP-OHS-07	Kapalı alan çalışmaları	Oksijen eksikliği, zehirli gaza maruz kalma	<b>Yüksek</b>	Kapalı alan giriş izinleri oluşturun. Havalandırma yapın ve gazları izleyin. Kurtarma ekibini hazır tutun. Personeli eğitin.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-08	Isı stresi ve dehidrasyon	Yorgunluk, sıcak çarpması	<b>Orta</b>	Gölgeli alanlar ve su sağlayın. Çalışmayı daha serin saatlere planlayın. Çalışanlara belirtiler konusunda eğitim verin.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-09	Yetersiz temizlik / şantiye organizasyonu	Küçük kazaların artması	<b>Yüksek</b>	Günlük temizlik ve düzeni sağlayın. Erişim yollarını açık tutun. Atık toplama işlemlerini denetleyin. Haftalık denetimler yapın.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-10	Sağlık ve hijyen	Hastalıkların yayılması	<b>Orta</b>	Yeterli sayıda tuvalet ve hijyen tesisi sağlayın. Temizlik/dezenfeksiyon yapın. Güvenli içme suyu tedarikini sürdürün.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-11	Yetersiz işçi eğitimi ve denetimi	Bilgi eksikliği ve güvenli olmayan davranışlardan kaynaklanan kazalar	<b>Yüksek</b>	Zorunlu İSG oryantasyon eğitimi ve periyodik tazeleme eğitimleri düzenleyin. Yeni ve vasıfsız çalışanları yakından denetleyin. Güvenlik kurallarına uyumu teşvik etmek için disiplin ve ödül sistemi uygulayın. Katılım ve değerlendirme sonuçlarını kaydedin.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-OHS-12	Acil durum hazırlık eksikliği	Olaylar sırasında yaralanma şiddetinin artması	<b>Yüksek</b>	Şantiyeye özel Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı hazırlayın. Düzenli olarak yangın, tahliye ve kurtarma tatbikatları yapın. İlk yardım çantaları ve eğitilmiş personel sağlayın. Yerel acil durum hizmetleriyle koordinasyon sağlayın.	<b>Düşük</b>	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	97 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
							Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-CHS-01	Toplum Sağlığı ve Güvenliği	İnşaat trafiği, gürültü, toz ve makine çalışması nedeniyle çevre sakinleri için sağlık ve güvenlik riskleri	Orta	Rahatsızlığı en aza indirmek için ağır vasıta hareketlerini ve inşaat programlarını koordine edin; "Trafik ve Ulaşım" bölümüne bakınız. Tüm aktif şantiyelerde toz bastırma, gürültü kontrolü ve emisyon azaltma önlemlerini uygulayın. İnşaat alanlarının çevresinde açık uyarı işaretleri, çitler ve yasak bölgeler bulundurun. Yerel topluluklara devam eden çalışmalar, trafik güzergâhları ve güvenlik önlemleri hakkında bilgi verin.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-CHS-02	Bulaşıcı ve suyla ilgili hastalıklar	Kötü hijyen, yetersiz sanitasyon veya güvenli olmayan su kullanımı nedeniyle bulaşıcı veya su kaynaklı hastalıkların yayılması	Orta	Erkekler ve kadınlar için temiz ve ayrı sanitasyon tesisleri bulundurun. Su depolama tanklarını düzenli olarak kontrol edin ve dezenfekte edin. Çalışanlar için hijyen bilinci ve sağlık eğitimi oturumları düzenleyin. İş yerlerinde sıkı hijyen ve sanitasyon protokollerini uygulayın.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-CHS-03	CDŞ, CSİ/CT	Yanlış davranış veya taciz olaylarından kaynaklanan sosyal gerginlik veya güvenlik riskleri	Orta	Tüm personel ve alt yükleniciler için Davranış Kuralları'nı uygulayın. Tüm çalışanlara CSİ/CT ve CDŞ eğitimi ve farkındalık eğitimi verin. Topluluk üyelerinin erişebileceği bir Şikâyet Mekanizması oluşturun ve bunu duyurun. Ayrı, iyi aydınlatılmış tuvalet alanları sağlayın ve kadınların mahremiyetini koruyun. Şantiyede her türlü taciz veya ayrımcılığı yasaklayın.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-CHS-04	Acil durum hazırlığı ve müdahalesi	Kaza, yangın veya doğal afetler durumunda yaralanmalar, maddi hasar veya toplumun maruz kalması	Orta	DSİ ve AFAD ile koordineli olarak bir Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADMP) hazırlayın ve uygulayın. Tüm çalışma sahalarında acil durum iletişim numaralarını ve tahliye yollarını gösterin. Tüm çalışanlar için acil durum tatbikatları ve yenileme eğitimleri düzenleyin. Yangın söndürücüler, dökülme kitleri ve ilk yardım malzemelerini şantiyede bulundurmak ve bunları düzenli olarak kontrol etmek. Yerel acil durum hizmetleriyle doğrudan iletişim kurun. Gaz boru hattı geçişlerinde veya boru hatlarının paralel uzandığı yerlerde özel mühendislik tasarımları ve koruyucu önlemler uygulayın. Ulusal Boru Hattı Teknik Güvenlik ve Çevre Yönetmeliklerine tam olarak uyulmasını sağlayın. İlgili tüm personeli gaz boru hattı güvenlik gereklilikleri ve acil durum prosedürleri konusunda eğitin.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-TM-01	Trafik Yönetimi	Ağır vasıta hareketleri, yol sakinleri ile inşaat makinelerinin yolları ortak kullanımı, geçici yol kapatmaları, temel hizmetlere erişimin kısıtlanması ve yoğun inşaat trafiğinden kaynaklanan yol bozulmaları nedeniyle topluluk üyeleri için riskler.	Yüksek	Erişim yolları, ulaşım programları, işaretleme, alternatif güzergâhlar ve hız sınırlarını kapsayan bir Trafik Yönetim Planı (TYP) hazırlayın ve uygulayın (Yüklenici tarafından). Belirlenmiş güzergâhları kullanın ve mümkün olduğunca inşaat araçlarını belirlenen yollarla sınırlandırın.	Düşük	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	98 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				<p>Aktif şantiyelere, dar kesimlere, topluluğa bitişik alanlara ve yol geçiş noktalarına uyarı levhaları, bariyerler, koniler ve bayraklı görevliler yerleştirin.</p> <p>Kırsal ve tarım yollarına uygun hız sınırları uygulayın (örneğin, yerleşim yerlerine yakın kesimlerde 20–30 km/s).</p> <p>Mümkün olduğunda, tarımsal trafiğin yoğun olduğu dönemleri önlemek için ağır vasıta hareketlerini koordine edin.</p> <p>Yakındaki topluluklara geçici yol kapatmaları, beklenen gecikmeler veya yoğunlaşan inşaat faaliyetleri hakkında önceden bilgi verin.</p> <p>Boru hattı güzergâhları boyunca yer alan dağınık evler, tarım tesisleri ve iş alanlarının yakınında yaya ve araç geçişlerinin güvenli olmasını sağlayın.</p> <p>İnşaat makineleri tarafından hasar gören yolları izleyin ve oluşabilecek çukurları, izleri ve kenar bozulmalarını önlemek için derhal onarın.</p> <p>Tüm inşaat araçlarının bakımlı olmasını, geri vites alarmı, çalışan farlar, aynalar ve reflektörlerle donatılmış olmasını sağlayın.</p> <p>İnşaat alanlarına izinsiz girişi yasaklayın ve tehlikeli alanlarda uygun çitlerin kurulmasını sağlayın.</p> <p>İlgili paydaşlar ve etkilenen topluluk üyeleriyle trafik güvenliği toplantıları düzenleyin.</p>			Proje Yönetim Ekibi (PYE)
CP-CHM-01	Kültürel Miras Yönetimi	Proje alanı içindeki tescilli kültürel miras alanları üzerinde olası, fiziksel ve görsel olarak geri dönüşü olmayan olumsuz etki	<b>Orta</b>	<p>Arkeolojik alanların resmi koruma sınırları içinde hiçbir inşaat çalışması yapılmayacaktır.</p> <p>Arkeolojik alanlarla ilgili tüm etki azaltma önlemlerini ve izleme faaliyetlerini denetlemek üzere yüklenici ekibine bir arkeolog dahil edilecektir.</p> <p>Proje sahibi, yasal koruma değerlendirme sürecini başlatmak üzere proje detaylarını Samsun Bölgesel Kültür Varlıkları Koruma Kurulu'na resmi olarak bildirecektir.</p> <p>Proje etki alanı içinde bulunan tüm arkeolojik/kültürel miras alanları, proje inşaat planları ve çizimlerinde arkeolojik açıdan hassas alanlar olarak tanımlanacaktır.</p> <p>Samsun Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu tarafından resmi karar verilmeden önce, tanımlanan alan içinde zemini bozan hiçbir faaliyet planlanmayacak veya uygulanmayacaktır.</p> <p>Tanımlanan hassas alan sınırlarının yakınında herhangi bir zemin bozan faaliyet gerçekleştirilecekse, günlük arkeolojik izleme uygulanacaktır.</p> <p>İnşaat sırasında rastlantısal buluntular ortaya çıkması durumunda, uluslararası en iyi uygulamalar ve Bölge Kurulu'nun gereklilikleri doğrultusunda gerekli kurtarma kazısı ve ayrıntılı belgeleme çalışmaları yapılacaktır.</p> <p>Kayıtlı arkeolojik alanların yakınında günlük izleme faaliyetleri yürütülmelidir.</p>	<b>Önemsiz</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-CHM-02	Kültürel Miras Yönetimi	Proje alanı dışında, Aol ve çevresindeki peyzaj içinde yer alan kültürel miras alanları, projeden görsel olarak etkilenebilir. Bu nedenle, projenin ilgili faaliyetlerinin kültürel miras alanları üzerinde geri dönüşü olmayan bir etkiye yol açması beklenmemektedir.	<b>Düşük</b>	<p>Arkeolojik alanların resmi koruma sınırları içinde herhangi bir inşaat çalışması yapılmayacaktır.</p> <p>Proje etki alanı içinde bulunan tüm arkeolojik/kültürel miras alanları, proje inşaat planları ve çizimlerinde arkeolojik açıdan hassas alanlar olarak tanımlanacaktır.</p> <p>Önümüzdeki dönemde geçici erişim yolu inşaatı veya inşaatla ilgili herhangi bir ihtiyaç ortaya çıkarsa, bu olası inşaat faaliyetlerinin planlama aşamasında kültürel miras alanları dikkate alınmalıdır.</p>	<b>İhmal edilebilir</b>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	99 /142

No.	Konu	Olası Etki	Etki Önem Derecesi (Azaltma Öncesi)	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etki Önem derecesi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
CP-CHM-03	Kültürel Miras Yönetimi	Kültürel Mirasın Koruma-Kullanım Dengesi Üzerindeki Etki (örneğin, proje faaliyetleri nedeniyle kültürel mirasa erişimin kısıtlanması)	Düşük	<p>Arkeolojik alanlara erişimi kolaylaştıran düzenlemeler yapılmalıdır (örneğin, inşaat alanı içinde yönlendirme veya uyarı levhaları yerleştirilmesi).</p> <p>Arkeolojik alanlara erişimi kısıtlayabilecek inşaat çalışmalarını önleyin veya bunları kabul edilebilir seviyelere indirin.</p> <p>Kayıtlı arkeolojik alanların yakınında günlük izleme faaliyetleri yürütülmelidir.</p> <p>Arkeolojik alanlarla ilgili tüm etki azaltma önlemlerini ve izleme faaliyetlerini denetlemek üzere yüklenici ekibine bir arkeolog dahil edilecektir.</p>	Önemsiz	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
CP-CHM-04	Kültürel Miras Yönetimi	Proje alanı içinde ve yakın çevresinde potansiyel bilinmeyen eserler veya rastlantısal buluntular üzerinde etki riski	Düşük	<p>Bilinmeyen arkeolojik kaynaklara rastlanması durumunda, bunlar Türk mevzuatı (2863 sayılı Kanun) uyarınca belgelenmeli ve bildirilmelidir; bu kaynaklar, ülkenin miras bilgisine ve veri tabanlarına katkıda bulunacaktır.</p> <p>"Rastlantısal Buluntu Prosedürü" (Ek-5'te yer almaktadır) tüm çalışanlara duyurulacak ve uygulanacaktır.</p> <p>Zemin bozulmasına neden olan inşaat çalışmaları sırasında arkeolojik izleme yapılması gerekmektedir.</p> <p>Gömülü kültürel miras varlıklarına ve rastlantısal buluntulara zarar vermemek için en iyi uygulamaları takip eden bir önlem yaklaşımı benimsenmelidir.</p> <p>Arkeolojik alanlarla ilgili tüm etki azaltma önlemlerini ve izleme faaliyetlerini denetlemek üzere yüklenici ekibine bir arkeolog dahil edilecektir.</p>	Önemsiz	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	100 /142

### 6.3 İşletme Aşaması Etki Azaltma Önlemleri

İşletme aşaması için hafifletme önlemleri Tablo 6-3'te sunulmuştur.

Tablo 6-3. İşletme Aşaması için Etki Azaltma Önlemleri

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
OP-WRU-01	Su Kaynakları ve Kullanımı	Boru hattı sızıntıları veya vana arızaları durumunda yerel su basması ve toprak bozulması Bakım sırasında meydana gelen kazara dökülmelerden kaynaklanan yüzey veya yeraltı sularının potansiyel kirlenmesi Arıza noktaları veya drenaj deşarj yerlerinin çevresinde sediman taşınması veya erozyon Besin maddeleri veya tarım kimyasalları içeren tarımsal geri akışlarla ilişkili dolaylı su kalitesi etkileri	Orta	Basınçlı kapalı sistemi düzenli olarak inceleyerek sızıntıları, arızalı vanaları veya arıza risklerini tespit edin. Yerel su baskınlarını ve su israfını önlemek için hızlı sızıntı tespit ve acil onarım protokollerini uygulayın. Valfleri, hava tahliye ünitelerini, hazneleri ve boru bağlantılarını üretici ve DSİ işletme standartlarına göre bakımını yapın. Sızıntı kitleri, ikincil muhafaza ve kontrollü çalışma prosedürleri kullanarak bakım sırasında kimyasal ve yakıt sızıntılarını önleyin. Gerekirse, arıza noktaları, drenaj çıkışları veya deşarj yerlerinin çevresindeki erozyona yatkın alanları stabilize edin. Tarımda geri akış kirliliğini azaltmak için çiftçilere pestisit/gübre kullanımı konusunda farkındalık eğitimi verin ve en iyi sulama uygulamalarını teşvik edin. Proje personelinin operasyonel su kullanımının içme, hizmet ve tesis ihtiyaçlarıyla sınırlı olmasını sağlayın ve mümkün olduğunda su verimliliği önlemleri uygulayın. Su gerektiren bakım faaliyetlerini (ör. yıkama) yalnızca gerekli durumlarda sınırlayın. Yerel sel veya erozyona neden olabilecek tıkanıklıkları önlemek için drenaj kanallarını ve çıkış yapılarını düzenli olarak bakım ve temizlik yapın. Bakım faaliyetlerini, su kullanımını, sızıntı olaylarını ve düzeltici eylemleri belgeleyen bir operasyonel kayıt defteri tutun. Yedikır Barajı'nın ilgili Baraj Güvenliği Raporu'na uygun olarak güvenli hale getirilmesini sağlayın. Yedikır Barajı çevresine "GÖLETTE YÜZMEK YASAKTIR" ve "SULAMA SUYUDUR, KESİNLİKLE İÇİLMEZ" gibi uyarı levhaları yerleştirin. Yedikır Barajı'nın işletme aşaması için (Yedikır Barajı Sulama Birliği tarafından), baraj çökmesi, sel riskleri, su kirliliği ve ilgili tehlikeleri kapsayan bir Acil Durum Hazırlık Planı (ADHP) hazırlanmalıdır.	Düşük	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-SM-01	Toprak Yönetimi	Bakım araçlarının erişiminden kaynaklanan yerel toprak bozulması veya sıkışması Onarım çalışmaları sırasında geçici olarak toprağın küçük ölçüde açığa çıkması Çiftçilerin yanlış pestisit kullanımından kaynaklanan yaygın toprak kirliliği riski	Orta	Bakım araçlarının hareketini önceden belirlenmiş erişim yollarıyla sınırlandırın ve tekrarlanan geçişleri en aza indirin. Onarım çalışmalarını önceden belirlenmiş dar koridor sınırları içinde tutarak zemin bozulmasını sınırlayın Bakımdan hemen sonra bozulmuş toprağı eski haline getirin; yüzey stabilitesini sağlamak için hafifçe düzleştirin ve sıkıştırın. Paydaş katılımı faaliyetleri aracılığıyla çiftçilere uygun pestisit ve tarım kimyasalları kullanımı konusunda farkındalık artırıcı oturumlar düzenlemek. Sulama kanallarına kimyasal sızıntısını azaltmak için iyi tarım uygulamalarını teşvik etmek.	Düşük	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-AQM-01	Hava Kalitesi Yönetimi	Hassas alıcıların yakınında toz ve egzoz emisyonlarında artış Yol güvenliğini etkileyen görüş mesafesindeki azalma	Düşük	Araç trafiğinin yoğun olduğu veya kuru/rüzgarlı koşullarda bakım dönemlerinde asfaltlanmamış erişim yollarının sulanması. Bakım araçlarının servis yollarındaki hız sınırlarına uymasının sağlanması.	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	101 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		Bakım ve onarım çalışmaları sırasında hava kirliliğine yol açan hava kirlenici konsantrasyonlarında artış		<p>Toz yayılmasını önlemek için onarım çalışmaları için taşınan malzemelerin (borular, dolgu malzemesi, çakıl, kum) üzerinin örtülmesi.</p> <p>Bakım çalışmalarından hemen sonra bozulmuş zemin yüzeylerini eski haline getirmek (geçici olarak açığa çıkan toprağı sıkıştırmak, örtmek veya stabilize etmek).</p> <p>Tüm bakım araçları ve ekipmanlarının emisyon muayenelerinin güncel olduğundan ve uygun bakımlarının yapıldığından emin olunması.</p> <p>Onarım faaliyetleri sırasında motorun rölantide çalıştırılmamasını sağlamak.</p> <p>Bakım vardiyalarını verimli bir şekilde planlayarak uzak tesislere yapılan seyahat sayısını en aza indirmek.</p> <p>Mümkün olduğunda elektrikli veya düşük emisyonlu servis araçları kullanmak (uzun vadeli iyileştirme önlemi).</p> <p>İşletme sırasında kullanılan erişim yollarının bakımlı ve birikmiş tozdan arındırılmış olmasını sağlamak.</p> <p>Gerekli olmadıkça, denetimler ve küçük onarım çalışmaları sırasında toprağın bozulmasını önlemek.</p> <p>Büyük onarım çalışmaları (ör. boru hattı değişimi) için, inşaat aşamasındaki toz bastırma önlemlerini aynı şekilde uygulamak.</p> <p>Bakım çalışmaları sırasında dolgu malzemesi, kum, çakıl veya boru döşeme malzemesinin üzerini örtmek veya nemlendirmek.</p> <p>Sulama güzergâhları boyunca gevşek malzemelerin uzun süre depolanmasından kaçınmak.</p> <p>Toz ve emisyon risklerinin düşük seviyede kalmasını sağlamak için periyodik saha denetimleri (işletme planına bağlı olarak aylık veya üç aylık) yapmak.</p> <p>Toz veya egzozla ilgili şikayetleri ŞM sistemine kaydetmek ve düzeltici önlemler almak.</p> <p>Yerleşim yerlerinin yakınında toz oluşturan bakım faaliyetlerini gündüz saatlerinde planlamak ve yerel toplulukları önceden bilgilendirmek.</p>			<p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
OP-NVM-01	Gürültü ve Titreşim Yönetimi	Bakım ve onarım çalışmaları sırasında hassas alıcıların yakınında gürültü ve titreşim seviyelerinde artış	Düşük	<p>Gürültü üreten rutin bakım çalışmalarını (ör. vana testi, yıkama, pompa denetimleri) gündüz saatleriyle sınırlandırın.</p> <p>Devriye ve denetimlerde kullanılan tüm operasyonel araçların gürültü emisyon standartlarına uygun olmasını ve düzenli olarak bakımlarının yapılmasını sağlayın.</p> <p>Vana odalarına, akış kontrol yapılarına ve tonlu gürültü üreten tüm yer üstü ünitelerine gürültü emici kapaklar veya muhafazalar takın.</p> <p>Gerektiğinde, hassas alıcıların yakınında bulunan kalıcı yapıların çevresine bitki örtüsü (çalılar/ağaçlar) yerleştirin.</p> <p>Bakım araçlarının ve jeneratörlerin gereksiz yere rölantide çalışmasını önleyin.</p> <p>Basınçlı sistemdeki anormal titreşim kaynaklarını tespit etmek için vanaların, bağlantıların, hava tahliye ünitelerinin ve odalarının periyodik olarak denetlenmesini sağlayın.</p> <p>Çalışma sırasında rezonans gösteren ünitelere sönümlenme malzemeleri veya elastomer destekler uygulayın.</p> <p>Sulamanın en yoğun olduğu dönemlerde titreşim kontrolleri yapın ve boru hattı boyunca dalgalanma kaynaklı titreşimleri tespit edin.</p> <p>Konutların, tarım arazilerindeki yapıların veya sulama kooperatiflerinin yakınında rutin bakım için yüksek titreşimli ekipmanların kullanımını yasaklayın.</p>	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	102 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
OP-WM-01	Atık Yönetimi (bakım ve onarım işleri)	<p>Personelden kaynaklanan evsel katı atık</p> <p>Bakım ve onarım çalışmaları sırasında oluşan az miktarda ambalaj atığı, geri dönüştürülebilir atıklar ve WEEE</p> <p>Yanlış yönetildiğinde kirlenme riski oluşturan kullanılmış piller ve sınırlı miktarda tıbbi atık</p> <p>Periyodik bakımdan kaynaklanan tehlikeli atıklar</p> <p>Bakım ve onarım çalışmaları sırasında boru hattı onarım çalışmalarından kaynaklanan sınırlı miktarda kazı toprağı</p> <p>Fazla kazı toprağının uygun şekilde bertaraf edilmemesi durumunda potansiyel yerel toprak bozulması</p>	<b>Düşük</b>	<p>Tüm atık yönetimi faaliyetlerinde atık hiyerarşisini uygulayın</p> <p>Atık Yönetim Planını (AYP, Ek-4'te yer almaktadır) usulüne uygun olarak uygulayın.</p> <p>Tüm personele atık yönetimi ve atık azaltımı konusunda düzenli eğitim verin.</p> <p>Tüm atık akışlarını türüne göre ayrı ayrı toplayın ve açıkça işaretlenmiş kaplar kullanın.</p> <p>Tesis içinde her atık kategorisi için özel toplama kutuları/kapları yerleştirin.</p> <p>Tehlikeli ve tehlikesiz atıkları ulusal yönetmeliklere ve uluslararası standartlara (DB ÇSS'ler dahil) uygun olarak ayrı ayrı depolayın.</p> <p>Tüm atık konteynerlerini atık kodu, türü, miktarı ve depolama tarihi ile açıkça etiketleyin.</p> <p>Uyumsuz reaksiyonları önlemek için tüm atıkları fiziksel ve kimyasal özelliklerine göre depolayın.</p> <p>Tehlikeli atıkları, geçirimsiz, çukurlu yüzeylere yerleştirilmiş dayanıklı, kapalı kaplarda depolayın.</p> <p>Atık yağları, yalnızca sızdırmaz, sızıntı önleyici, "atık yağ" etiketli ve taşma önleme cihazlarıyla donatılmış kırmızı renkli kaplarda depolayın.</p> <p>Farklı kategorilerdeki atık yağları ayrı tutun ve karışmalarını önleyin.</p> <p>Atık yağların, yağlı bezlerin, yağ filtrelerinin ve benzeri bakım malzemelerinin uygun şekilde toplanmasını ve asla toprağa veya su kaynaklarına boşaltılmamasını sağlayın.</p> <p>Üretilen atıkların yeniden kullanımı, geri dönüşümü ve geri kazanımını en üst düzeye çıkarın.</p> <p>Geri dönüştürülebilir ve geri kazanılabilir atıkları, lisanslı araçlar kullanarak lisanslı geri kazanım/geri dönüşüm tesislerine gönderin.</p> <p>Kullanılmış pilleri ve aküleri genel atıklardan ayırın ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak lisanslı toplama noktalarına teslim edin.</p> <p>Tüm atık kayıtlarını ve takip belgelerini düzenli ve doğru bir şekilde tutun.</p> <p>Tehlikeli atıkları lisanslı tehlikeli atık yönetim tesislerine gönderin ve tüm nakliye makbuzlarını saklayın; ÇŞİDB sisteminde gerekli bildirimleri tamamlayın.</p> <p>Tehlikeli ve tehlikesiz atıklar için kutuların/konteynerlerin sahada uygun şekilde yerleştirildiğinden ve tutarlı bir şekilde kullanıldığından emin olun.</p> <p>İnşaat makinelerinin bakımını yalnızca yetkili servis merkezlerinde yaptırın; sahada oluşan atık akümülatörleri veya ömrünü tamamlamış lastikleri, lisanslı şirketler tarafından toplanmak üzere geçici atık depolama alanına gönderin.</p> <p>Hafriyat atıklarını mümkün olduğunca dolgu malzemesi olarak yeniden kullanarak yönetin.</p> <p>Fazla hafriyat atıklarını Akın Hafriyat Toprak Depolama Alanına nakledin ve tüm nakil kayıtlarını saklayın.</p> <p>Karışmayı veya kirlenmeyi önlemek için üst toprak ve alt toprağı ayrı ayrı sıyırın ve depolayın.</p> <p>Yığın yüksekliklerini alt toprak için maksimum 6 m, üst toprak için maksimum 2 m ile sınırlayın.</p>	<b>Önemsiz</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Mütahhidi</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
OP-WWM-01	Atık Su Yönetimi	İşletme ve bakım personeli tarafından üretilen evsel atık suların sızıntısı veya uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi nedeniyle toprak veya yeraltı sularında yerel kirlilik	<b>Düşük</b>	<p>Sadece kanalizasyon şebekesine bağlantı kurulmasının mümkün olmadığı yerlerde geçirimsiz septik tanklar inşa etmek ve sahadaki bakım ve onarım çalışmaları sırasında lisanslı vakumlu kamyonlarla düzenli olarak boşaltılmasını sağlamak.</p> <p>Gerekirse, atık suların toplanması ve lisanslı Suluova Atık Su Arıtma Tesisine (AAT) taşınması için Suluova Belediyesi ile bir anlaşma/protokol imzalayın.</p> <p>Atık suların toprağa, yüzey sularına veya drenaj kanallarına doğrudan deşarjını yasaklayın.</p>	<b>Önemsiz</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	103 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
				Şeffaflık ve denetim amaçları için atık su transfer kayıtlarını (ör. vakumlu kamyon makbuzları, Suluova ile koordinasyon) tutun. Sızıntıyı önlemek için septik tankların ve bağlantıların (varsa) sağlamlığını kontrol etmek üzere periyodik denetimler yapın.			DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-NHP-01	Doğal Afet Potansiyeli	Sismik faaliyet nedeniyle sulama ağı bileşenlerinde (vanalar, kontrol yapıları, boru hatları) meydana gelen yapısal hasar Aşırı yağış veya kuraklık sonrası küçük çaplı erozyon veya drenaj sorunları	Düşük	Tüm tesislerin, Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği ve Afet Bölgelerinde İnşa Edilecek Binalar Yönetmeliği'ne uygun olarak tasarlanması, inşa edilmesi ve bakımı Deprem sonrası sızıntı, yer değiştirme veya çatlakları tespit etmek ve onarmak için vana odaları, kontrol yapıları ve boru hatlarının düzenli olarak denetlenmesi ve bakımının yapılması. Sulama sisteminin işletilmesi için DSİ ve yerel AFAD yetkilileriyle koordineli olarak acil durum hazırlık ve müdahale planlarını güncel tutmak. Etkili akış yönetimi sağlamak ve yerel erozyonu önlemek için drenaj sistemlerini ve deşarj kanallarını periyodik olarak denetlemek. Altyapıyı etkileyen tüm sismik olayları veya önemli doğal olayları kaydedin ve DSİ'ye bildirin. Yedikır Barajı Sulama Birliği personeline, deprem veya şiddetli hava olaylarının ardından acil durum prosedürleri ve yapısal güvenlik kontrolleri konusunda eğitim verin.	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Müteahhidi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-BIO-01	Bakım Çalışmaları Sırasında Yaban Hayatına Verilen Rahatsızlık	Sulama kanalları boyunca yapılan bitki temizliği veya bakım faaliyetleri nedeniyle kuşlar, amfibiler ve sürüngenlere geçici olarak rahatsızlık verilmesi. Çalışmaların üreme mevsimine denk gelmesi durumunda yuvalara veya üreme alanlarına potansiyel rahatsızlık.	Düşük	Mümkünse, bakım ve bitki örtüsü temizleme faaliyetlerini ana üreme mevsimi dışında planlayın. Sulak alan habitatlarının yakınında gece veya gürültülü bakım çalışmalarından kaçının. Fauna için mikrohabitatları korumak amacıyla kanal kenarları boyunca bitki örtüsünün bir kısmını muhafaza edin. Bakım ekiplerine biyolojik çeşitlilik konusunda bilgilendirme toplantıları düzenleyin.	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Müteahhidi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-BIO-02	Bitki Örtüsü Yönetimi ve Habitat Bütünlüğü	Kanal kenarlarında aşırı bitki örtüsü temizliği, habitat parçalanmasına ve ekolojik değer azalmasına neden olmaktadır.	Düşük	Tamamen temizlemek yerine seçici bitki örtüsü yönetimi uygulayın. Kimyasal herbisit kullanımından kaçının; mümkün olduğunda mekanik bitki örtüsü kontrol yöntemlerini kullanın. Kanal kenarları boyunca yerli bitki örtüsünün doğal yenilenmesini teşvik edin.	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Müteahhidi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-BIO-03	Yaban Hayatı Yakalanması veya Ölümü	Küçük fauna (kurbağalar, sürüngenler, kuşlar veya küçük memeliler) sulama kanallarına düşerek işletme veya bakım sırasında kapana kısılmaktadır.	Düşük	Mümkün olan yerlerde, kanalın belirleyici bölümlerine kaçış rampaları veya fauna çıkış noktaları kurun. Sıkışmış faunayı tespit etmek için kanal yapılarını periyodik olarak görsel olarak inceleyin. Yaban hayatı olaylarını Biyoçeşitlilik İzleme Defteri'ne kaydedin ve raporlayın.	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	104 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
OP-BIO-04	Kirlilik ve Akış Yönetimi	Bakım faaliyetleri, yakıt sızıntıları veya uygunsuz atık yönetimi nedeniyle yakınlardaki toprakların veya drenaj hatlarının kirlenmesi.	Düşük	Yakıtları ve kimyasalları, ikincil muhafaza sistemine sahip geçirimsiz yüzeylerde depolayın. Tüm bakım atıklarının toplanmasını ve lisanslı atık yönetim şirketleri aracılığıyla bertaraf edilmesini sağlayın. Sulama veya drenaj kanallarına yağlı veya kimyasal kalıntıların karışmasını önleyin.	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-BIO-05	Uzun Vadeli Habitat İzleme ve DKMP Koordinasyonu	Kanal ağı boyunca tespit edilemeyen kademeli habitat bozulması veya koruma yetkilileriyle koordinasyon eksikliği.	Orta	Gerekli hallerde yıllık biyolojik çeşitlilik izleme özetleri hazırlayın ve gerekirse DSİ ve DKMP ile koordinasyon sağlayın. Habitat bozulması veya tür ölümleri gözlemlenirse, uyarlanabilir yönetim önlemleri (ör. bitki örtüsünün yenilenmesi, yapısal düzenlemeler) alın.	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-BIO-06	Yedikır Doğa Koruma Alanının Uzun Vadeli Korunması	Yedikır Barajı Doğal Koruma Alanı ve ilgili sulak alan ekosistemlerine bağlı habitatları etkileyen kirlilik veya bozulma riski.	Orta	Mümkün olduğunca sulak alanlarla bağlantılı kanal bölümlerinin yakınında herbisit veya tarım kimyasallarının kullanımından kaçınılmalıdır. Kanal deşarj noktalarını kirlilik veya tortu birikimi belirtileri açısından düzenli olarak kontrol edin. Gerekirse, Yedikır Sulak Alanı ile ilgili izleme sonuçlarını periyodik çevre izleme raporlarına dahil edin.	Düşük	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-SOC-01	Bilgilendirme ve Paydaş Katılımı, Şikâyet Mekanizması	Proje bilgilerinin yetersiz açıklanması, etkili iletişimi ve paydaş katılımını engelleyerek şeffaflığın sınırlandırılmasına ve potansiyel güvensizliğe yol açabilir. Yerel topluluklar, arazi sahipleri ve ilgili kuruluşlar dahil olmak üzere paydaşlarla yetersiz iletişim ve katılım, yanlış anlamalara, güvensizliğe ve memnuniyetsizliğe yol açabilir. Paydaşların endişeleri, ihtiyaçları ve sosyal dinamiklerin yeterince dikkate alınmaması, sosyal bozulmalara, eşitsizliklere veya etkilenen topluluklar üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir.	Orta	İşletme aşamasındaki paydaş katılım faaliyetleri, kadınların başı olduğu hanelerin ve yaşlı bireylerin katılımını kolaylaştırmak için kapsayıcı önlemler uygulamaya devam edecektir. Çiftçilere ve ilgili paydaşlara tarım uygulamaları ve su yönetimi konusunda eğitim programları sunulacaktır. İşletme döneminde İş Sağlığı ve Güvenliği ile Toplum Sağlığı ve Güvenliği konularına yönelik bir şikâyet mekanizması kurulacaktır. Şikâyet mekanizması hakkında güncel bilgiler sürekli olarak sağlanacaktır.	Düşük	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulayıcı:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	105 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		Yetersiz şikâyet mekanizmaları, topluluğun endişe ve şikayetlerinin çözülememesine yol açabilir ve topluluk içindeki sosyal gerilimleri ve çatışmaları tırmandırabilir.					
OP-OHS-01	İşletme sırasında yetersiz İSG yönetimi, planlama veya denetimler	Denetim veya önleyici bakım eksikliği nedeniyle kaza olasılığının artması	<b>Yüksek</b>	İSG Yönetim Sistemi, işletme aşaması boyunca etkin bir şekilde uygulanacaktır. İSG performans göstergeleri (KPI) geliştirilecek ve aylık olarak raporlanacaktır. İş kazaları ve kıl payı kaçırılan kazaların kayıtları düzenli olarak tutulacaktır. Olayların tekrarlanmasını önlemek için kök neden analizleri yapılacaktır. İş sağlığı ve güvenliği performans verileri yıllık faaliyet raporlarına dahil edilecektir. Sürekli iyileştirmeyi sağlamak amacıyla düzenli iç İSG denetimleri yapılacaktır.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-02	Yüksek basınçlı sistemlere maruz kalma	Kesikler, çürükler veya ekipman hasarı	<b>Yüksek</b>	Bakımdan önce basıncı boşaltın. Personeli güvenli vana kullanımı konusunda eğitin. Boruları, vanaları ve pompaları düzenli olarak kontrol edin. Basınç tahliye sistemleri kurun.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-03	Pompa/kontrol odalarındaki elektriksel tehlikeler	Elektrik çarpması, yanıklar, ölümler	<b>Yüksek</b>	Kilitleme/etiketleme sistemi uygulayın. Elektrik sistemlerini düzenli olarak kontrol edin. Topraklama ve yalıtımı koruyun. Uyarı işaretleri asın.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-04	Kayma, takılma ve düşme tehlikeleri	Fiziksel yaralanma, iş günü kaybı	<b>Yüksek</b>	Drenaj, aydınlatma ve temiz zeminler sağlayın. Kaymayı önleyici kaplamalar kullanın. KKD (kaymaz botlar) sağlayın.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	106 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
OP-OHS-05	Kapalı alanlara giriş	Boğulma, zehirli gaza maruz kalma	<b>Yüksek</b>	Kapalı alan izinlerini uygulayın. Gaz izleme ve havalandırma. Kurtarma planını hazırlayın. Yetkili personeli eğitin.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-06	Kimyasal maruziyet	Cilt veya solunum yolu tahrişi	<b>Yüksek</b>	Tüm maddeler için MSDS'yi muhafaza edin. Kimyasalları uygun şekilde depolayın ve etiketleyin. KKD ve dökülme kitleri sağlayın. Yıllık sağlık izlemesi yapın.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-07	Yangın ve patlama riskleri	Yaralanma, ekipman kaybı, kesinti	<b>Yüksek</b>	Elektrik ve yakıt sistemlerini kontrol edin. Yangın söndürme sistemleri sağlayın ve bakımını yapın. Düzenli yangın tatbikatları yapın.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-08	Yetersiz eğitim ve sağlık gözetimi	Daha yüksek kaza oranları, tespit edilemeyen hastalıklar	<b>Yüksek</b>	İşe alım öncesi ve yıllık sağlık kontrolleri yapılmalıdır. İş sağlığı ve güvenliği konusunda tazeleme eğitimi verin. Çalışanların yeterlilik ve sağlık verilerini gizlilik içinde takip edin.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-09	Ergonomik riskler	Kas-iskelet sistemi rahatsızlıkları	<b>Orta</b>	Görevleri dönüşümlü olarak dağıtın, ergonomik araçlar sağlayın. Bakım platformlarını güvenli bir şekilde tasarlayın. Çalışanlara duruş ve hareket konusunda eğitim verin.	<b>Düşük</b>	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	107 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
							DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-OHS-10	Psikososyal stres ve yorgunluk	Zihinsel yorgunluk, konsantrasyon azalması	Orta	Adil vardiya rotasyonu ve yeterli dinlenme uygulayın. İş yükünü ve moral durumunu izleyin. Danışmanlık veya destek mekanizmaları sağlayın.	Düşük	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-CHS-01	Toplum sağlığı ve güvenliği	Bakım çalışmaları, sızıntı veya boru hattı patlaması nedeniyle toplum üyelerine yönelik riskler	Düşük	Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (TSGYP) hazırlayın ve uygulayın. Boru hatları, vana odaları ve kontrol yapılarının düzenli olarak denetlenmesi ve bakımının yapılması. Yerel sel veya kirlenmeyi mümkün olan en kısa sürede önlemek için sızıntıları veya hasarları derhal onarmak. Gerekli hallerde, işletme tesislerinin çevresindeki çitleri, uyarı levhalarını ve erişim kısıtlamalarını muhafaza edin. Erişimi veya güvenliği etkileyebilecek herhangi bir büyük bakım faaliyeti öncesinde yakındaki toplulukları bilgilendirin. Trafik ve Ulaşım bölümüne uygun olarak operasyonel araç hareketlerini yönetin.	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-CHS-02	Bulaşıcı ve suyla ilgili hastalıklar	Durgun su veya sistem sızıntılarından kaynaklanan su kaynaklı veya vektör kaynaklı hastalıkların yayılma riski	Düşük	Durgun su oluşumunu izleyin ve derhal ortadan kaldırın. Sızıntı ve kırılmaları önlemek için kapalı boru şebekesini inceleyin ve bakımını yapın. Hastalık izleme ve müdahale için yerel sağlık yetkilileriyle koordinasyon sağlayın. Sulama personeline hijyen, vektör kontrolü ve hastalıkların erken bildirilmesi konusunda farkındalık sağlayın.	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
OP-CHS-03	Toplum güvenliği ve CSİ/CT riskleri	Operasyonel personel tarafından gerçekleştirilen suistimal veya taciz olayları	Düşük	Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı (TSGYP) hazırlayın ve uygulayın. Tüm operasyonel personel için Davranış Kuralları'nı (CoC) uygulayın. CSİ/CT ve CDŞ farkındalık ve önleme eğitimlerine devam etmek. Topluluk üyeleri için gizli ve erişilebilir bir Şikâyet Mekanizması sürdürmek. Tüm paydaşlarla cinsiyete duyarlı iletişim ve saygılı etkileşim sağlamak.	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya Bakım ve Onarım Yüklenicisi <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	108 /142

No.	Sorun	Olası Etki	Azaltma Öncesi Etkinin Önemi	Azaltma Önlemi	Azaltma Sonrası Etkinin Önemi	Azaltma Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
OP-CHS-04	Acil durum hazırlığı ve müdahalesi	Boru hattı arızası, mekanik arıza veya doğal afet nedeniyle topluluğun maruz kalması veya altyapı hasarı	Düşük	<p>DSİ ve AFAD ile koordineli olarak sahaya özgü bir Acil Durum Müdahale Planı geliştirin ve uygulayın.</p> <p>Operasyon personeli için periyodik acil durum tatbikatları ve tazeleme eğitimleri düzenlemek.</p> <p>Güncel acil durum iletişim listelerini, erişim yollarını ve iletişim prosedürlerini muhafaza etmek.</p> <p>Acil durum müdahale ekipmanlarının hazır bulunmasını ve düzenli olarak denetlenmesini sağlamak.</p> <p>Herhangi bir önemli olayı derhal DSİ ve yerel yetkililere bildirmek.</p>	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
OP-TM-01	Trafik Yönetimi	Bakım araçlarının hareketlerinden kaynaklanan kısa vadeli güvenlik riskleri, dağınık evlerin veya tarımsal tesislerin yakınındaki geçici erişim kısıtlamaları ve acil onarım durumlarında erişim gecikmeleri.	Düşük	<p>Tarımsal ve topluluklara bitişik yollardaki aksaklıkları en aza indirmek için rutin bakım çalışmalarını planlayın ve programlayın.</p> <p>Trafik akışını veya erişimi geçici olarak kısıtlayabilecek önemli bakım faaliyetlerinden önce yakındaki sakinleri bilgilendirin.</p> <p>Operasyonel araçları yalnızca belirlenmiş erişim yollarında kullanın; hassas alanlardan ve koruma altındaki sınırlardan gereksiz geçişlerden kaçınınız.</p> <p>Evlerin, iş tesislerinin veya dar tarla yollarının yakınında bakım faaliyetleri gerçekleştirilirken geçici uyarı levhaları ve koniler yerleştirin.</p> <p>Tüm operasyonel araçların bakımlı olduğundan ve çalışır durumda sinyal, aydınlatma ve tanımlama işaretleriyle donatıldığından emin olun.</p> <p>Sızıntılara, kırılmalara veya acil altyapı arızalarına müdahale etmek için hızlı ancak güvenli araç girişi sağlayan bir acil durum erişim protokolü oluşturun.</p> <p>Acil onarımlar sırasında yol güvenliğini ve topluma uygun şekilde bildirimde bulunulmasını sağlamak için DSİ ve yerel yetkililerle koordinasyon sağlayın.</p>	İhmal edilebilir	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
OP-CHM-01	Bakım ve onarım çalışmaları sırasında rastlantısal bulunan buluntular	Bakım ve onarım çalışmaları sırasında proje alanı içinde ve yakın çevresinde potansiyel bilinmeyen eserler veya rastlantısal buluntular üzerinde etki riski	Düşük	<p>Gömülü kültürel miras varlıklarına ve rastlantısal buluntulara zarar vermemek için en iyi uygulamalara uygun bir önlem yaklaşımı benimsenmelidir.</p> <p>Bilinmeyen arkeolojik kaynaklarla karşılaşılması durumunda, bunlar Türk mevzuatına (2863 sayılı Kanun) uygun olarak belgelenmeli ve ülkenin miras bilgisi ve veri tabanlarına eklenmelidir.</p> <p>Rastlantısal Buluntu Prosedürü (Ek-5'te verilmiştir) tüm çalışanlara bildirilecek ve uygulanacaktır.</p>	Önemsiz	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Mütahhidi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	109 /142

## 7 İZLEME VE DEĞERLENDİRME

### 7.1 İnşaat Öncesi Aşama İzleme ve Değerlendirme (İ&D) Planı

İnşaat öncesi aşama için izleme parametreleri, temel performans göstergeleri (KPI), yöntemler, sıklıklar, maliyetler ve sorumluluklar dahil olmak üzere izleme faaliyetleri Tablo 7-1 ile sunulmuştur.

Tablo 7-1. İnşaat Öncesi Aşama İzleme ve Değerlendirme Planı

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
MON-PC-ESMS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÇSYP ve alt yönetim planlarının (AYP, RBP, Kimyasallar ve Tehlikeli Maddeler Planı, Su Temini/Atık Su Planı, Davranış Kuralları dahil İşgücü Yönetimi Planı) hazırlanması ve onaylanması;</li> <li>Gerekli Ç&amp;S personelinin atanması;</li> <li>ÇSYS ve ŞM sisteminin kurulması;</li> <li>ÇSYP'nin ihale belgelerine dahil edilmesi;</li> <li>Eğitim programı takvimi.</li> <li>İzinler ve onaylar;</li> <li>Atık, atık su ve hafriyat bertarafına ilişkin anlaşmalar.</li> <li>Çevre ve güvenlik riskleri konusunda işçilere eğitim verilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İnşaat öncesinde hazırlanan ve onaylanan ÇSYP ve tüm alt planlar;</li> <li>Çevre ve güvenlik ekibi atanmış;</li> <li>ŞM kurulmuş ve faaliyete geçmiştir;</li> <li>Tüm işçiler seferberlik öncesinde bilgilendirildi.</li> <li>İlgili tüm izinler ve resmi anlaşmalar alınmış;</li> <li>TIMPİI/ÇSÇ'ye göre tüm planlar hazırlanmıştır;</li> <li>Çalışanlar için CoC eğitimi tamamlandı.</li> <li>İşçilerin %100'ü işe başlamadan önce Ç&amp;S riskleri konusunda eğitildi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÇSYP paketi ve onay mektuplarının gözden geçirilmesi;</li> <li>Personel görevlendirmelerinin doğrulanması;</li> <li>ŞM kayıtlarının incelenmesi;</li> <li>Belge kontrolü.</li> <li>İzinlerin, onayların ve anlaşmaların incelenmesi;</li> <li>Tüm alt planlar için belge kontrolleri;</li> <li>Eğitim belgelerinin doğrulanması (eğitim kayıtları, imzalı katılım listeleri, eğitim raporları, sunumlar vb.).</li> </ul>	İnşaatın başlamasından önce bir kez.	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-ESMS-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Paydaş Katılımı ve Şikâyet Mekanizması</li> <li>Etkilenen Paydaşların Bildirim Süreci</li> <li>Paydaşların belirlenmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Halk danışma toplantılarının sayısı: planlanan toplantıların en az %80'i.</li> <li>Her ilçede DHBG grubu başına en az bir toplantı.</li> <li>Her ilçede kadın çiftçiler ve kadın kooperatiflerinin katılımıyla en az bir toplantı.</li> <li>Çözülen şikâyetlerin %100'ü</li> <li>Alınan şikâyet sayısı.</li> <li>30 gün içinde çözülen şikâyet sayısı (hedef %70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PKP uygulaması / halka açık toplantı ve istişare kayıtları.</li> <li>Şikâyet kayıtlarının varlığı</li> </ul>	Aylık uygunluk raporları	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-ESMS-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çevre ve Sosyal Etki Ekibinin Atanması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En az bir İSG uzmanı</li> <li>En az bir çevre uzmanı</li> <li>En az bir sosyal uzman</li> <li>Bir arkeolog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onay için uzmanların özgeçmişleri</li> </ul>	İnşaat süresi boyunca	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-ESMS-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çevre ve güvenlik riskleri konusunda işçilere eğitim</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmaya başlamadan önce şantiye çalışanlarının %100'ü Ç&amp;S riskleri konusunda eğitildi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eğitim kayıtları, imzalı katılım listeleri, eğitim raporları</li> </ul>	Şantiye çalışmalarının başlamasından önce	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-ESMS-05	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yeniden Yerleşim ve Arazi Edinimi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Katılım faaliyetlerinin sayısı.</li> <li>Şikâyet sayısı.</li> <li>Kamulaştırma sürecine ilişkin güncelleme.</li> <li>Devam eden ve tamamlanan vaka sayısı.</li> <li>Rıza ile alınan arazi sayısı.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>YYP hazırlanacaktır.</li> </ul>	YYP'de belirtilen süreler	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	110 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ödenen tazminat. YYP ödemeleri.</li> <li>Varlıklara verilen zarar ve hasar kayıtları ile tazminatlar/onarım</li> </ul>				Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-PC-OHS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ile Sağlık ve Güvenlik Planının bulunmaması, gelecekte mesleki risklerin artmasına yol açmaktadır</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi kurulmalıdır.</li> <li>İnşaat faaliyetlerinin başlamasından önce, şantiyeye özgü kapsamlı bir Sağlık ve Güvenlik Planı hazırlanmalıdır.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şantiye denetimleri ve İSG denetimleri</li> </ul>	İnşaat başlamadan önce	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-OHS-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yüklenicinin Ç&amp;S ekibi ve ilgili istihdam kayıtları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İstihdam edilen uzman sayısı.</li> <li>Uzmanların görev için uygunluğu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İstihdam kayıtlarının incelenmesi ve kontrolü</li> </ul>	İnşaat çalışmalarının başlamasından önce ve inşaat aşamasında belgelerin onaylanmasından sonra haftalık, aylık ve üç aylık olarak belgelerin hazırlanması ve onaylanması	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-CHS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafik ve toplum güvenliği önlemleri;</li> <li>Uyarı levhalarının yerleştirilmesi;</li> <li>Şantiye girişi kontrol önlemleri;</li> <li>TSGYP ve TYP hazırlığı.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSGYP ve TYP hazırlandı;</li> <li>Uyarı levhaları yerleştirildi (Hedef: %100);</li> <li>Şantiyeye kontrollü erişim sağlandı.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şantiye denetimleri;</li> <li>Fotoğraflı kanıtlar;</li> <li>TSGYP ve TYP belgelerinin incelenmesi.</li> </ul>	Saha erişimi sağlanmadan önce bir kez.	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-NHP-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boru hattı tasarımının sismik ve doğal afet yönetmeliklerine uygunluğu;</li> <li>Acil Durum Eylem Planının (ADMP) mevcut olması; tehlikeyle ilgili yapısal doğrulamalar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tasarım belgelerinin ulusal yönetmeliklere uygunluğu;</li> <li>İnşaat öncesinde ADMP'nin hazırlanması;</li> <li>Yüksek riskli durumlarda bağımsız uzmanların katılımı (uygulanabilirse).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tasarım incelemesi;</li> <li>ADMP'nin doğrulanması;</li> <li>Mühendislik ve yapısal değerlendirmelerin gözden geçirilmesi.</li> </ul>	İnşaat öncesinde bir kez.	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-BIO-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proje alanı içinde hassas flora ve fauna türlerinin varlığı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İnşaat öncesinde kritik veya koruma altındaki türlerin bulunmadığı doğrulanmıştır</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nitelikli biyolojik çeşitlilik uzmanı tarafından saha araştırması ve görsel inceleme</li> <li>Güncellenmiş DKMP tür verileri ve ulusal kırmızı liste kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	İnşaat çalışmalarına başlamadan önce bir kez	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-BIO-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koruma alanlarına (Yedikır Sulak Alanı ÖKA, Akdağ ÖDA, Kelkit Vadisi ÖDA) olan mesafe ve tampon bölgeler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mümkün olduğunda hassas alanlardan tampon mesafelerini (≥50 m) doğrulayın ve koruyun. Mevcut altyapının rehabilitasyonu nedeniyle Proje alanının bu tür alanlarla çakıştığı veya bu alanlara çok yakın olduğu yerlerde, rahatsızlığı en aza indirmek için alana özgü etki azaltma önlemleri uygulayın (ör. kontrollü çalışma alanları, azaltılmış çalışma genişliği, zamanlama kısıtlamaları ve artırılmış denetim).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CBS doğrulama ve harita incelemesi</li> <li>Saha sınır kontrolü ve işaretleme onayı</li> </ul>	Saha çalışmaları başlamadan önce bir kez	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-PC-BIO-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bitki örtüsü temizleme sınırları ve üst toprak yönetim planı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışma sınırları işaretlendi ve üst toprak sıyırma işlemi uygun şekilde uygulandı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şantiye denetimi ve fotoğraflı belgeleme</li> <li>Üst toprak depolama alanının doğrulanması</li> </ul>	İlk saha hazırlığı sırasında sürekli	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	111 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
MON-PC-BIO-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>İnşaat personeli için biyolojik çeşitlilik farkındalık ve eğitim faaliyetleri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Biyoçeşitlilik koruma prosedürleri konusunda eğitim alan çalışanların yüzdesi (Hedef: %100)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eğitim kayıtları ve katılım çizelgelerinin incelenmesi</li> <li>Personel ile rastgele saha görüşmeleri</li> </ul>	İnşaat öncesinde bir kez ve tüm yeni personel için	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-PC-BIO-05	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yedikır Barajı Doğa Koruma Alanı sınırlarının CBS ile teyit edilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışma yapılmayan tampon bölgenin %100'ü doğru bir şekilde sınırlanmıştır.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GPS ölçümü ve görsel işaretleme doğrulaması.</li> </ul>	Hareketlenmeden önce bir kez.	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici DSİ 7. Bölge Müdürlüğü <u>Denetim:</u> Proje Yönetim Ekibi (PYE)



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	112 /142

## 7.2 İnşaat Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı

İnşaat aşaması için izleme parametreleri, temel performans göstergeleri (KPI), yöntemler, sıklıklar, maliyetler ve sorumluluklar dahil olmak üzere izleme faaliyetleri Tablo 7-2 ile verilmiştir.

Tablo 7-2. İnşaat Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
MON-CP-WRU-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>İçme, kullanım ve toz bastırma amaçlı günlük su tüketimi (m<sup>3</sup>/gün)</li> <li>Su tahsis izni/aboneliğinin geçerliliği</li> <li>Dökülme kitleri, damlama tepsileri ve ikincil muhafaza sistemlerinin mevcudiyeti ve durumu</li> <li>Kazı alanlarında toprak erozyonu ve sediment hareketine dair kanıtlar</li> <li>Geçici yağmur suyu drenaj kanallarının durumu ve işlevselliği</li> <li>Sediment kontrol yapılarının (çamur çitleri, saman balyaları, sediment tutucular) doğru kurulumu ve bakımı</li> <li>Dökülme, sızıntı veya kontrolsüz deşarj kayıtları</li> <li>Toz bastırma sıklığı ve su kullanımının optimizasyonu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planlanan sınırlar dahilinde günlük su kullanımı (66,5 m<sup>3</sup>/gün)</li> <li>Mevcut ve bakımı yapılan dökülme kitlerinin sayısı (%100 kullanılabilirlik)</li> <li>Gözlemlenen erozyon/sedimentasyon vakalarının sayısı</li> <li>Dökülme olaylarının sayısı ve müdahale süresi (tercihen &lt; 1 saat)</li> <li>Düzenli çalışan sediman kontrol yapılarının yüzdesi</li> <li>Su tahsis belgelerine uygunluk (%100)</li> <li>Su kaynakları, kullanımı ve erişim kesintileriyle ilgili şikâyet sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İnşaat sahası, kazı alanları, stok yığınları ve drenaj hatlarının günlük görsel denetimi</li> <li>Aylık su tüketim kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Yağmur suyu yönetim sistemleri ve sediman bariyerlerinin denetimi</li> <li>Olay kayıtları, sızıntı raporları ve düzeltici eylem formlarının incelenmesi</li> <li>Şiddetli yağışların ardından erozyon ve sediment taşınımı risklerinin izlenmesi</li> <li>Toz bastırma zamanlamasının ve verimliliğinin gözlemlenmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Günlük saha denetimleri</li> <li>Su kullanım kayıtlarının aylık olarak incelenmesi</li> <li>Şiddetli yağışların ardından ek erozyon/drenaj denetimi</li> <li>Aylık Çevresel ve Sosyal İzleme Raporları (ÇSİR)</li> <li>Dökülme veya şikâyetin ardından derhal izleme</li> </ul>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-SM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Üst toprak sıyırma, stoklama süresi ve eski haline getirme kalitesi</li> <li>Erozyon/sediment bariyerlerinin durumu ve yerleştirilmesi</li> <li>Toprak erozyonu, sediman yer değiştirmesi veya tıkanmış drenaj kanalları</li> <li>Makine hareket rotaları ve sıkıştırma göstergeleri</li> <li>Dökülme, sızıntı ve kirlenmiş toprağın kaldırılmasına ilişkin kayıtlar</li> <li>Beton molozlarının ve kazılan fazla toprağın uygun şekilde bertaraf edilmesi</li> <li>İzinli taş ocaklarının kullanımı ve malzeme kaynağına ilişkin belgeler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İncelenen üst toprak sıyırma ve geri kazanım kayıtlarının sayısı (%100)</li> <li>Üst toprak depolama süresinin kaydedildiği şantiye sayısı (maksimum 1 hafta)</li> <li>İşlevselliği açısından denetlenen sediment kontrol yapılarının sayısı</li> <li>Kaydedilen kontrolsüz dökülme olaylarının sayısı (Kontrolsüz dökülme yok)</li> <li>Mevcut ve bakımlı sızıntı kitlerinin sayısı (sızıntı kitlerinin %100 kullanılabilirliği)</li> <li>Fazla toprağın lisanslı bertaraf sahalarına nakledildiğini doğrulayan kayıt sayısı (%100)</li> <li>Yalnızca izinli taş ocaklarının kullanıldığını doğrulayan denetim sayısı (%100)</li> <li>Drenaj/sulama kanallarının tıkanmasına ilişkin gözlem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Günlük üst toprak sıyırma ve eski haline getirme kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Stoklama alanlarının denetimi ve üst toprak depolama süresinin doğrulanması</li> <li>Sediment kontrol yapılarının (ör. çamur çitleri, saman balyaları) görsel denetimi</li> <li>Dökülme olay kayıtlarının, dökülme müdahale kayıtlarının ve dökülme kiti kontrol listelerinin incelenmesi</li> <li>Fazla toprak nakil belgeleri ve bertaraf makbuzlarının doğrulanması</li> <li>Taş ocağı uygunluk belgeleri ve malzeme teslim kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Toprak tıkanıklığı açısından sulama ve drenaj hatlarının denetlenmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stoklama alanları, dökülme kitleri ve sulama tıkanıklıkları için günlük saha denetimleri</li> <li>Haftalık toprak yönetimi incelemesi</li> <li>Şiddetli yağışlardan sonra: ek erozyon/drenaj denetimleri</li> <li>Aylık ÇSİR'ler</li> </ul>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

**AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ**  
**ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI**

CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001

Nihai Taslak

Mayıs 2026

113 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		sayısı (Sıfır uzun süreli tıkanma)				
MON-CP-AQM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toz bastırma yöntemleri ve kayıtları</li> <li>Su püskürtme kayıtları</li> <li>Makine ve ekipmanlarla ilgili denetim kayıtları</li> <li>Hava kalitesi ölçüm sonuçlarının uygunluğu (varsa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Araç, makine ve ekipman sayısı ile bunların bakım kayıtları</li> <li>Araç egzoz emisyon denetim sonuçları</li> <li>Zamanında alınan ve çözülen hava kalitesi şikayetlerinin sayısı</li> <li>Hava kalitesi ile ilgili eğitim sayısı,</li> <li>Toz bastırma için kullanılan su miktarı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fiziksel önlemler için sahada yapılan görsel gözlem</li> <li>Belgelerin incelenmesi (denetim kayıtları, toz bastırma kayıtları, ölçüm raporları vb.)</li> <li>Akredite laboratuvarlar tarafından yapılan çökmüş toz ve PM<sub>10</sub> ölçümleri</li> </ul>	<p>Fiziksel önlemlerin uygulanıp uygulanmadığının günlük denetimi</p> <p>Diğer parametreler için aylık</p> <p>Ölçümlerle ilgili şikâyet durumunda</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-NVM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şantiye ve hassas alıcıların yakınındaki gürültü seviyeleri</li> <li>Ekipman/makine bakım ve denetim kayıtları</li> <li>İşçilerin KKD kullanımı (işitme koruması)</li> <li>Gürültü ve titreşimle ilgili şikâyetler</li> <li>Varsa, yapılar yakınındaki titreşim kayıtları</li> <li>Çalışma saatlerine uyum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geçerli muayene kayıtlarına sahip bakımlı araç/makine sayısı</li> <li>Zamanında alınan ve çözülen gürültü ile ilgili şikâyetlerin sayısı</li> <li>Uygun işitme koruyucusu sağlanan işçi sayısı</li> <li>Gerçekleştirilen KKD uygunluk kontrolü sayısı</li> <li>İzin verilen saatler içinde (07:00–19:00) gerçekleştirilen işlerin yüzdesi</li> <li>Kaydedilen titreşim sınır değer aşımaları (varsa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şantiyede KKD kullanımı, makine durumu ve çalışma saatlerine uyum konusunda görsel gözlem</li> <li>Belgelerin incelenmesi (makine bakım kayıtları, KKD kayıtları, şikâyet kayıtları)</li> <li>Şikâyetlerin ortaya çıkması veya yakınlarda hassas alıcıların bulunması durumunda seçilen noktalarda gürültü ölçümleri</li> <li>Binaların veya tarihi alanların yakınında yürütülen çalışmalar için titreşim kontrolleri</li> </ul>	<p>Fiziksel önlemler ve çalışma saatlerine uyum konusunda günlük denetimler</p> <p>Bakım ve KKD kayıtlarının haftalık olarak incelenmesi</p> <p>Şikâyet olması durumunda, hedefli gürültü/titreşim ölçümleri</p> <p>Temel Performans Göstergeleri (TPG) için aylık özet izleme</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-WM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık Yönetim Planının (AYP, Ek-4) uygun şekilde uygulanması</li> <li>Atık toplama kutularının/konteynerlerinin mevcudiyeti ve durumu</li> <li>Tehlikeli ve tehlikesiz atıkların ayrıştırılması</li> <li>Konteynerlerin etiketlenmesi (atık kodu, türü, miktarı, depolama tarihi)</li> <li>Atıkların depolama koşulları (geçirimsiz yüzey, setli alan, kapalı konteynerler)</li> <li>Farklı atık türlerinin ayrı depolanması ve karışmasının önlenmesi</li> <li>Tehlikeli atık ve malzeme konteynerlerinin durumu ve bütünlüğü</li> <li>Tür ve varış noktasına göre üretilen atık miktarı (yeniden kullanım/geri dönüşüm/bertaraf)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denetlenen atık kutuları/konteynerlerinin sayısı (Hedef: AYP ile %100 uyum)</li> <li>Türüne göre ayrıştırılan ve kaydedilen atık miktarı (Hedef: Tüm atık akışlarının uygun şekilde ayrıştırılması)</li> <li>Denetlenen tehlikeli ve tehlikesiz atık depolama alanlarının sayısı (Hedef: %100 ayrı depolama)</li> <li>Uygun şekilde etiketlenmiş konteynerlerin yüzdesi (Hedef: %100)</li> <li>Kontrolsüz atık boşaltma vakalarının sayısı (Hedef: 0)</li> <li>Lisanslı tesislere gönderilen geri dönüştürülebilir/geri kazanılabilir atıkların hacmi veya tonajı (Hedef: Geri dönüştürülebilir atıkların %90'ı)</li> <li>Geçerli makbuzlarla transfer edilen tehlikeli atık</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık depolama ve işleme alanlarının saha denetimi</li> <li>Atık takip kayıtları, sevk irsaliyeleri ve nakliye makbuzlarının incelenmesi</li> <li>Etiketlerin, konteynerlerin durumunun ve ayrıştırma durumunun doğrulanması</li> <li>Petrol depolama ve sızıntı önleme sistemlerinin görsel denetimi</li> <li>Eğitim katılım kayıtları ve araç kutusu konuşma kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Kazı ve stok yönetimi gerekliliklerine uygunluk kontrolü</li> <li>Lisanslı şirket sözleşmelerinin ve atık transfer belgelerinin incelenmesi</li> </ul>	<p>Atık depolama alanlarının haftalık denetimi;</p> <p>Kayıtların aylık olarak incelenmesi;</p> <p>Herhangi bir kaza veya uygunsuzluk sonrasında]]</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

**AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ  
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI**

CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001

Nihai Taslak

Mayıs 2026

114 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık transfer kayıtları, lisanslar ve yetkili tesislerden alınan makbuzlar</li> <li>Atık yönetimi ve azaltılmasına ilişkin eğitim kayıtları</li> <li>Geçici atık depolama alanlarının durumu ve stok yükseklikleri</li> <li>Üst toprak/alt toprak ayrıştırma ve eski haline getirme uygulamaları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sevkiyatlarının sayısı (Hedef: %100)</li> <li>Atık yönetimi konusunda eğitilmiş personel sayısı (Hedef: İlgili tüm personelin yıllık olarak eğitilmesi)</li> <li>Ölçülen kazı/üst toprak yığınlarının yüksekliği (Hedef: Alt toprak için ≤ 6 m, üst toprak için ≤ 2 m)</li> <li>Tamamlanan saha denetimleri veya teftişlerinin sayısı (Hedef: Programa göre, %100)</li> </ul>				
MON-CP-WWM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık su oluşumu ve bertarafı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktif olarak kullanılan mobil tuvalet ve/veya septik tank sayısı</li> <li>Atık su toplama ve aktarma işlemlerinin sıklığı (sayı/ay)</li> <li>İncelenen atık su bertaraf makbuzları/kayıt defterlerinin sayısı</li> <li>Kaydedilen sızıntı, taşma veya deşarj olaylarının sayısı</li> <li>AYP uygulama denetimleri sırasında tespit edilen uygunsuzlukların sayısı</li> <li>Hijyen veya koku ile ilgili işçi veya toplum şikayetlerinin sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sihhi tesislerin ve septik tankların rutin denetimi</li> <li>Atık su nakil makbuzları ve bertaraf belgelerinin incelenmesi</li> <li>Sızıntı veya uygunsuz deşarjlar için yerinde gözlem</li> <li>AYP uygunluğu ve saha denetim kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>İnşaat sırasında haftalık</p> <p>Şiddetli yağış, kaza veya şikâyet sonrasında</p> <p>Belgelerin aylık incelenmesi</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-NHP-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sismik ve meteorolojik afetlere hazırlık</li> <li>Şev ve drenaj stabilitesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gerçekleştirilen acil durum tatbikatları ve tehlike farkındalık eğitimlerinin sayısı</li> <li>Şev stabilitesi ve erozyon kontrolü için yapılan saha denetimlerinin sayısı</li> <li>Doğal afetlerle ilgili olay veya kıl payı kaçırılan vakaların sayısı</li> <li>Sahada acil durum müdahale ekipmanlarının ve iletişim araçlarının kullanılabilirlik oranı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eğitim ve tatbikat kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Eğimler, drenaj yapıları ve depolama alanlarının rutin saha denetimleri</li> <li>Acil durum hazırlık ekipman envanterlerinin belgelerinin incelenmesi</li> <li>Tehlikeyle ilgili olayların DSİ'ye bildirilmesi</li> </ul>	<p>Haftalık saha denetimleri</p> <p>Şiddetli yağış olaylarından önce ve sonra</p> <p>Acil durum hazırlık kayıtlarının üç ayda bir gözden geçirilmesi</p> <p>Herhangi bir bölgesel sismik faaliyetin ardından</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-BIO-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bitki örtüsünün temizlendiği ve üst toprağın depolandığı alanlar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tanımlanan çalışma sınırlarının aşılmaması</li> <li>Üst toprağın belirlenen alanlarda uygun şekilde depolanması</li> <li>Gelecekteki rehabilitasyon için toprağın bütünlüğünün korunması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Günlük şantiye denetimi ve fotoğraflı belgeleme</li> <li>Üst toprak yönetimi ve rehabilitasyon kontrol listesinin gözden geçirilmesi</li> </ul>	<p>Haftalık denetimler ve inşaat süresince sürekli denetim</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-BIO-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fauna hareketleri ve yuvalama/üreme alanları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışma alanında aktif yuva veya fauna tespit edilmedi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Görsel gözlem ve günlük fauna kontrolleri</li> </ul>	<p>Günlük ve her vardiya öncesinde</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	115 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tür tespit edilmesi durumunda derhal çalışmanın durdurulması ve bildirimde bulunulması</li> <li>Yaban hayatında sıfır ölüm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İşçi raporlaması ve saha gözlem günlüğü</li> <li>Yaban hayatı gözlem formlarının doldurulması</li> </ul>			DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-CP-BIO-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gürültü ve toz seviyeleri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gürültü seviyesi &lt; 70 dB(A)</li> <li>Toz emisyonları görsel olarak kontrol altında</li> <li>Kayıtlı şikâyet yok</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ses ölçer ile haftalık gürültü ölçümü</li> <li>Toz için görsel inceleme ve şikâyet günlüğünün gözden geçirilmesi</li> <li>Toz bastırma sıklığının doğrulanması</li> </ul>	Kuru dönemlerde haftalık izleme ve günlük görsel gözlem Aylık ÇSİR'ler	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-CP-BIO-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yakıt, yağ ve kimyasal sızıntı/dökülme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sıfır dökülme veya sızıntı olayı</li> <li>Sahada dökülme kitlerinin %100 kullanılabilirliği</li> <li>İkincil muhafaza sisteminde tehlikeli atıkların uygun şekilde depolanması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saha denetimi ve ekipman kontrolü</li> <li>Atık depolama ve yönetim alanlarının incelenmesi</li> <li>Olay/dökülme raporlarının incelenmesi</li> </ul>	Günlük görsel gözlem ve aylık kayıt incelemesi Aylık ÇSİR'ler	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-CP-BIO-05	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koruma alanlarına (Yedikır Sulak Alanı Önemli Kuş Alanı, Akdağ Önemli Yaban Hayatı Alanı, Kelkit Vadisi Önemli Yaban Hayatı Alanı) tampon mesafesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>50 m'lik tampon bölge içinde herhangi bir ihlal olmaması</li> <li>DKMP'ye bildirimde bulunmuş ve gerekli durumlarda rapor sunulmuştur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GPS ve harita doğrulaması</li> <li>DKMP'ye sunulan saha raporlarının incelenmesi</li> </ul>	Aylık raporlama ve periyodik saha doğrulaması Aylık ÇSİR'ler	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-CP-BIO-06	<ul style="list-style-type: none"> <li>İnşaat sonrası rehabilitasyon ve bitki örtüsü büyümesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehabilitasyon edilen alanlarda %80 ve üzeri bitki örtüsü elde edilmesi</li> <li>Erozyon gözlemlenmedi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saha incelemesi ve fotoğrafı belgeleme</li> <li>Görsel değerlendirme yöntemi kullanılarak bitki örtüsü tahmini</li> </ul>	İnşaat sonrası 3., 6. ve 12. aylarda Aylık ÇSİR'ler	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-CP-SOC-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>PKP'nin Açıklanması</li> <li>ŞM'nin Uygulanması</li> <li>İşçilerin ŞM'sinin Uygulanması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarım ve Orman Bakanlığı, DSİ, TIMPİI web siteleri</li> <li>Yerel medya ilanları (en az üç yerel gazete); ve</li> <li>Havzalardaki yerleşim yerlerinin muhtarlarına gönderilecek ve toplulukların halka açık yerlerinde asılacak bildirimler.</li> <li>Alınan şikâyet sayısı.</li> <li>30 gün içinde çözülen şikâyet sayısı (hedef %70).</li> <li>Şikâyet açılış ve kapanış formlarının uygunluğu.</li> <li>Memnuniyet oranı (hedef %70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projeyle ilgili önemli gelişmeler ve duyurular</li> </ul>	İnşaat süresi boyunca	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)
MON-CP-SOC-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hassas grupların dahil edilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yaşlılar ve engelliler (veya ek erişilebilirlik ihtiyaçları olanlar), göçmenler, ana dili Türkçe olmayan kişiler ve Proje sırasında tespit edilebilecek diğer dezavantajlı/hassas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toplantı kayıtları</li> <li>Şikâyet kayıtları (sayı ve niteliği) ve</li> <li>Çözülen şikâyetlerin analizi</li> <li>İç ve dış denetimler</li> </ul>	İnşaat süresi boyunca	Proje maliyetine dahil	<u>Uygulama:</u> Yüklenici <u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
<b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		
Nihai Taslak	Mayıs 2026	116 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		<ul style="list-style-type: none"> <li>gruplar, istişarelerde ayrı olarak ele alınacaktır.</li> <li>Proje 20 yerleşim yeri, hassas grupları içeren PEK'ler.</li> </ul>				
MON-CP-SOC-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arazi edinimi ile ilgili faaliyetlerin belgelenmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yeniden Yerleşim Planı, TIMPİI'nin YYÇ'sine dayalı olarak hazırlanacaktır</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarım ve Orman Bakanlığı, DSİ, TIMPİI web siteleri</li> </ul>	İnşaat öncesinde	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-OHS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>İş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin ve önleyici faaliyetlerin uygulanması</li> <li>KKD'nin kullanımı ve durumu</li> <li>Temizlik ve şantiye organizasyonu</li> <li>İşçi eğitimi ve araç kutusu toplantıları</li> <li>Araç ve makine güvenliği</li> <li>Acil durum hazırlık ve müdahale düzenlemeleri</li> <li>Hijyen ve sosyal tesisler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kaza, kaza riski ve kurallara uyulmama vakalarının sayısı</li> <li>Eğitim almış ve KKD kullanan çalışanların yüzdesi</li> <li>Acil durum tatbikatlarının sıklığı</li> <li>Yasal sınırlar içindeki toz/gürültü seviyeleri</li> <li>Düzeltilici eylemlerin zamanında raporlanması ve sonuçlandırılması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tesis denetimleri ve İSG denetimleri</li> <li>Kaza/olay ve kıl payı kaçırılan kaza raporlarının incelenmesi</li> <li>Çalışanlarla görüşmeler ve güvenlik toplantıları</li> <li>İzleme verilerinin (toz/gürültü) incelenmesi</li> <li>Eğitim ve araç kutusu konuşma kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Günlük saha kontrolleri</p> <p>Haftalık ve aylık izleme</p> <p>Üç aylık denetimler ve incelemeler</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-CHS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSGYP'nin Uygulanması</li> <li>Uyarı levhalarının, çitlerin ve yasak bölgelerin durumu</li> <li>Devam eden çalışmalar hakkında yerel sakinlerle yapılan iletişim kayıtları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSGYP'ye %100 uyum</li> <li>Gerekli uyarı levhalarının %'si kurulmuş ve bakımı yapılmış (hedef: %100)</li> <li>Düzgün bir şekilde güvenli hale getirilmiş çitli / kısıtlı bölgelerin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Gerçekleştirilen topluluk bilgilendirme toplantılarının sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şantiye denetimleri ve fotoğraf kayıtları</li> <li>İşçiler ve yakın çevredeki topluluk temsilcileriyle yapılan görüşmeler</li> <li>İletişim ve şikâyet kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Günlük saha kontrolleri</p> <p>Haftalık toplulukla ilgili gözlemler</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p> <p>Üç aylık denetimler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-CHS-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sanitasyon ve hijyen tesisleri (temizlik, erkekler/kadınlar için ayırım)</li> <li>Su depolama tankı (varsa) hijyeni ve dezenfeksiyonu</li> <li>İşçilere yönelik hijyen farkındalık eğitimleri düzenlendi</li> <li>Şantiye hijyen protokollerine uyum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışır durumda ve temiz olan sanitasyon tesislerinin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Verilen hijyen eğitimleri/araç kutusu konuşmalarının sayısı</li> <li>Bulaşıcı hastalıklarla ilgili olayların sayısı (hedef: 0)</li> <li>Hijyen protokollerine uyum oranı (hedef: %100)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hijyen alanlarının düzenli denetimleri</li> <li>Su depolama tankları için dezenfeksiyon kayıtlarının incelenmesi (varsa)</li> <li>Eğitim katılım listelerinin incelenmesi</li> <li>Tıbbi kayıtların/olay kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Günlük kontroller</p> <p>Haftalık hijyen denetimleri</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-CHS-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>CoC'nin Uygulanması</li> <li>Cinsiyet Temelli Şiddet / Sosyal Çevresel Etki Değerlendirmesi / İş Sağlığı ve Güvenliği eğitim kayıtları</li> <li>Şikâyet Mekanizmasının erişilebilirliği ve işlevselliği</li> <li>Kadınlar için ayrı ve özel tesislerin yeterliliği</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cinsiyet Temelli Şiddet ve Cinsel İstismar/Cinsel Taciz konusunda eğitim alan çalışanların yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Cinsiyet Temelli Şiddet ve Cinsel İstismar/Cinsel Taciz şikâyetlerinin sayısı (hedef: 0)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eğitim kayıtlarının gözden geçirilmesi</li> <li>Şikâyet mekanizması kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Davranış Kuralları uyum raporlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Aylık izleme</p> <p>Üç aylık denetimler</p> <p>Bildirilen herhangi bir olayın derhal incelenmesi</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u> DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>



**AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ**  
**ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI**

CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001

Nihai Taslak

Mayıs 2026

117 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sıfır tolerans politikalarının uygulanması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İmzalanan Davranış Kuralları (CoC) onaylarının yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Şikâyet kanallarının işlevselliği</li> </ul>				
MON-CP-CHS-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yangın söndürücüler, dökülme kitleri ve ilk yardım çantalarının mevcudiyeti ve durumu</li> <li>Acil durum iletişim numaraları ve tahliye yolu işaretleri</li> <li>Acil durum tatbikat kayıtları</li> <li>Yerel acil durum hizmetleriyle iletişim prosedürleri</li> <li>Acil durum ekipmanlarının depolanması ve denetimi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tesis içindeki acil durum ekipmanlarının hazır bulunma oranı (hedef: %100)</li> <li>Acil durum tatbikatlarının sıklığı (en az üç ayda bir)</li> <li>ADMP eğitimi almış çalışanların yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Tatbikatlar sırasındaki müdahale süresi (sürekli iyileştirme)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tesis denetimleri ve ekipman kontrol listeleri</li> <li>Acil durum tatbikat kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Çalışanlarla görüşmeler</li> <li>ADMP uygulama kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aylık denetimler</li> <li>Aylık ÇSİR'ler</li> <li>Üç aylık acil durum tatbikatları</li> </ul>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-TM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>TYP'nin Uygulanması</li> <li>Trafik işaretleri, bariyerler, koniler ve bayrakçıkların durumu, görünürlüğü ve yeterliliği</li> <li>Belirlenmiş güzergahlara ve hız sınırlarına uyum</li> <li>Topluluklara bitişik yolların ve tarımsal erişim yollarının durumu</li> <li>Geçici yol kapatmaları veya gecikmelerle ilgili topluma yapılan bildirimler</li> <li>Araç bakım durumu (farlar, alarmlar, reflektörler, frenler)</li> <li>İnşaat trafiğinin neden olduğu yol hasarları ve onarım kayıtları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikle ilgili kaza, kaza tehlikesi ve şikâyet sayısı (hedef: 0–düşük)</li> <li>Güzergâh ve hız sınırlarına uyum oranı (hedef: %100)</li> <li>Gerekli uyarı levhaları ve bariyerlerin kurulma ve bakım oranları (hedef: %100)</li> <li>İnşaat araçlarının neden olduğu hasarın ardından onarılan yol kesitlerinin sayısı</li> <li>Toplum bildirimlerine yanıt süresi (gerekli süreler içinde)</li> <li>Saha denetimleri sırasında tespit edilen uygunsuzlukların sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktif güzergahlara yönelik günlük saha denetimleri</li> <li>Araç kayıtları, hız izleme kayıtları ve operatör kontrol listelerinin incelenmesi</li> <li>TYP uygulama kayıtlarının ve işaret/bariyer envanterlerinin incelenmesi</li> <li>Trafikle ilgili şikâyet mekanizması girişlerinin incelenmesi</li> <li>Yol koşullarının fotografik belgelendirilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Günlük kontroller (aktif inşaat noktaları)</li> <li>Erişim yollarının haftalık izlenmesi</li> <li>Aylık ÇSİR'ler</li> <li>Trafikle ilgili herhangi bir kaza veya şikâyetin ardından derhal inceleme</li> </ul>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-CP-CHM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arkeolojik izleme</li> <li>Kültürel miras varlıkları</li> <li>Rastlantısal buluntular (RBP, Ek-5'in uygulanması)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ulusal yasal gerekliliklere uygunluk: İşletme süresince kültürel miras buluntularının %100'ünün raporlanması</li> <li>Kültürel mirasla ilgili herhangi bir şikâyet olmaması</li> <li>Rastlantısal buluntuların raporlanması / bildirilmesi / izin alınması</li> <li>Rastlantısal buluntular durumunda RBP protokollerine uyum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İnşaat sırasında günlük arkeolojik izleme için arkeologlar veya kültürel miras izleme danışmanları istihdam edilecektir.</li> <li>Uzmanlar, ekipman operatörleriyle birlikte çalışacak ve işi durdurma yetkisine sahip olacaktır.</li> <li>Tüm zemin kazı faaliyetlerine eşlik edeceklerdir.</li> <li>Rastlantısal bir buluntu durumunda operatörlere işi durdurma talimatı vereceklerdir.</li> <li>Uzmanlar, çalışanlara Kültürel Miras ve Rastlantısal Buluntular konusunda eğitim vereceklerdir.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arkeolojik alanlar için sürekli izleme</li> <li>Şikâyetlerin aylık olarak incelenmesi</li> <li>Kayıtların, rastlantısal buluntuların formlarının vb. aylık olarak incelenmesi</li> <li>Rastlantısal buluntular durumunda bölgesel kurula derhal bildirim ve raporlama</li> <li>Aylık ÇSİR'ler</li> </ul>	Proje maliyetine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yüklenici</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	118 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
			<ul style="list-style-type: none"><li>Şikâyet mekanizması uygulanacaktır</li><li>Bir Arkeolog Tarafından Yapılan Günlük İzleme</li><li>Uzmanlar RBP'yi uygulayacak</li></ul>			



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	119 /142

### 7.3 İşletme Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı

İşletme aşamasına ilişkin izleme parametreleri, temel performans göstergeleri (KPI), yöntemler, sıklıklar, maliyetler ve sorumluluklar dahil olmak üzere izleme faaliyetleri Tablo 7-3 ile sunulmuştur.

Tablo 7-3. İşletme Aşaması İzleme ve Değerlendirme Planı

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
MON-OP-WRU-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sulama birliği personelinin günlük içme suyu ve hizmet suyu tüketimi</li> <li>Sistem basınç okumaları ve sızıntı tespit göstergeleri</li> <li>Sızıntıların, vana arızalarının veya boru hattı arızalarının sayısı ve durumu</li> <li>Vanalar, odacıklar, bağlantı noktaları ve hava tahliye üniteleri için bakım kayıtları</li> <li>Drenaj kanallarının ve çıkış yapılarının durumu</li> <li>Yerel su basması veya erozyon belirtileri</li> <li>Bakım sırasında meydana gelen kazara dökülmelere ilişkin kayıtlar</li> <li>Akış kontrol ve basınç düzenleme yapılarının kalibrasyon kayıtları</li> <li>Su kalitesi veya geri dönüş akışları ile ilgili çiftçilerin geri bildirimleri ve şikâyet kayıtları</li> <li>Barajla ilgili acil durum hazırlık önlemleri (işaretler, baraj güvenliği uyumu, ADMP uygulaması)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beklenen sınırlar dahilinde personel tarafından günlük su kullanımı (9,04 m<sup>3</sup>/gün)</li> <li>Kabul edilebilir süreler içinde tespit edilen ve onarılan sızıntı sayısı</li> <li>Tespit edilen ve giderilen drenaj tıkanıklıkları sayısı</li> <li>Planlı bakım faaliyetlerinin tamamlanma oranı (%100)</li> <li>Arıza noktalarında meydana gelen erozyon/su basması vakalarının sayısı</li> <li>Bakım sırasında sızıntı müdahale ekipmanının hazır bulunma oranı (%100)</li> <li>Tarımsal geri akış sorunlarıyla ilgili çiftçi şikâyetlerinin sayısı</li> <li>Akış kontrol yapılarının kalibrasyon sıklığı (İşletme ve Bakım (İ&amp;B) planına göre)</li> <li>Havuzun Baraj Güvenliği Raporu gerekliliklerine uygunluğu (%100)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boru hattı, odacıklar, vanalar ve kontrol yapılarının rutin denetimi</li> <li>İ&amp;B kayıt defterleri, sızıntı onarım kayıtları ve bakım programlarının incelenmesi</li> <li>Anormal basınç okumaları veya çiftçilerin şikâyetleri üzerine saha denetimi</li> <li>Drenaj çıkışlarının ve erozyona yatkın alanların görsel kontrolleri</li> <li>Dökülme kiti mevcudiyetinin periyodik olarak doğrulanması</li> <li>Baraj güvenlik işaretlerinin, ADMP uygulamasının ve acil durum hazırlığının gözden geçirilmesi</li> <li>Çiftçilerin geri bildirimlerinin toplanması ve değerlendirilmesi</li> </ul>	<p>DSİ İ&amp;B programına göre rutin denetimler</p> <p>Su kullanımı ve bakım kayıtlarının aylık olarak gözden geçirilmesi</p> <p>Sızıntı, dökülme veya şikâyet sonrası ek denetimler</p> <p>Yıllık sistem performans değerlendirmesi</p> <p>Baraj ve ilgili yapıların mevsimsel denetimi</p>	İşletme maliyetlerine dahil olanlar	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-SM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım erişim yollarının durumu</li> <li>Bakım/onarım çalışmalarının ardından yapılan toprak ıslahı kayıtları</li> <li>Onarılan yüzeylerin görsel durumu (tesviye, hafif sıkıştırma)</li> <li>Çiftçilerin farkındalık artırma oturumlarına katılımı ve belgelenmesi</li> <li>Toprak bozulması veya kimyasal akışla ilgili çiftçi şikâyet kayıtları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belirlenmiş erişim yollarına uyum (%100)</li> <li>Her bakım görevinden sonra eski haline getirme işleminin tamamlanması (%100)</li> <li>Gerçekleştirilen çiftçi bilinçlendirme oturumlarının sayısı</li> <li>Farkındalık faaliyetlerine katılan çiftçi sayısı (artış eğilimi)</li> <li>Toprak bozulması/kimyasal akışına ilişkin şikâyet sayısı (hedef: sıfır)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım erişim yollarının ve çalışma alanlarının rutin denetimi</li> <li>Bakım kayıtları ve eski haline getirme kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Çiftçi eğitim katılım listelerinin doğrulanması</li> <li>Şikâyet kayıtlarının ve takip eylemlerinin incelenmesi</li> </ul>	<p>Rutin denetimler: Programa göre</p> <p>Her bakım/onarım faaliyetinden sonra: eski haline getirme kontrolü</p> <p>Aylık: Bakım kayıtları, toprak ıslah kayıtları ve şikâyetlerin incelenmesi</p> <p>Yıllık: Genel toprak yönetimi performansının gözden geçirilmesi</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-AQM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toz bastırma yöntemleri ve kayıtları</li> <li>Su püskürtme kayıtları (bakım ve onarım çalışmaları sırasında)</li> <li>Makine ve ekipmanlarla ilgili denetim kayıtları</li> <li>Hava kalitesi ölçüm sonuçlarının uygunluğu (varsa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Araç, makine ve ekipman sayısı ile bunların bakım kayıtları</li> <li>Araç egzoz emisyon denetim sonuçları</li> <li>Zamanında alınan ve çözülen hava kalitesi şikâyetlerinin sayısı</li> <li>Hava kalitesi ile ilgili eğitim sayısı,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fiziksel önlemler için sahada yapılan görsel gözlem</li> <li>Belgelerin incelenmesi (denetim kayıtları, toz bastırma kayıtları, ölçüm raporları vb.)</li> <li>Akredite laboratuvarlar tarafından yapılan çökmüş toz ve PM10 ölçümleri</li> </ul>	<p>Fiziksel önlemlerin alınmış olup olmadığının günlük denetimi</p> <p>Ölçümlerle ilgili şikâyet durumunda</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

**AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ**  
**ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI**

CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001

Nihai Taslak

Mayıs 2026

120 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Toz bastırma için kullanılan su miktarı</li> </ul>				
MON-OP-NVM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutin bakım çalışmaları sırasında gürültü seviyeleri</li> <li>Vana, hazne ve basınçlı boru ünitelerinin durumu (titreşim kaynakları)</li> <li>Çalışır durumdaki araçların muayene kayıtları</li> <li>Yüksek gürültülü bakım faaliyetleri sırasında işçilerin KKD kullanımı</li> <li>Çiftçiler veya yakın çevredeki sakinlerden gelen gürültü/titreşimle ilgili şikayetler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geçerli egzoz/gürültü denetim sonuçlarına sahip operasyonel araç sayısı</li> <li>Zamanında çözülen gürültü/titreşimle ilgili şikayetlerin sayısı</li> <li>İzin verilen saatler içinde gerçekleştirilen bakım faaliyetlerinin sayısı</li> <li>Bakım çalışmaları sırasında işitme koruyucu kullanan işçi sayısı</li> <li>Sistem denetimleri sırasında kaydedilen titreşim anormallikleri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım faaliyetleri sırasında gürültü ve titreşim risklerine yönelik görsel gözlem</li> <li>Belgelerin incelenmesi (bakım kayıtları, şikâyet kayıtları, araç denetim kayıtları)</li> <li>Tekrarlayan şikayetler olması durumunda akredite laboratuvarlar tarafından yapılan gürültü ölçümleri</li> <li>Periyodik bakım sırasında vanalar, odacıklar, bağlantı yerleri ve hava tahliye ünitelerinin titreşim denetimi</li> </ul>	<p>Rutin bakım denetimleri (DSİ programına göre)</p> <p>Bakım ve şikâyet kayıtlarının aylık olarak incelenmesi</p> <p>Şikâyet durumunda, hedefli gürültü/titreşim ölçümü</p> <p>İşletme gürültü/titreşim risklerinin yıllık değerlendirmesi</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-WM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık Yönetim Planının (AYP, Ek-4) uygun şekilde uygulanması</li> <li>Atık toplama kutularının/konteynerlerinin mevcudiyeti ve durumu</li> <li>Tehlikeli ve tehlikesiz atıkların ayrıştırılması</li> <li>Konteynerlerin etiketlenmesi (atık kodu, türü, miktarı, depolama tarihi)</li> <li>Atıkların depolama koşulları (geçirimsiz yüzey, setli alan, kapalı konteynerler)</li> <li>Farklı atık türlerinin ayrı depolanması ve karışmasının önlenmesi</li> <li>Tehlikeli atık ve malzeme konteynerlerinin durumu ve bütünlüğü</li> <li>Türüne ve son kullanım yerine göre (yeniden kullanım/geri dönüşüm/bertaraf) oluşan atık miktarı</li> <li>Yetkili tesislerden alınan atık transfer kayıtları, lisanslar ve makbuzlar</li> <li>Atık yönetimi ve azaltılmasına ilişkin eğitim kayıtları</li> <li>Geçici atık depolama alanlarının durumu ve stok yükseklikleri</li> <li>Üst toprak/alt toprak ayrıştırma ve eski haline getirme uygulamaları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denetlenen atık kutuları/konteynerlerinin sayısı (Hedef: AYP ile %100 uyum)</li> <li>Türüne göre ayrıştırılan ve kaydedilen atık miktarı (Hedef: Tüm atık akışlarının uygun şekilde ayrıştırılması)</li> <li>Denetlenen tehlikeli ve tehlikesiz atık depolama alanlarının sayısı (Hedef: %100 ayrı depolama)</li> <li>Uygun şekilde etiketlenmiş konteynerlerin yüzdesi (Hedef: %100)</li> <li>Kontrolsüz atık boşaltma vakalarının sayısı (Hedef: 0)</li> <li>Lisanslı tesislere gönderilen geri dönüştürülebilir/geri kazanılabilir atıkların hacmi veya tonajı (Hedef: Geri dönüştürülebilir atıkların %90'ı)</li> <li>Geçerli makbuzlarla transfer edilen tehlikeli atık sevkiyatlarının sayısı (Hedef: %100)</li> <li>Atık yönetimi konusunda eğitilmiş personel sayısı (Hedef: İlgili tüm personelin yıllık olarak eğitilmesi)</li> <li>Ölçülen kazı/üst toprak yığınlarının yüksekliği (Hedef: Alt toprak için ≤ 6 m, üst toprak için ≤ 2 m)</li> <li>Tamamlanan saha denetimleri veya teftişlerinin sayısı (Hedef: Programa göre, %100)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık depolama ve işleme alanlarının saha denetimi</li> <li>Atık takip kayıtları, sevk irsaliyeleri ve nakliye makbuzlarının incelenmesi</li> <li>Etiketlerin, konteynerlerin durumunun ve ayrıştırma durumunun doğrulanması</li> <li>Petrol depolama ve sızıntı önleme sistemlerinin görsel denetimi</li> <li>Eğitim katılım kayıtları ve araç kutusu konuşma kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Kazı ve stok yönetimi gerekliliklerine uygunluğun kontrolü</li> <li>Lisanslı şirket sözleşmelerinin ve atık transfer belgelerinin incelenmesi</li> </ul>	<p>Atık depolama alanlarının aylık denetimi;</p> <p>Kayıtların üç ayda bir gözden geçirilmesi;</p> <p>Herhangi bir kaza veya uygunsuzluk sonrasında</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-WWM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atık su üretimi ve bertarafı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belediye kanalizasyon sistemine bağlı ofis ve bakım tesislerinin sayısı</li> <li>İnşa edilmiş ve hizmet veren geçirimsiz septik tank sayısı</li> <li>Mobil tuvaletlerin septik tankları kullanılıyorsa, atık su toplama ve aktarma işlemlerinin sıklığı (sayı/ay)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ofis ve bakım tesislerinin rutin denetimi</li> <li>Atık su toplama ve bertaraf makbuzlarının/kayıt defterlerinin incelenmesi</li> <li>Sızıntı, taşma veya uygunsuz deşarj için görsel inceleme</li> <li>İ&amp;B kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>İşletme sırasında aylık olarak</p> <p>Bakım veya onarım faaliyetlerinden sonra</p> <p>Herhangi bir şikâyet veya olayın ardından</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>



Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobil tuvaletlerin septik tanklarının kullanılması durumunda incelenen atık su bertaraf makbuzları/kayıt defterlerinin sayısı</li> <li>Mobil tuvaletlerin septik tankları kullanılıyorsa, denetlenen ve sızıntı bulunmayan septik tankların yüzdesi</li> <li>Atık su yönetimi denetimleri sırasında tespit edilen uygunsuzlukların sayısı</li> </ul>		Yıllık performans değerlendirmesi		
MON-OP-NHP-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sismik aktivite, yapısal bütünlük ve drenaj performansı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gerçekleştirilen sismik sonrası denetimlerin sayısı ve sunulan raporlar</li> <li>Yoğun yağış veya deprem sonrasında denetlenen vana odaları, kontrol yapıları ve boru hatlarının yüzdesi</li> <li>Yıllık olarak denetlenen ve bakımı yapılan drenaj ve deşarj kanallarının sayısı</li> <li>Kaydedilen ve çözülen sismik veya hava koşullarıyla ilgili olayların sayısı</li> <li>Acil durum müdahale ve iletişim ekipmanlarının kullanılabilirlik oranı</li> <li>Deprem ve acil durum müdahale prosedürleri konusunda eğitilmiş personel yüzdesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İ&amp;B denetim ve bakım kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Sismik veya aşırı hava olayları sonrasında yapısal bütünlüğün sahada doğrulanması</li> <li>Acil durum tatbikatı ve eğitim kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Bölgesel sismik faaliyetlerle ilgili AFAD ve DSİ kayıtlarıyla koordinasyon</li> <li>Drenaj ve deşarj verimliliğinin görsel denetimi</li> </ul>	<p>İ&amp;B planına göre rutin denetimler</p> <p>Herhangi bir bölgesel deprem veya şiddetli hava olayı sonrasında</p> <p>Acil durum hazırlık ve eğitimlerinin altı ayda bir gözden geçirilmesi</p> <p>Drenaj ve altyapının yıllık performans değerlendirmesi</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-BIO-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sulama kanalları içinde ve çevresinde fauna türlerinin (kuşlar, amfibiler, sürüngenler, küçük memeliler) varlığı ve aktivitesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fauna gözlemlerinin sayısının başlangıç durumuna kıyasla sabit kalması veya artması</li> <li>Kanalda sıkışmaya bağlı olarak kaydedilen fauna ölümünün olmaması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Görsel inceleme yoluyla düzenli fauna izleme</li> <li>Yaban hayatı ile karşılaşmalara ilişkin bakım kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Fotografik belgeleme ve fauna kayıt formlarının kullanımı</li> </ul>	Mevsimsel olarak (İlkbahar ve sonbahar)	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-BIO-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kanal kenarları boyunca bitki örtüsü ve habitat durumu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bitki örtüsünün doğal yoğunluğunda (<math>\geq 70</math>) tutulması</li> <li>Aşırı ağaç kesimi veya erozyon belirtisi yok</li> <li>Erozyon kontrol önlemleri işlevsel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kanallar boyunca saha incelemesi</li> <li>Başlangıç durumuyla fotografik karşılaştırma</li> <li>Erozyon ve bitki örtüsü yenilenme alanlarının değerlendirilmesi</li> </ul>	Yılda iki kez	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-BIO-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fauna kaçış rampaları ve koruyucu çitlerin işlevselliği</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fauna rampaları ve çitlerinin %90'ından fazlası işlevsel</li> <li>Drenaj veya kanal kesitlerinde fauna ölümleri yok</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım turları sırasında yerinde inceleme</li> <li>Fotoğraf kayıtları ve bakım kontrol listesi</li> <li>Fauna türlerinin sıkışmış veya yaralı olarak bulunması durumunda olay kaydı</li> </ul>	Üç ayda bir denetimler	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

**AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ  
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI**

CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001

Nihai Taslak

Mayıs 2026

122 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
MON-OP-BIO-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kanal güzergâhları boyunca kirlilik riski ve kimyasal kullanımı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yetkisiz kimyasal/herbisit kullanımı yok</li> <li>Atık ve petrol sızıntısı vakaları = 0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım alanlarının saha denetimleri</li> <li>Atık yönetimi ve sızıntı kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Kirlilik gözlemlenmesi durumunda anında müdahale</li> </ul>	İşletme süresince sürekli	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-SOC-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şikâyet Mekanizması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alınan şikâyet sayısı.</li> <li>30 gün içinde çözülen şikâyet sayısı (hedef %70).</li> <li>Şikâyet açılış ve kapanış formlarının uygunluğu.</li> <li>Memnuniyet oranı (hedef %70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Şikâyet kayıtları (sayı ve niteliği) ve çözülen şikâyetlerin analizi</li> <li>İç ve dış denetimler</li> </ul>	İşletme aşamasında haftalık, aylık ve üç aylık	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Müteahhidi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-OHS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sisteminin ve önleyici tedbirlerin uygulanması</li> <li>Güvenlik ekipman ve sistemlerinin (elektrik, mekanik, yangın, kapalı alan, KKD) işlevselliği ve bakımı</li> <li>İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimi, sağlık gözetimi ve tıbbi kontroller</li> <li>Acil durum hazırlığı (ADMP uygulaması ve yangın tatbikatları)</li> <li>Hijyen ve refah koşulları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olay sayısı, kıl payı kaçırılan kazalar ve tamamlanan düzeltici eylemler</li> <li>Yıllık olarak eğitim alan ve tıbbi muayeneye tabi tutulan çalışanların yüzdesi</li> <li>İSG denetimleri ve yangın/acil durum tatbikatlarının sıklığı</li> <li>Bakımı yapılan güvenlik sistemleri ve ekipmanlarının yüzdesi</li> <li>Geçerli izinler kapsamında kapalı alanlara girişlerin yüzdesi</li> <li>KKD kullanımı ve işyeri düzeni standartlarına uyum oranı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Düzenli saha denetimleri ve iç İSG denetimleri</li> <li>İSG kayıtları, kaza raporları ve eğitim katılımının gözden geçirilmesi</li> <li>Çalışanlarla görüşmeler ve araç kutusu toplantıları</li> <li>Bakım, sağlık ve yangın güvenliği kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Acil durum tatbikatlarının gözlemlenmesi</li> </ul>	<p>Günlük ve haftalık saha kontrolleri</p> <p>Aylık İSG izleme ve raporlama</p> <p>Üç aylık iç denetimler ve incelemeler</p> <p>Yıllık eğitim ve tıbbi gözetim</p>	İşletme maliyetlerine dahil olanlar	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-CHS-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boru hatlarının, vana odalarının ve kontrol yapılarının durumu</li> <li>Sızıntı veya hasarlara yönelik onarım müdahale süresi</li> <li>Çitlerin, uyarı levhalarının ve kısıtlı çalışma alanlarının durumu (varsa)</li> <li>Büyük bakım çalışmalarından önce topluma yapılan bildirimlerin kayıtları</li> <li>Belirlenmiş güzergahlarda operasyonel (bakım ve onarım) araç hareketleri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tespit edilen ve onarılan sızıntı/kırılma sayısı (hedef: acil müdahale)</li> <li>Zamanında tamamlanan boru hattı denetimlerinin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Bakımı yapılan uyarı levhaları/çitlerin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Toplumdan gelen şikâyet sayısı (hedef: 0–düşük)</li> <li>Büyük çaplı çalışmalar öncesinde topluma yapılan bildirim sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutin saha denetimleri ve fotoğraf kayıtları</li> <li>Boru hattı durumu ve bakım kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Toplumla iletişim kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Operasyonel araç hareket kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Sulama birliği personeli ile görüşmeler</li> </ul>	<p>Aylık saha gözlemleri</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p> <p>Büyük bakım faaliyetlerinden sonra ek denetimler</p>	İşletme maliyetlerine dahil olanlar	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-CHS-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>İşletme yapılarında durgun su bulunması</li> <li>Kapalı boru şebekesinin durumu ve bütünlüğü</li> <li>Yerel sağlık yetkilileriyle koordinasyon kayıtları</li> <li>Sulama personeli için hijyen ve vektör kontrolü farkındalık faaliyetleri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Giderilen durgun su vakalarının sayısı (hedef: durgun su vakası olmaması)</li> <li>Denetlenen boru hattı şebekesinin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Sağlık yetkilileriyle ortak hastalık izleme faaliyetlerinin sayısı</li> <li>Yılda düzenlenen farkındalık oturumlarının sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>İşletme yapılarının yerinde denetimleri</li> <li>Kapalı boru hattı ağına ait bakım kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Sağlık yetkilileriyle yapılan danışma kayıtları</li> <li>Eğitim ve farkındalık oturumlarına katılımın incelenmesi</li> </ul>	<p>Aylık denetimler</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p> <p>Sağlık yetkilileriyle yıllık koordinasyon</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikır Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

**AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ  
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI**

**CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001**

Nihai Taslak

Mayıs 2026

123 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bildirilen hastalıkla ilgili olay sayısı (hedef: 0)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olay/hastalık raporlarının incelenmesi</li> </ul>			
MON-OP-CHS-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operasyonel personel tarafından CoC'nin uygulanması</li> <li>CSİ/CT ve CDŞ önleme eğitimi kayıtları</li> <li>Şikâyet Mekanizmasının işlevselliği ve gizliliği</li> <li>Çiftçilerle saygılı ve toplumsal cinsiyete duyarlı iletişim uygulamaları</li> <li>Bildirilen herhangi bir suistimal veya taciz vakası</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CoC'yi imzalayan ve uygulayan operasyonel personelin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>CSİ/CT ve CDŞ konusunda eğitim alan personel yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>CSİ/CT ile ilgili şikayetlerin sayısı (hedef: 0)</li> <li>Zamanında sonuçlandırılan şikayetlerin sayısı (%100)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Davranış Kuralları (CoC) uyum kontrol listelerinin gözden geçirilmesi</li> <li>Şikâyet mekanizması kayıtlarının gözden geçirilmesi</li> <li>Eğitim kayıtları</li> <li>Toplum geri bildirim</li> <li>Eğitim katılım kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Aylık izleme</p> <p>Üç aylık denetimler</p> <p>Bildirilen herhangi bir CSİ/CT şikâyeti üzerine derhal inceleme</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikir Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-CHS-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acil durum müdahale ekipmanlarının durumu ve koşulları</li> <li>Acil durum iletişim listeleri, erişim yolları ve iletişim prosedürleri</li> <li>Acil durum tatbikatları ve yenileme eğitimlerinin kayıtları</li> <li>Büyük olaylar için raporlama sistemi</li> <li>Acil durum hazırlığı için DSİ ve AFAD ile koordinasyon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kullanılabilir ve çalışır durumda olan acil durum ekipmanlarının yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Acil durum tatbikatlarının sıklığı (hedef: en az yılda bir kez)</li> <li>ADMP konusunda eğitim almış personel oranı (hedef: %100)</li> <li>Olay bildirim süresi (sürekli iyileştirme)</li> <li>DSİ/yerel makamlara bildirilen büyük olayların sayısı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ekipman kontrol listeleri</li> <li>Acil durum tatbikat kayıtlarının gözden geçirilmesi</li> <li>Güncellenmiş acil durum iletişim listelerinin gözden geçirilmesi</li> <li>Olay rapor kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Üç aylık denetimler</p> <p>Yıllık acil durum tatbikatları</p> <p>Büyük olayların ardından derhal raporlama</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikir Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-TM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutin bakım faaliyetleri sırasında araç hareketleri</li> <li>Bakım çalışmaları sırasında geçici uyarı levhalarının yeterliliği</li> <li>Erişim kısıtlamaları öncesinde topluma yapılan bildirimler</li> <li>Operasyonel filolar için araç bakımı ve güvenlik uyumu</li> <li>Acil onarımlar sırasında acil erişim protokolünün uygulanması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operasyonla ilgili trafik kazaları veya şikayetlerin sayısı (hedef: 0)</li> <li>Uygun işaretler ve bariyerler bulunan bakım faaliyetlerinin yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Bakım çalışmalarından önce topluma yapılan bildirimlerin zamanında yapılması</li> <li>Güncel bakım kontrolleri yapılmış operasyonel araçların yüzdesi (hedef: %100)</li> <li>Acil durum müdahale erişim süresi (sürekli iyileştirme)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım güzergahları ve çalışma alanlarının rutin denetimleri</li> <li>Bakım günlükleri ve araç denetim kayıtlarının gözden geçirilmesi</li> <li>Toplumla iletişim ve bildirim kayıtlarının incelenmesi</li> <li>Acil müdahale kayıtlarının incelenmesi</li> </ul>	<p>Bakım programına bağlı olarak aylık veya üç aylık kontroller</p> <p>Aylık ÇSİR'ler</p> <p>Acil onarımların ardından derhal inceleme</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikir Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>
MON-OP-CHM-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Büyük bakım ve onarım çalışmaları sırasında rastlantısal buluntular</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rastlantısal buluntuların raporlanması / bildirilmesi / izin alınması</li> <li>Rastlantısal buluntular durumunda RBP protokollerine uyum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Büyük çaplı bakım ve onarım çalışmaları sırasında günlük arkeolojik izleme faaliyetleri için arkeologlar veya kültürel miras izleme danışmanları görevlendirilecektir.</li> <li>Uzmanlar, ekipman operatörleriyle birlikte çalışacak ve çalışmaları durdurma yetkisine sahip olacaktır.</li> <li>Tüm zemin bozulmasına yol açan faaliyetlere eşlik edeceklerdir.</li> <li>Rastlantısal bir buluntu durumunda operatörlere çalışmaları durdurmaları talimatını vereceklerdir.</li> </ul>	<p>Arkeolojik alanlar için sürekli izleme</p> <p>Şikayetlerin aylık olarak incelenmesi</p> <p>Kayıtların, rastlantısal buluntuların formlarının vb. aylık olarak gözden geçirilmesi</p> <p>Rastlantısal buluntular durumunda bölgesel kuruluna derhal bildirim ve raporlama</p>	İşletme maliyetlerine dahil	<p><u>Uygulama:</u> Yedikir Barajı Sulama Birliği ve/veya</p> <p>Bakım ve Onarım Yüklenicisi</p> <p><u>Denetim:</u></p> <p>DSİ 7. Bölge Müdürlüğü</p> <p>Proje Yönetim Ekibi (PYE)</p>

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ</b> <b>ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	124 /142

Konu	İzlenecek parametreler	İzlenecek Temel Performans Göstergeleri (KPI)	İzleme Yöntemi	İzleme Zamanlaması/Sıklığı	İzleme Maliyetleri	Sorumlu Taraflar
			<ul style="list-style-type: none"><li>Uzmanlar, çalışanlara Kültürel Miras ve Rastlantısal Buluntular konusunda eğitim vereceklerdir.</li><li>Şikâyet mekanizması uygulanacaktır</li><li>Arkeolog tarafından günlük izleme</li><li>Uzmanlar, RBP'yi uygulayacak</li></ul>			



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	125 /142

## 8 UYGULAMA DÜZENLEMELERİ, KAPASİTE GELİŞTİRME VE EĞİTİM

### 8.1 Roller ve Sorumluluklar

Amasya Suluova Sağ ve Sol Sahil Sulamaları Yenileme Projesi Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı'nın (ÇSYP) uygulanması, Türkiye İkinci Sulama Modernizasyonu ve Su Verimliliği Projesi (TIMPİİ) kapsamında oluşturulan kurumsal yapıya uygun olarak gerçekleştirilecektir. Proje, Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesindeki Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından yürütülmektedir.

Çevresel ve sosyal risk yönetimi sorumlulukları, DSİ Proje Yönetim Ekibi (PYE), ilgili DSİ Bölge Müdürlüğü, Yüklenici ve destekleyici Çevresel ve Sosyal (Ç&S) danışmanlar arasında paylaştırılmıştır. Bu kurumsal düzenlemeler, TIMPİİ için hazırlanan Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ), Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı (ÇSTP) ve Paydaş Katılım Planı (PKP) kapsamında tanımlanmıştır.<sup>27</sup>

#### 8.1.1 DSİ Proje Yönetim Ekibi (PYE)

DSİ Proje Yönetim Ekibi (PYE), Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi (ÇSÇ) ile TIMPİİ kapsamında hazırlanan çevresel ve sosyal araçlara uyumu sağlamakla sorumlu merkezi koordinasyon birimi olarak görev yapmaktadır.

PYE'nin sorumlulukları arasında şunlar yer almaktadır:

- Alt projelere özgü çevresel ve sosyal araçların (ÇSYP'ler, PKP'ler, İYP'ler ve Yeniden Yerleşim Planları gibi) uygulama öncesinde hazırlanması, gözden geçirilmesi ve onaylanmasını sağlamak. Yeniden Yerleşim Planlarını zamanında uygulamak, arazi edinim faaliyetlerinin gecikme olmaksızın ve ulusal mevzuata ve Dünya Bankası ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak başlatılmasını sağlamak.
- Çevresel ve sosyal gerekliliklerin ihale belgelerine ve yüklenici sözleşmelerine dahil edilmesini sağlamak.
- ESCP taahhütlerine uygun olarak çevresel ve sosyal risk yönetimi tedbirlerinin uygulanmasını denetlemek.
- Bölge Müdürlüklerinden alınan çevresel ve sosyal izleme verilerini bir araya getirmek ve Dünya Bankası'na sunulmak üzere periyodik Çevresel ve Sosyal İzleme Raporları hazırlamak.
- PYE bünyesindeki çevre ve sosyal uzmanların izleme sonuçlarını gözden geçirmesini ve ÇSÇ gerekliliklerine uygunluğu doğrulamasını sağlamak.
- Proje düzeyindeki genel şikâyet mekanizmasını yönetmek ve şikâyetlerin kaydedilip uygun şekilde ele alınmasını sağlamak.
- Önemli çevresel, sosyal, sağlık ve güvenlik olaylarını ÇSTP'de belirtilen zaman çizelgesine uygun olarak Dünya Bankası'na bildirmek.
- Çevresel ve sosyal uyum konusunda DSİ birimleri ve ilgili kurumlar arasında teknik rehberlik ve koordinasyon sağlamak.

<sup>27</sup> TIMPİİ projesine ilişkin kurumsal düzenlemeler ile çevresel ve sosyal risk yönetimi sorumlulukları, Proje için hazırlanan Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ), Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı (ÇSTP) ve Paydaş Katılım Planı (PKP) içinde açıklanmaktadır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	126 /142

### 8.1.2 DSİ 7 Bölge Müdürlüğü

Proje alanından sorumlu DSİ Bölge Müdürlüğü, proje inşaatı ve işletme aşamalarında ÇSYP gerekliliklerinin uygulanmasını denetlemekle sorumludur.

Başlıca sorumlulukları şunlardır:

- İnşaat faaliyetlerini denetlemek ve ÇSYP'de tanımlanan etki azaltma önlemlerinin sahada uygulanmasını sağlamak.
- Yüklenici Çevresel ve Sosyal Yönetim Planını (Y-ÇSYP) ve ilgili alt yönetim planlarını incelemek.
- Çevresel, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği performansını izlemek için düzenli saha denetimleri yapmak.
- Yüklenici tarafından sunulan çevresel ve sosyal izleme raporlarını incelemek ve uygunluğu doğrulamak.
- Denetimler sırasında belirlenen düzeltici eylemlerin gerekli süre içinde uygulanmasını sağlamak.
- Çevresel ve sosyal performans izleme ve raporlama konusunda PYE ile koordinasyon sağlamak.
- Yerel düzeydeki şikâyet mekanizmasını yönetmek ve şikâyetlerin çözümünü PYE ile koordine etmek.
- Yerel düzeyde paydaş katılımı ve danışma faaliyetlerini desteklemek.

### 8.1.3 Yüklenici

Yüklenici, inşaat faaliyetleri sırasında bu ÇSYP'de tanımlanan tüm çevresel, sosyal, iş sağlığı ve güvenliği (ÇSSG) gerekliliklerini uygulamaktan sorumlu olacaktır.

Yüklenicinin sorumlulukları şunlardır:

- İnşaat öncesinde proje ÇSYP'si ile uyumlu bir Yüklenici Çevre ve Sosyal Yönetim Planı (Y-ÇSYP) hazırlamak.
- Şantiyeye özgü yönetim planlarını (ör. Atık Yönetim Planı, İş Sağlığı ve Güvenliği Planı, Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı, Toplum Sağlığı ve Güvenliği Planı ve Trafik Yönetim Planı) hazırlamak ve uygulamak.
- Proje ekibi içinde nitelikli çevre, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği uzmanlarını istihdam etmek.
- ÇSYP'de ve onaylanmış alt yönetim planlarında tanımlanan etki azaltma ve izleme önlemlerini uygulamak.
- Çevresel ve sosyal izleme faaliyetlerini yürütmek ve izleme kayıtlarını tutmak.
- Düzenli çevre ve sosyal izleme raporları hazırlamak ve bunları DSİ Bölge Müdürlüğü'ne sunmak.
- Her türlü çevresel, sosyal veya iş sağlığı ve güvenliği olayını derhal DSİ Bölge Müdürlüğü'ne bildirmek.
- İşçilerin çevresel, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri konusunda eğitim almasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin proje ÇSYP gerekliliklerine uymasını sağlamak.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	127 /142

#### 8.1.4 Çevre ve Sosyal Danışman

Çevre ve Sosyal Danışman, çevresel ve sosyal araçların hazırlanması ve uygulama izleme süreçlerinde DSİ ve Proje Yönetim Ekibine teknik destek sağlar.

Çevre ve Sosyal Danışmanın sorumlulukları şunlardır:

- ÇSYP'yi ve gerekli alt yönetim planlarını PYE ve Bölge Müdürlüğü'nün onayına sunmak.
- Bilgilendirme, istişare ve halkın katılımı faaliyetleri sırasında teknik destek sağlamak.

#### 8.2 Kapasite Geliştirme ve Eğitim

ÇSYP'nin etkili bir şekilde uygulanması, Projeye dahil olan tüm kurumların Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi (ÇSÇ) ve ulusal mevzuata uygun olarak çevresel ve sosyal (Ç&S) riskleri yönetmek için yeterli kapasiteye sahip olmasını gerektirir. Bu nedenle, ilgili personel ve paydaşların Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ), Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı (ÇSTP), İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYP), Paydaş Katılım Planı (PKP) ve sahaya özgü Çevresel ve Sosyal Yönetim Planları (ÇSYP'ler) dahil olmak üzere Proje kapsamında hazırlanan çevresel ve sosyal araçları anlamalarını ve bunlara uymalarını sağlamak amacıyla, Proje yaşam döngüsü boyunca kapasite geliştirme ve eğitim faaliyetleri yürütülecektir.

Eğitim faaliyetleri, atölye çalışmaları, teknik oturumlar ve sahada gerçekleştirilecek eğitimler yoluyla yürütülecektir. Farklı düzeylerdeki kurumsal kapasiteyi güçlendirmek amacıyla, bilgi ve eğitimin ulusal düzeyden bölgesel, yerel ve saha düzeyindeki aktörlere aktarıldığı bir eğitim modeli benimsenecektir.

Örnek eğitim ve kapasite geliştirme yaklaşımı Tablo 8-1 ile özetlenmiştir.

*Tablo 8-1. Önerilen Eğitim ve Kapasite Geliştirme Yaklaşımı*

Seviye	Sorumlu Taraf	Hedef Kitle	Konular / Temalar
<b>Ulusal Düzey</b>	DSİ Çevre ve Sosyal Etki Ekibi	Proje Yönetim Ekibi (PYE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dünya Bankası ÇSÇ Gereklilikleri;</li> <li>▪ ÇSYÇ yaklaşımı;</li> <li>▪ Çevre ve Sosyal risklerin belirlenmesi ve değerlendirilmesi;</li> <li>▪ azaltma önlemlerinin seçimi ve uygulanması;</li> <li>▪ Çevre ve sosyal izleme ve raporlama;</li> <li>▪ olay ve kaza raporlaması;</li> <li>▪ arazi edinim araçlarının hazırlanması ve uygulanması;</li> <li>▪ CSİ/CT şikayetlerinin ele alınması</li> </ul>
<b>Ulusal Düzey</b>	PYE	Diğer DSİ PYE üyeleri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Acil durum hazırlığı dahil iş sağlığı ve güvenliği (İSG);</li> <li>▪ Çevre ve sosyal etki değerlendirmesinin özel yönleri;</li> <li>▪ paydaş katılımı ve şikâyet mekanizması;</li> <li>▪ cinsiyet eşitliği ve cinsiyete dayalı şiddet;</li> <li>▪ Davranış Kuralları (CoC);</li> <li>▪ Çevre ve sosyal izleme ve raporlama</li> </ul>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	128 /142

Seviye	Sorumlu Taraf	Hedef Kitle	Konular / Temalar
<b>Yerel Düzey</b>	PYE	Çevre ve Sosyal (Ç&S) irtibat noktaları, yüklenici Ç&S ekipleri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dünya Bankası ÇSÇ gereklilikleri;</li> <li>▪ ÇSYP etki azaltma önlemlerinin uygulanması;</li> <li>▪ çevresel ve sosyal izleme;</li> <li>▪ olay raporlama;</li> <li>▪ Davranış Kuralları, cinsiyet eşitliği ve İSG dahil olmak üzere İYP'nin uygulanması;</li> <li>▪ PKP ve şikâyet mekanizmasının uygulanması</li> </ul>
<b>Yerel Düzey</b>	PYE'nin sosyal uzmanları	Arazi ediniminde yer alan ilgili kamu kurumları	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Arazi edinim araçlarının hazırlanması, uygulanması ve izlenmesi;</li> <li>▪ paydaşların katılımı; şikâyet mekanizması</li> </ul>
<b>Saha Düzeyi</b>	Yüklenici Ç&S ekibi	Proje çalışanları	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ İş sağlığı ve güvenliği;</li> <li>▪ acil durum hazırlığı ve müdahalesi;</li> <li>▪ makine ve ekipmanın güvenli kullanımı;</li> <li>▪ sözleşmeye bağlı Ç&amp;S gereklilikleri;</li> <li>▪ Yüklenici ÇSYP'sinin (Y-ÇSYP) uygulanması;</li> <li>▪ işyerinde davranış kuralları, iş kazaları ve sağlık sorunlarının önlenmesi;</li> <li>▪ işçilerin şikâyet mekanizması</li> </ul>
<b>Topluluk Düzeyi</b>	Çevre ve Sosyal Sorumluluk (ÇSS) odak noktaları	Topluluk üyeleri ve etkilenen paydaşlar	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toplum sağlığı ve güvenliği;</li> <li>▪ şikâyet mekanizması;</li> <li>▪ CSİ/CT önleme ve bildirim konusunda farkındalık;</li> <li>▪ paydaş katılım faaliyetleri</li> </ul>

Tüm eğitim faaliyetleri, sorumlu taraflarca belgelenecek ve kaydedilecektir. Eğitim kayıtları, katılımcı listelerini, eğitim materyallerini ve eğitim tarihlerini içerecektir. Bu kayıtlar, Yüklenici ve DSİ tarafından muhafaza edilecek ve çevresel ve sosyal izleme ve raporlama süreçleri sırasında kullanıma sunulacaktır.

### 8.3 Raporlama

Bu ÇSYP kapsamında yapılan çevresel ve sosyal raporlama, Proje yaşam döngüsü boyunca çevresel, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği (İSG) performansının düzenli olarak izlenmesini sağlamak üzere tasarlanmıştır. Raporlama prosedürleri, TIMPİI Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ), Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı (ÇSTP) ve Paydaş Katılım Planı (PKP) kapsamında tanımlanan kurumsal düzenlemelere uygundur.

Çevresel ve sosyal izleme ve raporlama, Yüklenici, DSİ Bölge Müdürlüğü ve Proje Yönetim Ekibi (PYE) dahil olmak üzere yapılandırılmış bir raporlama zinciri aracılığıyla gerçekleştirilecektir.

#### 8.3.1 Yüklenici Raporlaması

Yüklenici, inşaat aşamasında düzenli çevre ve sosyal izleme raporlarını hazırlamak ve sunmaktan sorumlu olacaktır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİI-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	129 /142

### Haftalık Çevresel ve Sosyal İzleme Raporu (Haftalık ÇSİR)

Haftalık raporlar şunları içerecektir:

- Hafta boyunca gerçekleştirilen inşaat faaliyetlerinin özeti
- Günlük çevresel ve sosyal uygunluk kontrol listeleri
- Etki azaltma önlemlerinin uygulandığını gösteren fotoğraflı kanıtlar
- Küçük kazalar, kıl payı kaçırılan kazalar veya rastlantısal buluntu kayıtları (varsa)
- Alınan şikayetlerin ve alınan önlemlerin özeti
- Takip veya düzeltici önlemler gerektiren konular

### Aylık Çevresel ve Sosyal İzleme Raporu (Aylık ÇSİR)

Aylık raporlar şunları içerecektir:

- Tamamlanan işlerin özeti ve inşaatın ilerleme durumu
- ÇSYP İzleme Planı'na uygun izleme sonuçları
- Haftalık raporların özeti ve gözlemlenen çevresel veya sosyal eğilimler
- Tespit edilen uyumsuzluklar ve uygulanan düzeltici eylemler
- Kazalar ve kıl payı kaçırılan kazalar dahil olmak üzere iş sağlığı ve güvenliği performansı
- Gerçekleştirilen eğitim faaliyetleri ve araç kutusu toplantıları
- Atık yönetimi kayıtları ve çevre denetim sonuçları
- Paydaş katılım faaliyetlerinin kayıtları
- Şikâyet mekanizması kayıtlarının özeti (çalışanlar ve toplum)

Tüm haftalık ve aylık raporlar, inceleme ve denetim amacıyla ilgili DSİ Bölge Müdürlüğü'ne sunulacaktır.

### 8.3.2 DSİ Bölge Müdürlüğü Raporlaması

DSİ Bölge Müdürlüğü, Yüklenicinin sunduğu belgeleri inceleyecek ve ÇSYP'nin uygulanmasını doğrulamak için periyodik saha denetimleri gerçekleştirecektir.

Bu faaliyetlere dayanarak, Bölge Müdürlüğü aşağıdakileri içeren bir Aylık ÇSYP Uyum Notu hazırlayacaktır:

- ÇSYP uygulama durumunun özeti
- Temel çevresel ve sosyal performans göstergeleri
- Düzeltici önlem gerektiren çözülmemiş sorunlar
- İzleme sonuçlarının doğrulanması
- Yerel düzeyde alınan şikayetlerin özeti
- Saha denetimlerinden elde edilen bulgular ve fotoğraflı belgeler

Bu aylık not, DSİ Proje Yönetim Ekibine (PYE) sunulacaktır.

### 8.3.3 PYE'nin Dünya Bankası'na Raporlaması

DSİ Proje Yönetim Ekibi, Bölge Müdürlüklerinden alınan izleme bilgilerini bir araya getirecek ve Dünya Bankası'na sunulmak üzere Üç Aylık Çevresel ve Sosyal İzleme Raporları hazırlayacaktır.



AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI		CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001
Nihai Taslak	Mayıs 2026	130 /142

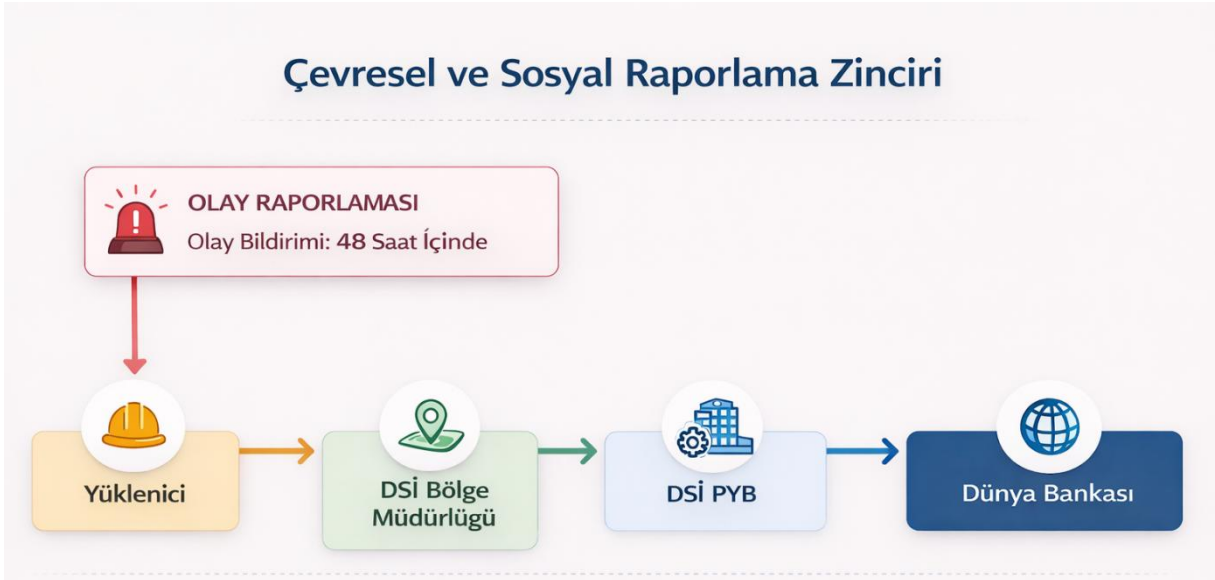
Bu raporlar şunları içerecektir:

- ÇSYP etki azaltma önlemlerinin uygulama durumu
- Çevresel ve sosyal izleme sonuçları
- İş sağlığı ve güvenliği performansı
- Paydaş katılımı faaliyetleri ve bilgilendirme faaliyetleri
- Şikâyet mekanizmasının uygulama durumu
- Uygunsuzlukları gidermek için alınan düzeltici önlemler

### 8.3.4 Olay Raporlama

Herhangi bir önemli çevresel, sosyal, sağlık veya güvenlik olayı, aşağıdaki raporlama zinciri aracılığıyla derhal rapor edilecektir:

**Yüklenici → DSİ Bölge Müdürlüğü → DSİ PYE → Dünya Bankası**



Şekil 8-1. Olay Raporlama Akış Şeması

Ciddi olaylar, Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı (ÇSTP) uyarınca 48 saat içinde Dünya Bankası'na bildirilecektir. Kök neden analizi ve düzeltici önlemleri içeren ayrıntılı bir olay soruşturma raporu hazırlanacak ve ÇSTP'de tanımlanan süre içinde sunulacaktır.

### 8.3.5 Belgeleme ve Kayıt Tutma

Yüklenici ve DSİ, aşağıdakiler dahil olmak üzere Proje uygulamasıyla ilgili tüm çevresel ve sosyal belgeleri muhafaza edecektir:

- Çevresel ve sosyal izleme kontrol listeleri
- Eğitim kayıtları ve katılım listeleri
- Atık transferi ve bertaraf kayıtları
- Olay ve kaza kayıtları
- Şikâyet mekanizması kayıtları

<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	131 /142

- Çevre izinleri ve uygunluk belgeleri

Bu belgeler, Proje arşivinin bir parçası olarak saklanacak ve DSİ denetim görevleri veya dış denetimler sırasında sunulacaktır.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	132 /142

## 9 PAYDAŞ KATILIMI

### 9.1 Önceki Paydaş Katılımı Faaliyetlerinin Kısa Özeti

Tarım ve Ormancılık Bakanlığı (TOB) bünyesindeki Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ), Dünya Bankası tarafından finanse edilen TIMPİİ projesinin uygulanmasında yer almaktadır.

Proje ekibinin paydaşlarla iletişim kurma yöntemlerini belirlemek üzere Proje için bir Paydaş Katılım Planı (PKP) hazırlanmıştır. İlgili PKP, insanların proje ve projeye ilgili faaliyetler hakkında endişelerini dile getirebilecekleri, geri bildirimde bulunabilecekleri veya şikâyette bulunabilecekleri bir mekanizma içermektedir. Bu plan, DSİ'nin resmî web sitesinde hem Türkçe<sup>28</sup> hem de İngilizce<sup>29</sup> olarak yayınlanmaktadır.

Bileşen-1 kapsamındaki tüm alt projeler için hazırlanan Ç&S taslak belgelerinin (ÇSYÇ, İYP, YYÇ ve bu PKP) hazırlanması sırasında halk danışma toplantıları düzenlenmiştir.

Toplantı duyuruları, toplantının tarihi, yeri ve saati, hazırlanan ÇS belgelerine erişilebilecek web adresi ile daha fazla bilgi için telefon numarası ve e-posta adresi dahil olmak üzere yerel basında ve kamu kurumlarında yayınlanmıştır.

Projeye özgü Paydaş Katılım Planı, DB'nin ÇSS10 ve TIMPİİ Projesi Paydaş Katılım Planı<sup>30</sup> ile uyumlu olarak hazırlanacaktır. Ayrıca, bir Paydaş Katılım Planı taslağı, Şikâyet Mekanizması'nı içeren bir bölüm olarak bu ÇSYP belgesine dahil edilmiştir. Lütfen bu ÇSYP'nin 9. bölümüne bakınız.

### 9.2 Hassas Grupların Görüşlerini Dahil Etmek İçin Önerilen Stratejiler

Projeye ilgili farkındalık artırma ve paydaş katılımı faaliyetleri, bireylerin karşılaştığı özel kısıtlamalar ve kültürel hassasiyetleri dikkate alınarak, proje faaliyetlerini ve projenin faydalarını tam olarak anlamalarını sağlamak amacıyla yürütülmelidir. Projeye ilgili farkındalık artırma ve paydaş katılımı faaliyetleri, bireylerin karşılaştığı özel kısıtlamalar ve kültürel hassasiyetleri dikkate alınarak, proje faaliyetlerini ve projenin faydalarını tam olarak anlamalarını sağlamak amacıyla yürütülmelidir. Dezavantajlı/hassas bireylerin/grupların görüşlerinin dahil edilmesine ve alt projeler tarafından sağlanan fırsatlardan tam olarak yararlanmalarına özel önem verilmelidir.

Tam ve etkin katılımın/bilgiye erişimin önündeki engelleri ortadan kaldırmak için aşağıdaki önlemler alınacaktır:

- Yüz yüze veya dezavantajlı/hassas bireylere/gruplara özgü diğer uygun yöntemlerle (ör. görme engelliler için alfabe, işaret dili) bilgi sağlanması,

<sup>28</sup> TIMPİİ Paydaş Katılım Planı (Türkçe).

[https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp2\\_paydas\\_katilim\\_plani.pdf](https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp2_paydas_katilim_plani.pdf). Erişim Tarihi: Şubat 2026.

<sup>29</sup> TIMPİİ Paydaş Katılım Planı (İngilizce).

[https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp\\_2\\_draft\\_stakeholder\\_engagement\\_plan\\_february\\_2025.pdf](https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp_2_draft_stakeholder_engagement_plan_february_2025.pdf). Erişim Tarihi: Şubat 2026.

<sup>30</sup> TIMP 2 Paydaş Katılım Planı .

[https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp\\_2\\_draft\\_stakeholder\\_engagement\\_plan\\_february\\_2025.pdf](https://cdniys.tarimorman.gov.tr/api/File/GetGaleriFile/425/DosyaGaleri/7572/timp_2_draft_stakeholder_engagement_plan_february_2025.pdf). Erişim tarihi: Mart 2026.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	133 /142

- Dezavantajlı/hassas bireylerin veya grupların erişimine açık yerlerde yapılan danışma toplantıları; ve
- Projeye ilgili tüm yazılı veya basılı materyallerin anlaşılması kolay (teknik olmayan) bir dille hazırlanması ve kültürel açıdan uygun şekilde dağıtılması.
- Proje belgeleri, broşürler ve duyurular Türkçe olarak sunulacaktır; ancak, göçmen işçiler (mevsimlik tarım işçileri dahil) ve Türkçe bilmeyenler için, katılım faaliyetlerinin etkinliğini artırmak ve katılımlarını sağlamak amacıyla farklı dillerin kullanılması da dikkate alınacaktır.

### 9.3 Paydaş Katılımını Uygulamak için Kaynaklar ve Sorumluluklar

PYE'nin sosyal uzmanı, paydaş katılım faaliyetlerinden sorumlu olacaktır. Paydaş katılım faaliyetlerini yürütmekten sorumlu kurumlar DSİ Bölge Müdürlükleri ve PYE'dir.

Projenin paydaş katılımı uygulama düzenlemeleri aşağıdaki gibidir:

- DSİ bölge müdürlüklerindeki ÇS odak noktaları, topluluk düzeyinde paydaş katılımı faaliyetlerini yürütecektir.
- Belediyeler/valiliklerdeki yeniden yerleşim koordinatörleri, DSİ bölge müdürlüklerindeki Ç&S koordinatörlerine yeniden yerleşim konularıyla ilgili paydaş katılım faaliyetlerini yürütme konusunda destek verecektir.

### 9.4 Şikâyet Mekanizması

Şikâyet Mekanizması (ŞM), bir projenin çevresel ve sosyal performansı ile ilgili olarak Projeden Etkilenen Kişilerin (PEK) sadece şikâyetlerini değil, aynı zamanda sorularını, önerilerini, olumlu geri bildirimlerini ve endişelerini de zamanında iletmelerine ve bunlara yanıt verilmesine olanak tanıyan bir sistemdir.

Proje kapsamında, paydaşlar veya vatandaşlar şikâyetlerini ulusal düzeydeki Şikâyet Mekanizmaları (Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi [CİMER], Yabancılar İletişim Merkezi [YİMER]) veya Proje Şikâyet Mekanizması aracılığıyla iletebilirler.

#### Proje Şikâyet Mekanizması

ÇSS10 gerekliliklerine uygun olarak, paydaşların Projeye özgü endişe ve şikâyetlerini almak, çözmek ve takip etmek amacıyla PYE tarafından bir Şikâyet Mekanizması kurulacaktır. Şikâyet Mekanizması, paydaşlar ve vatandaşlar tarafından erişilebilir olacak ve tüm geri bildirimlere (şikâyetler, talepler, görüşler, öneriler dahil) mümkün olan en kısa sürede yanıt verecektir. PYE, tüm şikâyetlerin önceden belirlenmiş bir zaman çizelgesi dahilinde ve içeriklerine göre etkin bir şekilde alınmasını, kaydedilmesini ve yanıtlanmasını sağlayacak ve alınacak düzeltici/düzenleyici önlemlerin her iki taraf için de kabul edilebilir olmasını temin edecektir. Şikâyetlere verilen bu yanıtlar her iki taraf için de tatmin edici olacak ve faaliyetler takip edilecek, şikâyetçi ise düzeltici faaliyetlerin sonuçları hakkında bilgilendirilecektir.

DSİ, şikâyetleri üç aşamada ele alacaktır: (i) Şube Müdürlüğü, (ii) Bölge Müdürlüğü ve (iii) Genel Müdürlük. DSİ'de şikâyetleri alan personel, Proje ŞM hakkında bilgilendirilecek ve eğitilecektir. Bu nedenle, PYE, paydaşları ŞM'ye yönlendirmelerine yardımcı olmak amacıyla DSİ Şube/Bölge Müdürlüklerine posterler, broşürler vb. gönderecektir. Gerekli olduğunda,



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	134 /142

şikayetleri ele almak üzere bir Şikâyet Komitesi oluşturulacaktır. Bu komitenin üyeleri, Proje koordinatörü ve PYE ve/veya departmanın şikâyetle ilgili uzmanlarından oluşacaktır.

Şube Müdürlükleri, Bölge Müdürlükleri ve Genel Müdürlüklerdeki personele de Proje ile ilgili şikâyetleri kayda geçirmeleri ve CİMER veya YİMER aracılığıyla Projenin ŞM'sine iletmeleri konusunda bilgi verilecektir. Şikâyet mekanizması ve başvuru kanalları, şantiyelerde, şantiyelere veya kamulaştırılan arazilere yakın muhtarlıklarda, belediyelerin, valiliklerin, DSİ bölge ve şube müdürlüklerinin ilan panolarında asılacak afişlerle duyurulacaktır.

Proje Genel Müdürü, isimsiz şikâyetlerin de iletilmesine imkân verecektir. Ancak, şikâyetçiye, ad-soyad/iletişim bilgilerinin bulunmaması durumunda, şikâyetin değerlendirilmesi ve çözümü sırasında gecikmeler veya sorunlar yaşanabileceği konusunda bilgi verilecektir. Şikâyetçiye ayrıca, kişisel bilgilerinin (ad-soyad, iletişim bilgileri dahil) üçüncü şahıslarla paylaşılmayacağı veya ifşa edilmeyeceği konusunda bilgi verilecektir. Şikâyetçiden alınan bilgiler, yalnızca alınan geri bildirim/şikâyetin değerlendirilmesi ve çözülmesi için kullanılacaktır.

Bazı gruplar (yaşlılar veya okuma yazma bilmeyen kişiler, engelliler, kırsal bölgelerde yaşayan kadınlar vb.) ŞM'ye erişimde zorluk yaşayabilir veya erişemeyebilir. Bu nedenle, aşağıdaki önlemler alınacaktır:

- Anonim şikâyette bulunma imkânı sunulacaktır.

Ayrıca, yükleniciler, alt projelerle ilgili şikâyetleri almak üzere kendi Şikâyet Yönetim Sistemlerini kuracak ve alt yüklenicilerinin de bu sistemden haberdar olmalarını ve aldıkları şikâyetleri bu sisteme yönlendirmelerini sağlayacaktır. CİMER, YİMER, DSİ Proje Şikâyet Yönetim Sistemi veya yüklenicinin Proje Şikâyet Yönetim Sisteminden alınan tüm şikâyetler aynı veri tabanına kaydedilecektir.

DSİ'nin üç kademeli bir ŞM'si olduğundan, şikâyetçi önerilen çözümden memnun kalmazsa, şikâyeti bir üst kademeye iletebilir. Şikâyeti çözmek için tüm olası yollar önerildikten sonra şikâyetçi hala memnun değilse, yasal yollara başvurma hakkı konusunda bilgilendirilmelidir. DSİ'nin Şikâyet Yönetimi, işçi şikâyetlerini ve önerilerini (bilgi talepleri veya ihbar şikâyetleri dahil) ele almak için de kendilerini uyarlayacak ve geliştirecektir. Ayrıca, her alt proje için yüklenicilerin sözleşmeli işçiler için İşçi Şikâyet Yönetimi kurmaları, sürdürmeleri ve izlemeleri gerekecektir. İşgücü Genel Yönetmeliği, Projenin İşgücü Yönetimi Prosedürlerinde ayrıntılı olarak açıklanmaktadır. Dünya Bankası ve Borçlu, Banka tarafından finanse edilen projeler hakkında görüşlerini paylaşan proje paydaşlarına yönelik misilleme ve intikam eylemlerini hoş görmez.

DSİ 7. Bölge Müdürlüğü: PKP gerekliliklerine uyum ve şikâyetlerin yönetimi dahil olmak üzere Alt Projenin genel yönetimi ve denetiminden sorumlu olacaktır. DSİ 7. Bölge Müdürlüğü çalışanlarının, yüklenicilerinin ve paydaşlarının işyeriyle ilgili endişelerini ve şikâyetlerini dile getirmelerine olanak tanıyan kendi şikâyet mekanizmalarına sahiptir. Bu amaçla, DSİ'nin web sitesinde iletişim kanalları bulunmaktadır.

Tablo 9-1 şikâyet mekanizmasına ilişkin iletişim bilgilerini sunmaktadır.

*Tablo 9-1. Şikâyet Mekanizması İletişim Bilgileri*

<b>DSİ Samsun 7. Bölge Müdürlüğü</b>	Adres	DSİ 7. Bölge Müdürlüğü Bahçelievler Mah. İstiklal Cad. No:138. İlkadım / SAMSUN
	Telefon	0362 230 79 00
	E-posta	dsi7@dsi.gov.tr
	Web	<a href="https://bolge07.dsi.gov.tr/Sayfa/Detay/1060">https://bolge07.dsi.gov.tr/Sayfa/Detay/1060</a>



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	135 /142

<b>DSİ 73. Şube Amasya</b>	Adres	Kirazlıdere, Mehmet Varinli Cd. No:148, 05200 Amasya Merkez/Amasya
	Telefon	0358 218 40 60
	E-posta	dsi7@dsi.gov.tr
	Web	<a href="https://bolge07.dsi.gov.tr/Sayfa/Detay/1060">https://bolge07.dsi.gov.tr/Sayfa/Detay/1060</a>
<b>CİMER</b>	Telefon	150
	Web	<a href="https://www.cimer.gov.tr/">https://www.cimer.gov.tr/</a>

#### 9.4.1 Cinsiyete Dayalı Şiddet Şikayetleri

Cinsiyete Dayalı Şiddet (CDŞ) ve özellikle Cinsel Sömürü ve İstismar (CSİ) / Cinsel Taciz (CT) şikayetlerinde, mağdurlara karşı damgalama, reddedilme ve misilleme riskleri bulunmaktadır. Bu durum bir sessizlik kültürü yaratır ve pekiştirir, dolayısıyla mağdurlar projeye doğrudan başvurmakta çekingen davranabilirler. Bazı mağdurlar doğrudan hizmet almayı tercih eder ve ŞM'ye hiç bildirimde bulunmazlar. Kadınların ŞM'ye güvenli bir şekilde erişebilmelerini sağlamak için, şikayetlerin güvenli ve gizli bir şekilde kaydedilebileceği çok sayıda kanal etkinleştirilecektir<sup>31</sup>.

Projenin CSİ/CT riski Orta olarak değerlendirildiğinden, Proje ŞM'si CSİ/CT iddialarını/şikayetlerini kabul edecek şekilde uyarlanacaktır. Proje için bağımsız bir CSİ/CT Eylem Planı hazırlanacak ve bu plan, CSİ/CT şikâyet yönetimi ile ilgili daha ayrıntılı prosedürleri ve farklı kademelerdeki personel için bir eğitim programını içerecektir. Protokoller ve prosedürler aşağıdaki ilkelere dayalı olmalıdır:

- Alınan tüm şikayetler dosyalanacak ve gizli tutulacaktır. İstatistiksel amaçlarla, vakalar anonim hale getirilecek ve ilgili kişilerin kimliklerinin tespit edilmesini önlemek için bir araya getirilecektir.
- Ceza davaları savcılığa sevk edilecektir.

#### 9.5 İzleme ve Raporlama

##### 9.5.1 PKP Uygulamasının Nasıl İzleneceği ve Raporlanacağına İlişkin Özet

PKP, hem nitel raporlama (ilerleme raporlarına dayalı) hem de paydaş katılımı ve şikâyet performansına ilişkin sonuç göstergeleriyle bağlantılı nicel raporlama temelinde izlenecektir. PKP raporlaması aşağıdakileri içerecektir:

- (i) Çevresel ve Sosyal Taahhüt Planı (ÇSTP) kapsamındaki ÇSS10-Paydaş Katılımı taahhütlerine ilişkin ilerleme raporlaması
- (ii) (ii) PKP faaliyetleri sırasında alınan geri bildirimlere ilişkin kümülatif nitel raporlama, özellikle (a) gündeme getirilen ve proje kapsamı ve tasarımında değişiklikler yoluyla ele alınabilecek ve gerekirse Proje Değerlendirme Belgesi, Çevresel ve Sosyal Değerlendirme, Yeniden Yerleşim Planı gibi temel belgelere yansıtılabilecek konular; (b) gündeme getirilen ve proje uygulaması sırasında ele alınabilecek konular; (c) gündeme getirilen, ancak proje kapsamı dışında kalan ve alternatif projeler, programlar veya girişimler yoluyla daha iyi ele alınabilecek konular; ve (d)

<sup>31</sup> Dünya Bankası. 2022. İyi Uygulama Notları: Büyük İnşaat İşlerini İçeren Yatırım Projesi Finansmanında Cinsel Sömürü, İstismar ve Cinsel Tacizle (CSİ/CT) Mücadele



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	136 /142

teknik, yetki alanı veya aşırı maliyetle ilgili nedenlerden dolayı proje kapsamında ele alınamayan konular. Katılımcıların görüşlerini özetleyen toplantı tutanakları da izleme raporlarına ek olarak eklenebilir.

(iii) (iii) PKP'de yer alan göstergelere dayalı nicel raporlama.

### 9.5.2 Paydaş Gruplarına Raporlama

PKP, proje uygulaması sırasında gerektiğinde revize edilecek ve güncellenecektir.

Halkın şikayetleri, soruları ve ilgili olaylara ilişkin üç aylık özetler ve iç raporlar, ilgili düzeltici/önleyici eylemlerin uygulama durumu ile birlikte PYE'nin sosyal uzmanı tarafından derlenecek ve Proje koordinatörüne iletilecektir.

Yıl boyunca Proje tarafından yürütülen halk katılımı faaliyetlerine ilişkin bilgiler, Proje web sitesinde yayınlanan Proje güncellemeleri aracılığıyla paydaşlara iletilebilir.



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	137 /142

## EKLER

Ek-1: Yasal Çerçeve

Ek-2: Resmi Yazılar

Ek-3: Çevresel ve Sosyal Mevcut Durum

Ek-4: Atık Yönetimi Planı

Ek-5: Rastlantısal Buluntu Prosedürü



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	138 /142

## Ek-1: Yasal Çerçeve



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	139 /142

## Ek-2: Resmi Yazılar



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPİİ-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	140 /142

### Ek-3: Çevresel ve Sosyal Mevcut Durum



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	141 /142

#### Ek-4: Atık Yönetimi Planı



<b>AMASYA SULUOVA SAĞ VE SOL SAHİL SULAMALARI YENİLEME PROJESİ ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI</b>		<b>CNR-PLN-TIMPII-AMA-CSYP-001</b>
Nihai Taslak	Mayıs 2026	142 /142

#### Ek-5: Rastlantısal Buluntu Prosedürü

